

欢迎参加
《中国城市交通发展年度报告》
的编制工作，数据填写完成后请于2018年12月30日前
发送至邮箱：wuzx@caupd.com



城市

城市与交通发展基本情况

● 城市社会经济

包括城市面积、常住人口、国民生产总值等。

● 城市机动车辆

包括机动车、小汽车、私人小汽车、摩托车、公共交通运营车辆、巡游出租车等保有量。

● 城市交通设施

包括道路长度、公交线路条数、公交线路里程、公交线网长度、轨道运营条数、轨道运营里程等。

● 公共交通客运量

● 对外客运量

| 城市与交通发展基本情况 | | 数值 | 备注 |
|---------------------|--------|----|----|
| 城市面积 (平方公里) | 市域 | | |
| | 市区 | | |
| | 市区建成区 | | |
| 常住人口(万人) | 市域 | | |
| | 市区 | | |
| 国民生产总值 (GDP, 亿元) | 市域 | | |
| | 市区 | | |
| 市区车辆 (自然车, 万辆) | 机动车 | | |
| | 小客车 | | |
| | 私人小客车 | | |
| | 摩托车 | | |
| | 公交运营车辆 | | |
| | 巡游出租车 | | |
| 市区交通设施 (公里或条数) | 道路长度 | | |
| | 公交线路条数 | | |
| | 公交线路里程 | | |
| | 公交线网长度 | | |
| | 轨道运营条数 | | |
| | 轨道运营里程 | | |
| 公共交通年客运量 (万人) | 轨道交通 | | |
| | 公共汽电车 | | |
| 城市对外年客运量 (万人次) | 总客运量 | | |
| | 铁路客运量 | | |
| | 民航吞吐量 | | |
| | 公路客运量 | | |

城市

城市轨道交通客流

● 网络客流特征

轨道客运量、出行量、换乘系数、高峰小时系数等。

● 线路客流特征

各条轨道交通线路长度、日均客运量、负荷强度、平均运距等。

| 轨道交通网络客流特征 | |
|---------------------|-----|
| 轨道客运量（万人次/日） | |
| 轨道出行量（万人次/日） | |
| 换乘系数 | |
| 高峰小时系数 | 早高峰 |
| | 晚高峰 |
| 全网高峰小时最大断面客流（万人次/h） | |

| 轨道交通线路客流特征 | | | | |
|------------|----------|------------|----------------|----------|
| 线路号 | 运营长度（km） | 日均客运量（万人次） | 日均负荷强度（万人次/km） | 平均运距（km） |
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| ... | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

城市

居民出行

- 出行率
- 交通方式结构
- 出行目的结构
- 出行距离与时耗

| 出行特征 | | |
|--------------|------|--|
| 出行率 | 所有人员 | |
| | 有出行者 | |
| 平均出行时耗 (min) | | |
| 平均出行距离 (km) | | |
| 高峰小时系数 | 早高峰 | |
| | 晚高峰 | |

| 交通方式与目的构成 | | | | |
|-----------|-------|--------|--------------|-------------|
| | | 比例 (%) | 平均出行时耗 (min) | 平均出行距离 (km) |
| 交通方式 | 步行 | | | |
| | 自行车 | | | |
| | 电动自行车 | | | |
| | 公交车 | | | |
| | 轨道交通 | | | |
| | 小汽车 | | | |
| | 出租车 | | | |
| | 摩托车 | | | |
| | 其他方式 | | | |
| 出行目的 | 上班 | | | |
| | 上学 | | | |
| | 公务 | | | |
| | 餐饮购物 | | | |
| | 文体娱乐 | | | |
| | 休闲旅游 | | | |
| | 探亲访友 | | | |
| | 看病探病 | | | |
| | 接送陪护 | | | |
| | 回家 | | | |
| | 其他 | | | |

城市

重要交通政策与研究

- **交通政策**

(填写说明, 介绍城市新近实施的交通政策)

- **重要交通研究及规划**

(填写说明, 介绍城市新近完成的重要交通研究及规划)。

- **交通发展建议**

(填写说明, 介绍城市交通当前存在的最主要问题及相应的交通发展建议)

