

发自: 吴宋美加设计咨询(上海)有限公司

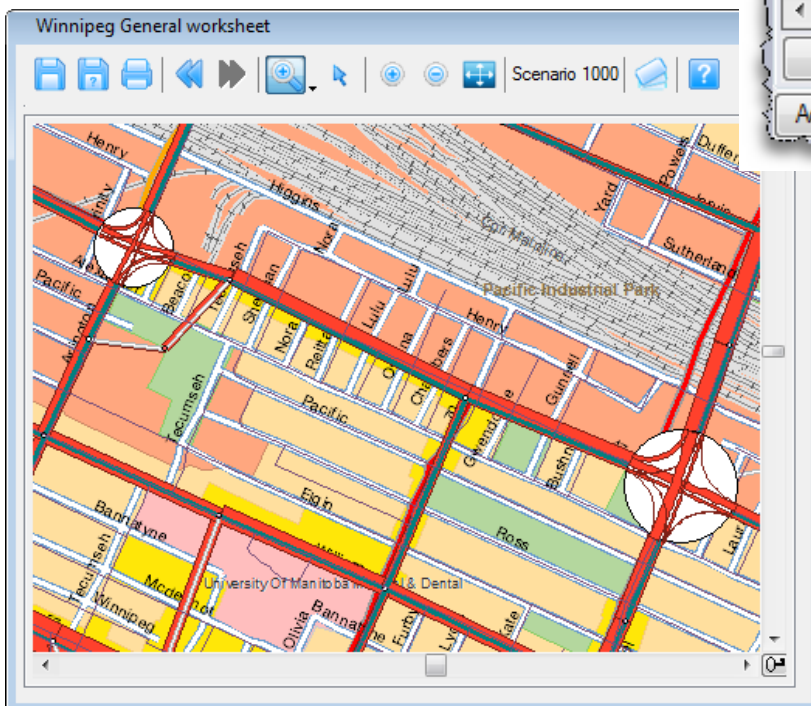
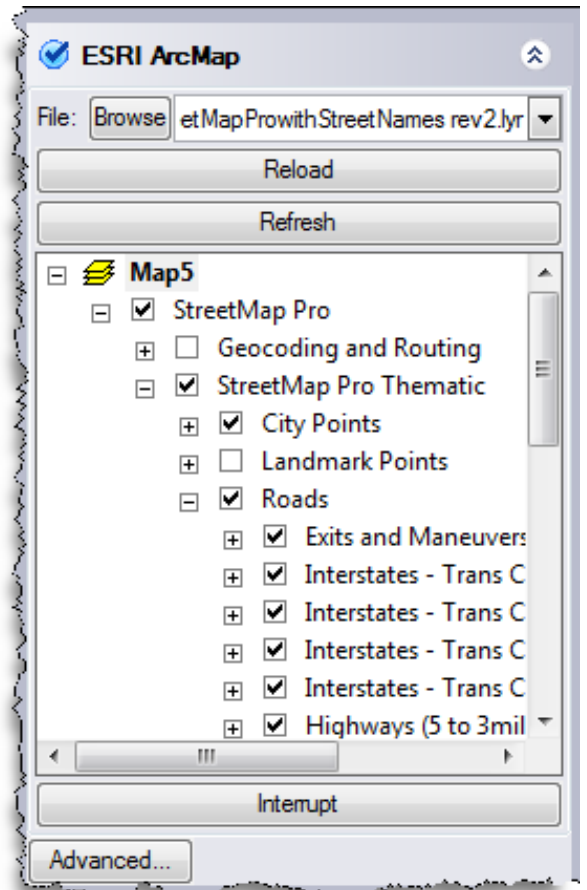
主题: 已有和即将推出的 Emme 3 最新的特色功能介绍

