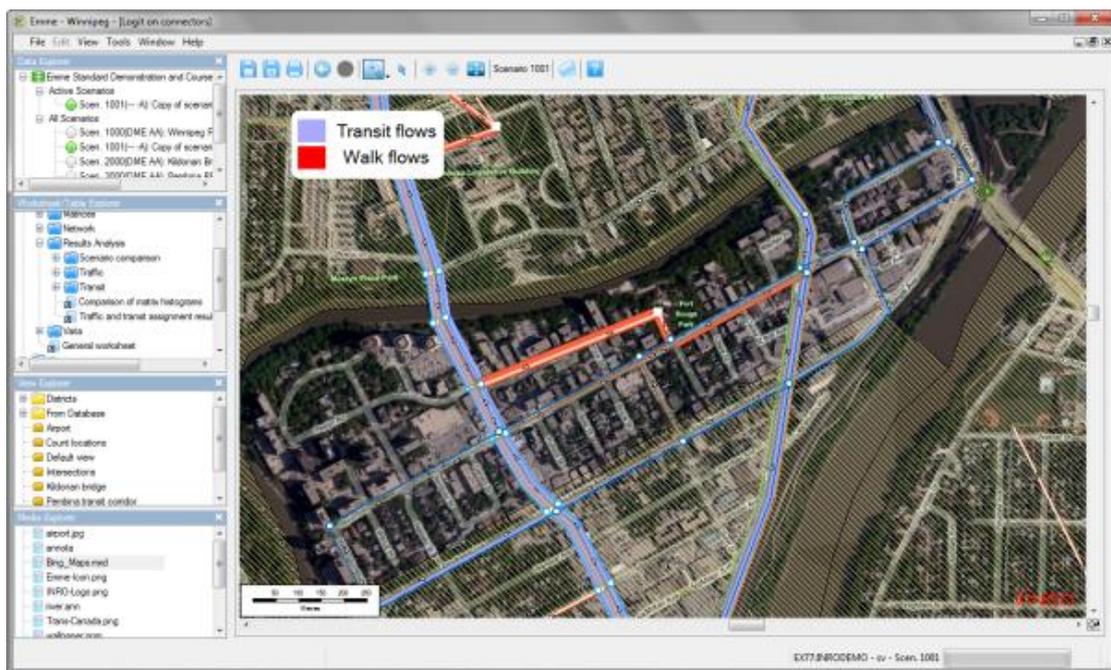


Emme 3.4 推出全新多样化公交策略分配模块，新模块可进行更详细的综合成本分析，可避免在相连接杆之间选择公交路径，可在连接相同型心点的不同连杆上确定公交出行百分比，可根据公交车间隔和出行时间共同来确定乘坐有吸引力公交线路离开站点的概率。新的公交策略分配可通过一次分配记录所有公交线路、节点上的有用数据，而无需再经过多次分配分别得到，其结果的应用分析范围将更为广泛。