以下是几个城市初步填写情况（待完善），供参考；
填写中若有问题，咨询电话010-58323139；
咨询邮箱：wuzx@caupd.com



城市与交通发展基本情况

● 城市社会经济

包括城市面积、常住人口、国民生产总值等。

● 城市机动车辆

包括机动车、小汽车、私人小汽车、摩托车、公共交通运营车辆、巡游出租车等保有量。

● 城市交通设施

包括道路长度、公交线路条数、公交线路里程、公交线网长度、轨道运营条数、轨道运营里程等。

● 公共交通客运量

● 对外客运量

| 城市与交通发展基本情况 | | 数值 | 备注 |
|---------------------|--------|--------|-----------|
| 城市面积 (平方公里) | 市域 | 16405 | |
| | 市区 | 1368 | |
| | 市区建成区 | 992 | (集中建设区) |
| 常住人口(万人) | 市域 | 2173 | |
| | 市区 | 1248 | |
| 国民生产总值 (GDP, 亿元) | 市域 | 25669 | |
| | 市区 | 17583 | (各区汇总) |
| 市区车辆 (自然车, 万辆) | 机动车 | 572 | |
| | 小客车 | 509 | (载客汽车) |
| | 私人小客车 | 436 | |
| | 摩托车 | -- | |
| | 公交营运车辆 | 2.27 | |
| | 巡游出租车 | 6.85 | |
| 市区交通设施 (公里或条数) | 道路长度 | 29282 | (境内道路总里程) |
| | 公交线路条数 | 876 | |
| | 公交线路里程 | -- | |
| | 公交线网长度 | 19818 | |
| | 轨道运营条数 | 19 | |
| | 轨道运营里程 | 574 | |
| 公共交通年客运量 (万人) | 轨道交通 | 365934 | |
| | 公共汽电车 | 369019 | |
| 城市对外年客运量 (万人次) | 总客运量 | 69292 | |
| | 铁路客运量 | 13380 | |
| | 民航吞吐量 | 7872 | |
| | 公路客运量 | 48040 | |

城市轨道交通客流

● 网络客流特征

轨道客运量、出行量、换乘系数、高峰小时系数等。

● 线路客流特征

各条轨道交通线路长度、日均客运量、负荷强度、平均运距等。

| 轨道交通网络客流特征 | | |
|---------------------|-----|------------|
| 轨道客运量（万人次/日） | | 999.8 |
| 轨道出行量（万人次/日） | | 581.1 |
| 换乘系数 | | 1.72 |
| 高峰小时系数 | 早高峰 | 12.6%（进站量） |
| | 晚高峰 | 11.4%（进站量） |
| 全网高峰小时最大断面客流（万人次/h） | | 5.45 |

| 轨道交通线路客流特征 | | | | |
|------------|----------|------------|----------------|----------|
| 线路号 | 运营长度（km） | 日均客运量（万人次） | 日均负荷强度（万人次/km） | 平均运距（km） |
| 1 | 31 | 109.6 | 3.53 | 7.72 |
| 2 | 23 | 96.9 | 4.21 | 5.14 |
| 4（含大兴线） | 50 | 120.8 | 2.42 | 9.34 |
| 5 | 28 | 93.5 | 3.34 | 8.35 |
| 6 | 43 | 78.7 | 1.83 | 10.06 |
| 7 | 24 | 38.3 | 1.6 | 6.75 |
| 8 | 29 | 35.9 | 1.24 | 9.12 |
| 9 | 17 | 46.6 | 2.74 | 6.18 |
| 10 | 57 | 150.2 | 2.64 | 8.13 |
| 13 | 41 | 67 | 1.63 | 10.86 |
| 14西段 | 12 | 5.7 | 0.47 | 5.71 |
| 14东段 | 31 | 46.7 | 1.46 | 8.09 |
| 15 | 43 | 29.9 | 0.7 | 13.6 |
| 16北段 | 20 | 4.7 | 0.23 | 9.95 |
| 八通线 | 19 | 27.7 | 1.46 | 10.2 |
| 昌平线 | 31 | 20.5 | 0.66 | 13.05 |
| 房山线 | 23 | 10.9 | 0.47 | 14.47 |
| 机场线 | 28 | 3.3 | 0.12 | 24.41 |
| 亦庄线 | 23 | 18 | 0.78 | 11.04 |

北京

居民出行

- 出行率
- 交通方式结构
- 出行目的结构
- 出行距离与时耗

| 出行特征 | | |
|--------------|------|--------|
| 出行率 | 所有人员 | 2.6 |
| | 有出行者 | 3 |
| 平均出行时耗 (min) | | 40.29 |
| 平均出行距离 (km) | | 6.96 |
| 高峰小时系数 | 早高峰 | 11.60% |
| | 晚高峰 | 9.60% |