EMME

A. Emme 3 最新的特色功能介绍

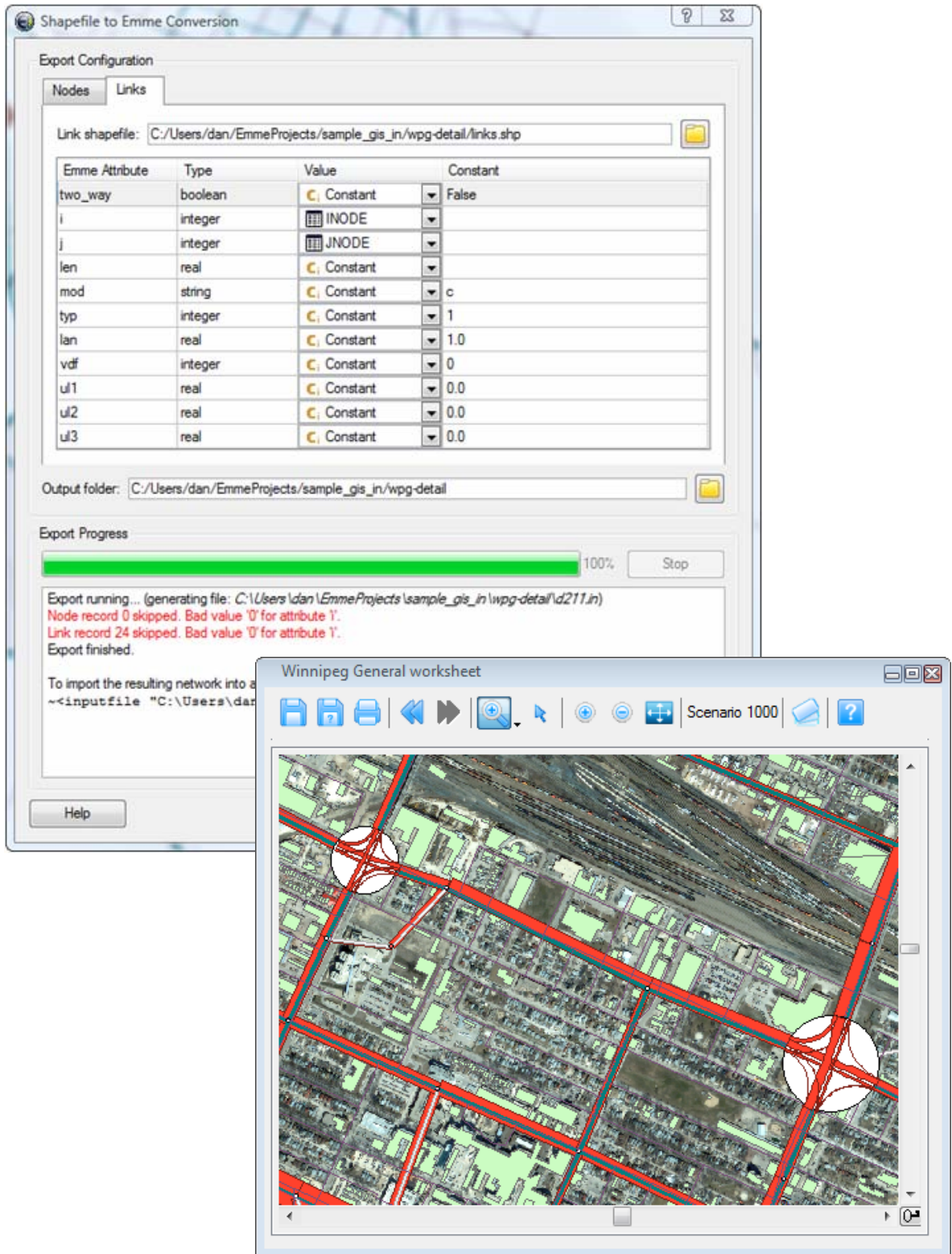
Emme 3 是第三代交通规划出行预测系统, 用户将感受到全新的视窗操作界面, 强大的路网编辑工具, 崭新的图形分析和报告能力, 特色的 GIS 整合功能, 100 多个可扩展且现成一体化的交通图片与图表库。INRO 公司与 ESRI 全面合作, 使 Arc GIS 的很多特色功能直接用 Emme 3 就可轻松实现。已有和即将推出的 Emme 3 最新的特色功能介绍如下:

1. 在 Emme 3 的工作页面中, 可直接整合使用 ESRI 的地理信息系统技术(Arc GIS)来更好的显示地理信息数据, 包括地图, 地理数据库, Shape 文件, 多分辨率无缝图象数据库 MrSID, Enhanced

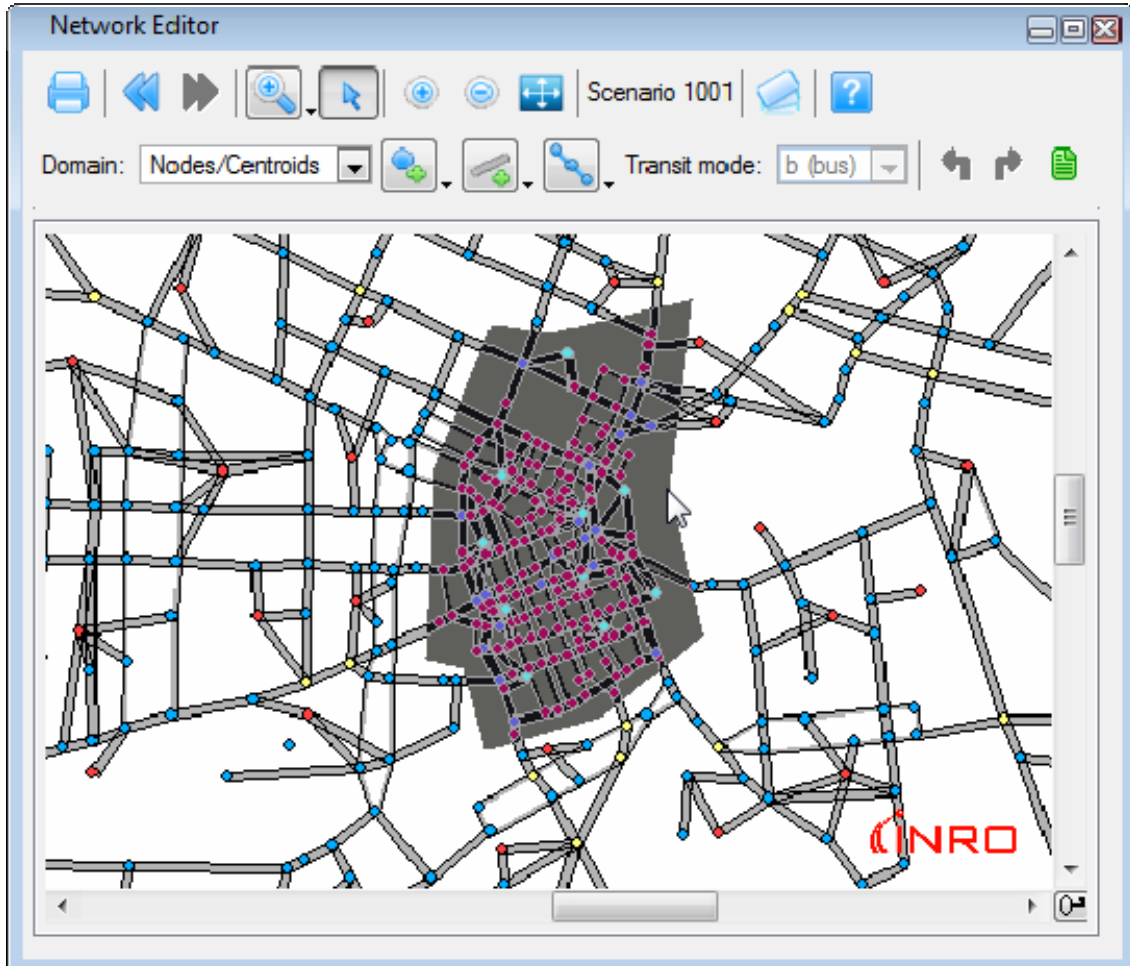