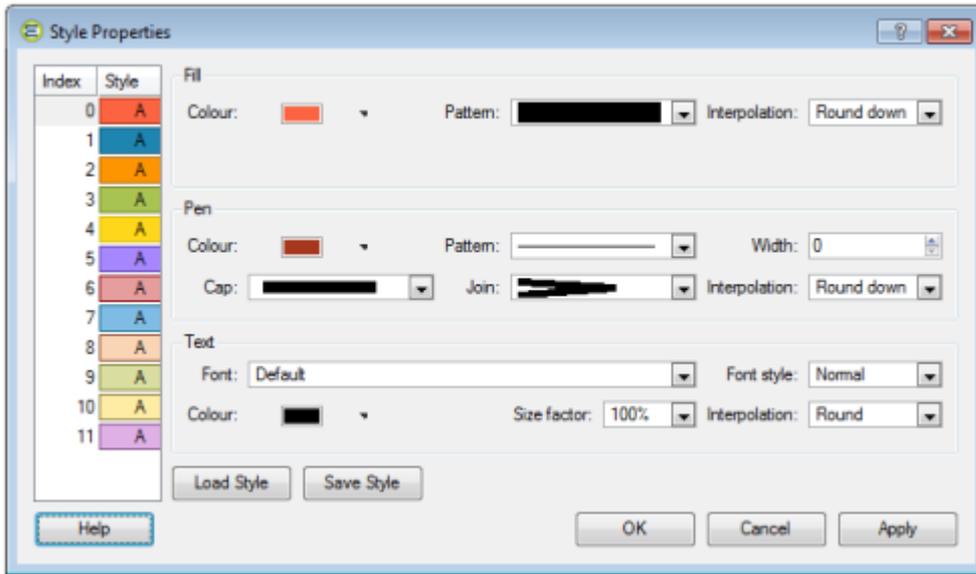
全新多样化的公交策略分配延续了Emme原有的标准公交策略分配结果，加大了交通小区内公交出行需求分配建模的灵活性；同时增加了范围较大的交通小区公交出行需求的不均匀性分配功能；增加了包括考虑捷运线路在内的平行公交线路之间的服务性竞争功能，增加了公交站点便利设施设置功能，例如长椅、避雨棚、时刻表通告及其服务；还考虑了步行的感知成本，感知成本根据已有/缺少的人行道、临近交通流量及公共安全问题来确定。

Emme 3.4 支持双精度的节点坐标，扩大了路段长度取值范围及Emme 命令菜单输入/输出文件名字符长度，并新增了两个许可证规格，交通小区数增加到8000个，另外，每个

许可证拥有的公交线段数量容量也增加了一倍，更方便进行深入的公交分析应用。

Emme 桌面系统表达式使用双精度运算，更好地与Emme 命令菜单模块保持一致。
Emme 桌面系统方案加载及数据刷新更快，尤其是对远程数据库，执行操作方式已得到很大程度的优化。

其他增强功能包括新型的窗口工具（见下方：图1），矩阵表格数据统计（见下方：图2），功能更强大的路网编辑器等。



(图1：新型的窗口工具)

Matrix Table

Origins: Destinations:

O-D value:

Show min Show max Show sum Show average

	86	87	88	89	90	Max	Avg
47	14.29486	15.37311	16.29483	19.12223	17.91694	31.8461	21.7657
48	20.68944	21.99751	22.68941	25.51681	24.31151	34.0965	27.2757
49	14.68133	16.19774	16.6813	19.50871	18.30341	29.5354	22.0391
50	22.16015	23.67656	24.16012	26.98752	25.78223	34.7668	28.4458
51	19.47679	20.9932	21.47676	24.30416	23.09887	32.0834	26.0098
52	14.9217	16.43811	16.92167	19.74907	18.54378	27.7248	21.8
80	8.172315	9.250561	10.17228	12.99968	11.79439	25.8917	15.3447
81	6.974878	8.053124	8.974846	11.80225	10.59695	24.6943	14.5797
82	7.799976	8.878223	9.799946	12.62735	11.42205	25.5194	14.8545
83	4.432579	5.510026	6.432548	9.25995	8.054655	22.152	12.1367
Max	22.1602	23.6766	24.1601	26.9875	25.7822	34.7668	
Avg	11.5421	12.4624	13.4952	16.3694	15.1039		18.2621

(图2：矩阵表格数据统计)

Emme 3.4 升级了Emme数据库结构。升级后的Emme数据库可以输出到以前的数据格式，以确保数据库的向后兼容性。

Emme 3.4 升级功能值得期待，敬请即时下载。

吴宋美加设计咨询（上海）有限公司

电话：021-65111508

传真：021-55666027

移动电话：13564764275

E-mail: yue.chu@wu-song.com

网址：<http://www.wu-song.com>

联系人：储悦

邮编：200433

地址：上海市国定路 335 号 1 号楼 13005B 室