| 交通方式与目的构成 | | | | |
|-----------|-------|--------|--------------|-------------|
| | | 比例 (%) | 平均出行时耗 (min) | 平均出行距离 (km) |
| 交通方式 | 步行 | 29.8 | 11.8 | 1 |
| | 自行车 | 10.3 | 22.6 | 3.4 |
| | 电动自行车 | -- | 25.7 | 4.3 |
| | 公交车 | 15.6 | 66.2 | 11.2 |
| | 轨道交通 | 15.3 | 73.7 | 17.9 |
| | 小汽车 | 29 | 40.7 | 14.2 |
| | 出租车 | | 43.5 | 9.4 |
| | 摩托车 | | -- | -- |
| | 其他方式 | | -- | -- |
| 出行目的 | 上班 | 39.1 | 44.6 | 8.3 |
| | 上学 | 4.8 | 24.7 | 4.4 |
| | 公务 | 0.5 | 54.3 | 14.1 |
| | 餐饮购物 | 6 | 27.9 | 3.6 |
| | 文体娱乐 | 9.5 | 26.8 | 3.7 |
| | 休闲旅游 | | | |
| | 探亲访友 | 0.9 | 49.2 | 11.4 |
| | 看病探病 | 1.4 | 41.6 | 8.8 |
| | 接送陪护 | 4.1 | 36.6 | 6.4 |
| | 回家 | 24.9 | 48.6 | 7.2 |
| | 其他 | 8.8 | 29 | 6.6 |

重要交通政策与研究

● 交通政策

《北京市公共建筑停车配建指标》、《北京道路空间使用导则》。

● 重要交通研究及规划

《北京市“十三五”交通发展建设规划》、《北京市综合交通体系规划》、《北京步行自行车专项规划》、《北京市停车专项规划》、《北京城市副中心综合交通规划》、《北京新航城综合交通规划》、《北京2022冬奥会相关交通保障研究》、《北京市综合交通体系规划》、《京津冀交通一体化发展战略及政策顶层设计研究》、《交通拥堵成因分析与对策研究》。

● 交通发展建议

加强综合交通体系建设、大力创建公交都市、推进道路设施规划建设、加强静态交通规划建设与管理、加快建成智慧交通系统、提高交通建设管理运营服务水平。

城市与交通发展基本情况

● 城市社会经济

包括城市面积、常住人口、国民生产总值等。

● 城市机动车辆

包括机动车、小汽车、私人小汽车、摩托车、公共交通运营车辆、巡游出租车等保有量。

● 城市交通设施

包括道路长度、公交线路条数、公交线路里程、公交线网长度、轨道运营条数、轨道运营里程等。

● 公共交通客运量

● 对外客运量

| 城市与交通发展基本情况 | | 数值 | 备注 |
|---------------------|--------|--------|---------------|
| 城市面积 (平方公里) | 市域 | 6341 | |
| | 市区 | 663 | 外环线以内区域 |
| | 市区建成区 | 588 | |
| 常住人口(万人) | 市域 | 2418 | |
| | 市区 | 1162 | |
| 国民生产总值 (GDP, 亿元) | 市域 | 30134 | |
| | 市区 | -- | |
| 市区车辆 (自然车, 万辆) | 机动车 | 248 | 扣除沪C牌照的本市注册车辆 |
| | 小客车 | 184 | |
| | 私人小客车 | 182 | |
| | 摩托车 | 2.2 | |
| | 公交营运车辆 | 1.1 | |
| | 巡游出租车 | 4 | |
| 市区交通设施 (公里或条数) | 道路长度 | 3707 | 含外环线 |
| | 公交线路条数 | 746 | |
| | 公交线路里程 | 8564 | 市区部分里程 |
| | 公交线网长度 | 2043 | |
| | 轨道运营条数 | 14 | 含磁浮 |
| | 轨道运营里程 | 384 | |
| 公共交通年客运量 (万人) | 轨道交通 | 353769 | |
| | 公共汽电车 | 216022 | 不含团体车 |
| 城市对外年客运量 (万人次) | 总客运量 | 19785 | 对外旅客发送量 |
| | 铁路客运量 | 10545 | |
| | 民航吞吐量 | 5644 | |
| | 公路客运量 | 3420 | |

城市轨道交通客流

● 网络客流特征

轨道客运量、出行量、换乘系数、高峰小时系数等。

● 线路客流特征

各条轨道交通线路长度、日均客运量、负荷强度、平均运距等。

| 轨道交通网络客流特征 | | |
|---------------------|-----------|--------|
| 轨道客运量（万人次/日） | 968（不含磁浮） | |
| 轨道出行量（万人次/日） | 558 | |
| 换乘系数 | 1.73 | |
| 高峰小时系数 | 早高峰 | 13.60% |
| | 晚高峰 | 10.80% |
| 全网高峰小时最大断面客流（万人次/h） | 5.4 | |

| 轨道交通线路客流特征 | | | | |
|------------|----------|------------|----------------|----------|
| 线路号 | 运营长度（km） | 日均客运量（万人次） | 日均负荷强度（万人次/km） | 平均运距（km） |
| 1号线 | 36.9 | 114.6 | 3.11 | 8.76 |
| 2号线 | 60.3 | 148.4 | 2.46 | 9.26 |
| 3号线 | 40.2 | 50.6 | 1.26 | 9.01 |
| 4号线 | 33.8 | 76.5 | 2.26 | 5.79 |
| 5号线 | 16.6 | 13.6 | 0.82 | 8.87 |
| 6号线 | 32.7 | 40.2 | 1.23 | 6.58 |
| 7号线 | 43.9 | 74.9 | 1.71 | 8.45 |
| 8号线 | 37 | 94.4 | 2.55 | 7.34 |
| 9号线 | 63.9 | 82.6 | 1.29 | 11.65 |
| 10号线 | 35.2 | 79.4 | 2.26 | 7.16 |
| 11号线 | 81.4 | 78.1 | 0.96 | 14.71 |
| 12号线 | 39.9 | 58.9 | 1.48 | 7.03 |
| 13号线 | 21.9 | 38.1 | 1.74 | 5.75 |
| 16号线 | 58.8 | 17.6 | 0.3 | 24.19 |
| 17号线 | 34.8 | 12.1 | 0.35 | 17.67 |
| 磁浮线 | 29.1 | 1.1 | 0.04 | 9.02 |

居民出行

- 出行率
- 交通方式结构
- 出行目的结构
- 出行距离与时耗

| 出行特征 | | |
|--------------|------|--------|
| 出行率 | 所有人员 | 2.22 |
| | 有出行者 | 2.99 |
| 平均出行时耗 (min) | | 28.68 |
| 平均出行距离 (km) | | 6.8 |
| 高峰小时系数 | 早高峰 | 15.20% |
| | 晚高峰 | 9.10% |

| 交通方式与目的构成 | | | | |
|-----------|-------|--------|--------------|-------------|
| | | 比例 (%) | 平均出行时耗 (min) | 平均出行距离 (km) |
| 交通方式 | 步行 | 28.0 | 16.1 | 1 |
| | 自行车 | 7.6 | 24.4 | 2.6 |
| | 电动自行车 | 21.3 | 21.6 | 4.1 |
| | 公交车 | 9.6 | 49 | 8.7 |
| | 轨道交通 | 8.2 | 62.4 | 18.3 |
| | 小汽车 | 16.6 | 30.9 | 13.2 |
| | 出租车 | 3.6 | 23.6 | 7.1 |
| | 摩托车 | 1.7 | 21.4 | 7.8 |
| | 其他方式 | 3.4 | 45.7 | 15.8 |
| 出行目的 | 上班 | 20.8 | 39.1 | 8.9 |
| | 上学 | 3.2 | 34.6 | 6.4 |
| | 公务 | 2.7 | 30.9 | 12.5 |
| | 文体娱乐 | 5.1 | 25 | 5.8 |
| | 休闲旅游 | | | |
| | 看病探病 | 1.5 | 24.5 | 6.4 |
| | 接送陪护 | 5.6 | 18.2 | 4.7 |
| | 回家 | 48.0 | 28.5 | 7.3 |
| | 餐饮购物 | 13.2 | 18.6 | 3 |
| | 探亲访友 | | | |
| | 其他 | | | |

城市与交通发展基本情况

● 城市社会经济

包括城市面积、常住人口、国民生产总值等。

● 城市机动车辆

包括机动车、小汽车、私人小汽车、摩托车、公共交通运营车辆、巡游出租车等保有量。

● 城市交通设施

包括道路长度、公交线路条数、公交线路里程、公交线网长度、轨道运营条数、轨道运营里程等。

● 公共交通客运量

● 对外客运量

| 城市与交通发展基本情况 | | 数值 | 备注 |
|---------------------|--------|--------|----|
| 城市面积 (平方公里) | 市域 | 7434 | |
| | 市区 | 7434 | |
| | 市区建成区 | 1238 | |
| 常住人口(万人) | 市域 | 1450 | |
| | 市区 | 1450 | |
| 国民生产总值 (GDP, 亿元) | 市域 | 2.15 | |
| | 市区 | 2.15 | |
| 市区车辆 (自然车, 万辆) | 机动车 | 249 | |
| | 小客车 | 203 | |
| | 私人小客车 | 177 | |
| | 摩托车 | 6.7 | |
| | 公交运营车辆 | 1.49 | |
| | 巡游出租车 | 2.23 | |
| 市区交通设施 (公里或条数) | 道路长度 | 7579 | |
| | 公交线路条数 | 1223 | |
| | 公交线路里程 | 21900 | |
| | 公交线网长度 | 4377 | |
| | 轨道运营条数 | 14 | |
| | 轨道运营里程 | 390.6 | |
| 公共交通年客运量 (万人) | 轨道交通 | 280200 | |
| | 公共汽电车 | 231700 | |
| 城市对外年客运量 (万人次) | 总客运量 | 49442 | |
| | 铁路客运量 | 15641 | |
| | 民航吞吐量 | 8085 | |
| | 公路客运量 | 25430 | |

城市轨道交通客流

● 网络客流特征

轨道客运量、出行量、换乘系数、高峰小时系数等。

● 线路客流特征

各条轨道交通线路长度、日均客运量、负荷强度、平均运距等。

| 轨道交通网络客流特征 | | |
|---------------------|------|-------|
| 轨道客运量（万人次/日） | 768 | |
| 轨道出行量（万人次/日） | 459 | |
| 换乘系数 | 1.68 | |
| 高峰小时系数 | 早高峰 | 0.112 |
| | 晚高峰 | 0.108 |
| 全网高峰小时最大断面客流（万人次/h） | 4.61 | |

| 轨道交通线路客流特征 | | | | |
|------------|----------|------------|----------------|----------|
| 线路号 | 运营长度（km） | 日均客运量（万人次） | 日均负荷强度（万人次/km） | 平均运距（km） |
| 1号线 | 18.5 | 104 | 5.6 | 5 |
| 2号线 | 31.8 | 132 | 4.1 | 7.2 |
| 3号线 | 34.3 | 118 | 3.5 | 7.8 |
| 3北线 | 33 | 75 | 2.3 | 11.4 |
| 4号线 | 59.3 | 35 | 0.6 | 10.5 |
| 5号线 | 31.9 | 109 | 3.4 | 6.9 |
| 6号线 | 42.1 | 79 | 1.9 | 6.4 |
| 7号线 | 18.7 | 16 | 2 | 8.1 |
| 8号线 | 15.7 | 65 | 12.6 | 5.1 |
| 9号线 | 20.1 | 14 | 1.5 | 9 |
| 13号线 | 27 | 13 | 1 | 13 |
| 14号线 | 21.8 | 2 | 0.3 | 6 |
| 广佛线 | 32.6 | 29 | 3 | 9.6 |
| APM | 3.9 | 4 | 2.6 | 1.7 |

居民出行

- 出行率
- 交通方式结构
- 出行目的结构
- 出行距离与时耗

| 出行特征 | | |
|--------------|------|--------|
| 出行率 | 所有人员 | 2.55 |
| | 有出行者 | 3.5 |
| 平均出行时耗 (min) | | 34.3 |
| 平均出行距离 (km) | | 6.9 |
| 高峰小时系数 | 早高峰 | 10.70% |
| | 晚高峰 | 7.60% |

| 交通方式与目的构成 | | | | |
|-----------|-------|--------|--------------|-------------|
| | | 比例 (%) | 平均出行时耗 (min) | 平均出行距离 (km) |
| 交通方式 | 步行 | 26.5 | 19.8 | 1.5 |
| | 自行车 | 7.7 | 16.8 | 2.3 |
| | 电动自行车 | 8.9 | 9.6 | 2.9 |
| | 公交车 | 14.1 | 45 | 8 |
| | 轨道交通 | 10.7 | 49 | 12.8 |
| | 小汽车 | 21.8 | 38.2 | 11.5 |
| | 出租车 | 3.4 | 29 | 8.3 |
| | 摩托车 | 4.8 | 13 | 5.7 |
| | 其他方式 | 2.1 | 40 | 28.4 |
| 出行目的 | 上班 | 21.8 | 39.5 | 8.4 |
| | 上学 | 3.8 | 21 | 2.5 |
| | 公务 | 3.1 | 40 | 11.1 |
| | 餐饮购物 | 6.9 | 25 | 4.7 |
| | 文体娱乐 | 7.2 | 33 | 5.1 |
| | 休闲旅游 | | | |
| | 探亲访友 | 1.7 | 55.4 | 9.7 |
| | 看病探病 | 0.7 | 43.5 | 6.3 |
| | 接送陪护 | 4 | 21.1 | 3.9 |
| | 回家 | 44.5 | 33 | 5.8 |
| | 其他 | 6.3 | 34.7 | 7.3 |

重要交通政策与研究

- 交通政策

- 《广州市中心城区城市道路自行车停放区设置技术导则》

由于共享单车的兴起，市民对自行车的日常停放需求显著增加，为规范中心城区道路红线范围内的自行车停放区选址及设置，引导市民规范停放自行车，2017年3月，广州市4部门联合发布《广州市中心城区城市道路自行车停放区设置技术导则》，提出了道路红线范围设置自行车停放区需遵循六大原则，同时明确了17种不应设置自行车停放区的区域位置。

- 《广州市非机动车和摩托车管理规定》

《规定》以地方性法规的形式规范了各有关部门在非机动车和摩托车管理方面的职责，进一步强化了非机动车和摩托车生产、销售、道路通行、停车管理等各环节全方位的监管，注重非机动车和摩托车的源头管理。其中明确规定了非机动车和摩托车的允许通行范围，禁止生产、销售不符合国家标准的非机动车，禁止销售无合法来源的非机动车和摩托车，规定限行区域禁止向摩托车加油、限行区域内的公共停车场不允许相关车辆停放等管理措施，同时明确了使用非机动车和摩托车非法营运的相关罚则，为保障广州市道路交通更加有序、安全、畅通提供了有力的法律依据。

广 州

- **重要交通研究及规划**

- **广州市域道路网规划及近期实施方案**

本次规划基于“城市区域化”理念，放眼珠三角、粤港澳，在完善环射骨架结构基础上增加广州辐射粤港澳大湾区十字大道、环湾通道及多条联络线，强化广州对粤港澳大湾区及周边城市辐射效力。

- **广州市城市轨道交通近期建设规划（2017~2023年）**

2017年3月，国家发改委批复《广州市城市轨道交通近期建设规划（2017-2023年）》，本次规划最大亮点是支持南沙副中心发展，开建18号线、22号线，首次采用时速160公里的市域快线模式，实现30分钟由天河到达南沙的时空目标。

- **广州站地区交通详细规划与城市设计**

以广州站改造为契机，开展广州火车站地区整体交通规划、城市设计，遵循点、线、面递进式的城市更新路径，打造高品质的城市街道和街区空间，推动片区交通体系优化、产业转型升级以及城市风貌提升。

- **广州铁路、城际线路枢纽场站零换乘一体化概念规划及周边土地综合开发策划研究**

从综合开发分析、控规调整建议、城市设计、综合交通规划、同步工程建筑概念方案等方面开展各个站点的零换乘一体化概念规划，扭转因设计流程和方法造成的割裂和拥堵，在线网立项阶段引导“站城协同、综合开发、交通零换乘”。

● 交通发展建议

1、扩大对外开放，需要进一步增强交通枢纽的国际化能力

航空枢纽方面，要做好与大湾区内香港、深圳等机场的分工合作，找准白云机场的国际化方向；在市域内谋划第二机场，分担白云机场的支线航空功能，最大化利用空域资源；谋划更高速的轨道网络衔接体系，扩大白云机场的客流腹地。

航运枢纽方面，要加强高端航运服务业发展，推动航运经济结构转型；继续完善珠三角内河航道网，加快南沙港疏港铁路建设，形成现代化港口集疏运体系；整合广州与珠江口及粤西沿海沿江港口群，与香港-深圳港口群共同发展粤港澳国际航运枢纽。

2、全面对内开放，需要进一步完善广州高铁枢纽网络的布局

高铁枢纽要进一步向多点布局发展，加快推进广河高铁、广湛高铁等新增铁路线的建设，推进广州站、广州东站等既有车站的升级改造，逐步形成多站布局、多点到发的枢纽格局。对外衔接通道向网络化发展，在现有铁路布局的基础上强化辐射全国的华南高铁中心功能，重点补充与大西北（西安）和长三角（上海）方向的直达通道，全面对接国家主干铁路网。

3、建设人民满意的交通系统，需要进一步提升城市交通服务品质

要加快中心城区轨道线路的建设进度，在新一轮轨道网络修编中，从效率与公平的规划理念出发，提升轨道交通出行品质。进一步完善路网结构，在旧城区研究如何用好现有街巷道路和小区道路，提高城市通透性和微循环能力，提升街区品质。

城市与交通发展基本情况

● 城市社会经济

包括城市面积、常住人口、国民生产总值等。

● 城市机动车辆

包括机动车、小汽车、私人小汽车、摩托车、公共交通运营车辆、巡游出租车等保有量。

● 城市交通设施

包括道路长度、公交线路条数、公交线路里程、公交线网长度、轨道运营条数、轨道运营里程等。

● 公共交通客运量

● 对外客运量

| 城市与交通发展基本情况 | | 数值 | 备注 |
|---------------------|--------|----------|----|
| 城市面积 (平方公里) | 市域 | 1699.39 | |
| | 市区 | 640 | |
| | 市区建成区 | 382.76 | |
| 常住人口(万人) | 市域 | 401 | |
| | 市区 | 401 | |
| 国民生产总值 (GDP, 亿元) | 市域 | 4351.18 | |
| | 市区 | -- | |
| 市区车辆 (自然车, 万辆) | 机动车 | 146.45 | |
| | 小客车 | 109.76 | |
| | 私人小客车 | -- | |
| | 摩托车 | 21.49 | |
| | 公交运营车辆 | 4536 | |
| | 巡游出租车 | 5630 | |
| 市区交通设施 (公里或条数) | 道路长度 | 2182.9 | |
| | 公交线路条数 | 390 | |
| | 公交线路里程 | 7088.55 | |
| | 公交线网长度 | 1436.49 | |
| | 轨道运营条数 | 1 | |
| | 轨道运营里程 | 30.2 | |
| 公共交通年客运量 (万人) | 轨道交通 | -- | |
| | 公共汽电车 | 84291 | |
| 城市对外年客运量 (万人次) | 总客运量 | 12664.49 | |
| | 铁路客运量 | 5176.42 | |
| | 民航吞吐量 | 2448.52 | |
| | 公路客运量 | 4335.84 | |

城市轨道交通客流

● 网络客流特征

轨道客运量、出行量、换乘系数、高峰小时系数等。

● 线路客流特征

各条轨道交通线路长度、日均客运量、负荷强度、平均运距等。

| 轨道交通网络客流特征 | |
|---------------------|-----|
| 轨道客运量（万人次/日） | |
| 轨道出行量（万人次/日） | |
| 换乘系数 | |
| 高峰小时系数 | 早高峰 |
| | 晚高峰 |
| 全网高峰小时最大断面客流（万人次/h） | |

| 轨道交通线路客流特征 | | | | |
|------------|----------|------------|----------------|----------|
| 线路号 | 运营长度（km） | 日均客运量（万人次） | 日均负荷强度（万人次/km） | 平均运距（km） |
| 一号线 | | | | |

居民出行

- 出行率
- 交通方式结构
- 出行目的结构
- 出行距离与时耗

| 出行特征 | | |
|--------------|------|-------|
| 出行率 | 所有人员 | 2.5 |
| | 有出行者 | 2.7 |
| 平均出行时耗 (min) | | 26.29 |
| 平均出行距离 (km) | | 4.35 |
| 高峰小时系数 | 早高峰 | 21.02 |
| | 晚高峰 | 13.75 |

| 交通方式与目的构成 | | | | |
|-----------|-------|--------|--------------|-------------|
| | | 比例 (%) | 平均出行时耗 (min) | 平均出行距离 (km) |
| 交通方式 | 步行 | 29.47 | 19.15 | 0.67 |
| | 自行车 | 4.86 | 19.33 | 1.92 |
| | 电动自行车 | 7.88 | 17.65 | 2.43 |
| | 公交车 | 21.12 | 38.43 | 6.54 |
| | 轨道交通 | 2.06 | 45.48 | 10.93 |
| | 小汽车 | 19.32 | 30.51 | 8.19 |
| | 出租车 | 0.92 | 31.82 | 6.29 |
| | 摩托车 | 11.56 | 18.13 | 3.42 |
| | 其他方式 | 2.81 | 34.63 | 7.91 |
| 出行目的 | 上班 | 23.6 | 28.41 | 5.57 |
| | 上学 | 8.7 | 20.37 | 2.35 |
| | 公务 | 1.3 | 35.66 | 7.6 |
| | 餐饮购物 | 7.4 | 22.14 | 2.72 |
| | 文体娱乐 | 2.3 | 25.39 | 3.03 |
| | 休闲旅游 | 0.9 | 40.96 | 7.84 |
| | 探亲访友 | 1.6 | 32.97 | 6.4 |
| | 看病探病 | 0.5 | 35.32 | 6.44 |
| | 接送陪护 | 5 | 17.85 | 2.59 |
| | 回家 | 46.2 | 27.05 | 4.34 |
| | 其他 | 2.6 | 26.37 | 4.78 |

重要交通政策与研究

- **交通政策：**

厦门市发展和改革委员会、厦门市建设局、厦门市公安交通管理局、厦门市规划委员会联合印发《关于厦门市政府指导价管理停车场分类管理办法》。

- **重要交通研究及规划**

- 1、厦门市停车场现状数据库系统；
- 2、厦门市岛外四区骨干路网系统控制规划；
- 3、厦门岛快速路出入口交通改善规划；
- 4、厦门市轨道交通6号线一期工程站点片区交通组织规划；
- 5、厦门市轨道交通4号线站点片区交通组织规划；
- 6、厦门市轨道一号线公交配套调整规划；

重要交通政策与研究

● 交通发展建议

- 1、推动优化城市路网结构。
- 2、实施错时上下班政策。
- 3、缓解进出岛交通压力：推动第二西通道、第二东通道建设，拓展水上交通。
- 4、提高公共交通运行效率，加快公交专用道设施建设。
- 5、加强共享单车规划与管理。
- 6、持续加大机场、火车站等交通枢纽配套交通设施建设。
- 7、加快建设旅游配套交通设施。
- 8、开展调控机动车保有量或机动车使用相关政策研究，抑制机动车增长过快的趋势。
- 9、持续开展城市道路交通文明畅通提升行动。

城市与交通发展基本情况

● 城市社会经济

包括城市面积、常住人口、国民生产总值等。

● 城市机动车辆

包括机动车、小汽车、私人小汽车、摩托车、公共交通运营车辆、巡游出租车等保有量。

● 城市交通设施

包括道路长度、公交线路条数、公交线路里程、公交线网长度、轨道运营条数、轨道运营里程等。

● 公共交通客运量

● 对外客运量

| 城市与交通发展基本情况 | | 数值 | 备注 |
|---------------------|--------|----------|----|
| 城市面积 (平方公里) | 市域 | 11282 | |
| | 市区 | 1408 | |
| | 市区建成区 | 743 | |
| 常住人口(万人) | 市域 | 929.05 | |
| | 市区 | 420 | |
| 国民生产总值 (GDP, 亿元) | 市域 | 11037.28 | |
| | 市区 | 6957 | |
| 市区车辆 (自然车, 万辆) | 机动车 | 137.2 | |
| | 小客车 | 119.6 | |
| | 私人小客车 | -- | |
| | 摩托车 | 1.34 | |
| | 公交运营车辆 | 0.85 | |
| | 巡游出租车 | 1.01 | |
| 市区交通设施 (公里或条数) | 道路长度 | 3389 | |
| | 公交线路条数 | 364 | |
| | 公交线路里程 | 6643 | |
| | 公交线网长度 | 4168 | |
| | 轨道运营条数 | 2 | |
| | 轨道运营里程 | 44.8 | |
| 公共交通年客运量 (万人) | 轨道交通 | 6573.2 | |
| | 公共汽电车 | 99645 | |
| 城市对外年客运量 (万人次) | 总客运量 | 9283.5 | |
| | 铁路客运量 | 2701 | |
| | 民航吞吐量 | 2050.5 | |
| | 公路客运量 | 4532 | |

城市轨道交通客流

● 网络客流特征

轨道客运量、出行量、换乘系数、高峰小时系数等。

● 线路客流特征

各条轨道交通线路长度、日均客运量、负荷强度、平均运距等。

| 轨道交通网络客流特征 | | |
|---------------------|------|------|
| 轨道客运量（万人次/日） | 30 | |
| 轨道出行量（万人次/日） | 26 | |
| 换乘系数 | 1.15 | |
| 高峰小时系数 | 早高峰 | 19.2 |
| | 晚高峰 | 15.9 |
| 全网高峰小时最大断面客流（万人次/h） | 1.55 | |

| 轨道交通线路客流特征 | | | | |
|------------|----------|------------|----------------|----------|
| 线路号 | 运营长度（km） | 日均客运量（万人次） | 日均负荷强度（万人次/km） | 平均运距（km） |
| 1号线 | 24.5 | 17.5 | 0.71 | 8.5 |
| 2号线 | 20.3 | 9.5 | 0.47 | 6.7 |

居民出行

- 出行率
- 交通方式结构
- 出行目的结构
- 出行距离与时耗

| 出行特征 | | |
|--------------|------|-------|
| 出行率 | 所有人员 | 2.5 |
| | 有出行者 | 2.7 |
| 平均出行时耗 (min) | | 26.29 |
| 平均出行距离 (km) | | 4.35 |
| 高峰小时系数 | 早高峰 | 21.02 |
| | 晚高峰 | 13.75 |

| 交通方式与目的构成 | | | | |
|-----------|-------|--------|--------------|-------------|
| | | 比例 (%) | 平均出行时耗 (min) | 平均出行距离 (km) |
| 交通方式 | 步行 | 35.1 | 16.5 | 1.3 |
| | 自行车 | | -- | -- |
| | 电动自行车 | | -- | -- |
| | 公交车 | 22.6 | 48.9 | 7.3 |
| | 轨道交通 | 1.8 | 14.6 | 7.8 |
| | 小汽车 | 31.3 | 36.5 | 6.9 |
| | 出租车 | 5.7 | -- | 6.2 |
| | 摩托车 | 1.1 | -- | -- |
| | 其他方式 | -- | -- | -- |
| 出行目的 | 上班 | 26.79 | 43.7 | -- |
| | 上学 | 4.57 | 23.3 | 2.63 |
| | 公务 | 11.58 | 43 | -- |
| | 餐饮购物 | 10.12 | 35.7 | -- |
| | 文体娱乐 | | | -- |
| | 休闲旅游 | -- | -- | -- |
| | 探亲访友 | -- | -- | -- |
| | 看病探病 | 0.39 | -- | -- |
| | 接送陪护 | 2.03 | -- | -- |
| | 回家 | 43.7 | 41.3 | -- |
| | 其他 | 0.76 | -- | -- |