Compressed Wavelet (ECW) 格式, 以及 AutoCAD 格式文件等。

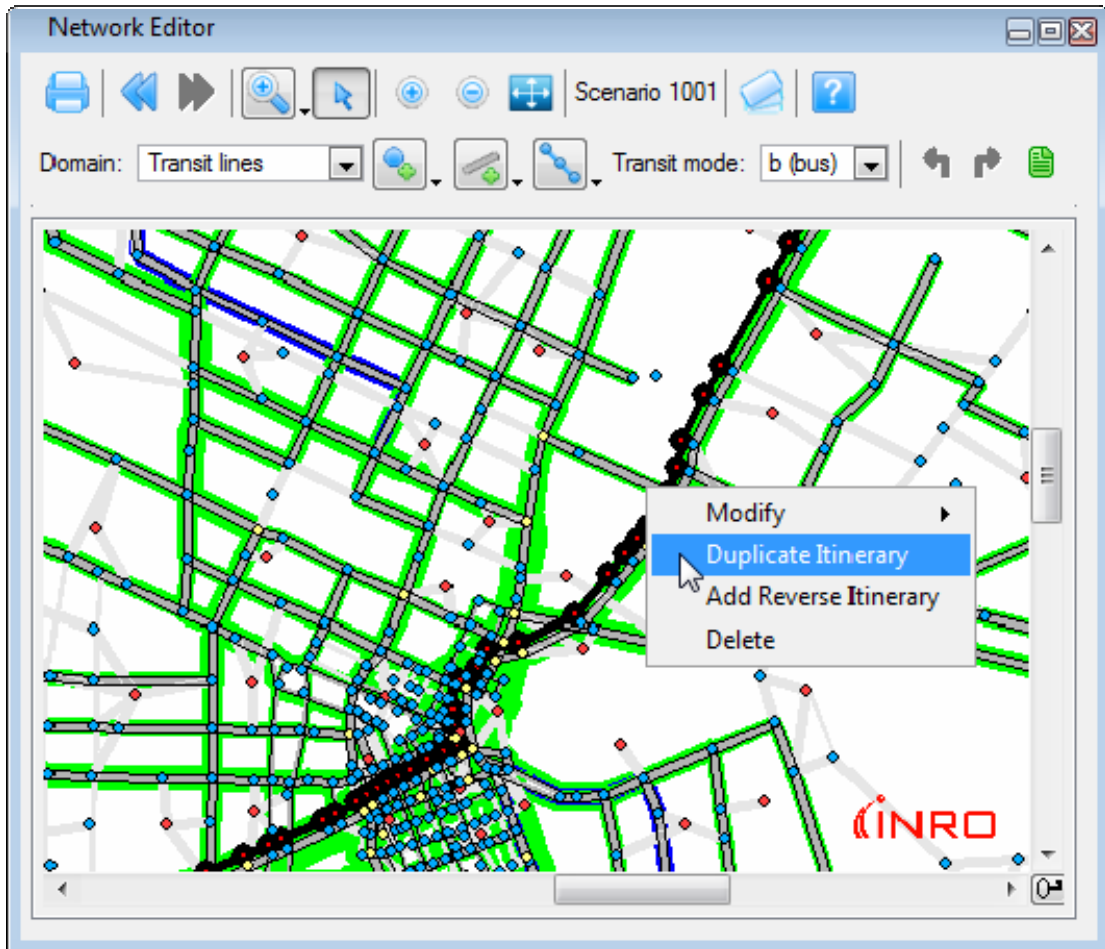
2. 作为一个崭新工具, 能将地理信息系统 GIS 文件, 直接转换成 Emme 3 模型路网文件, 路网精度更接近 GIS 文件的显示图像。



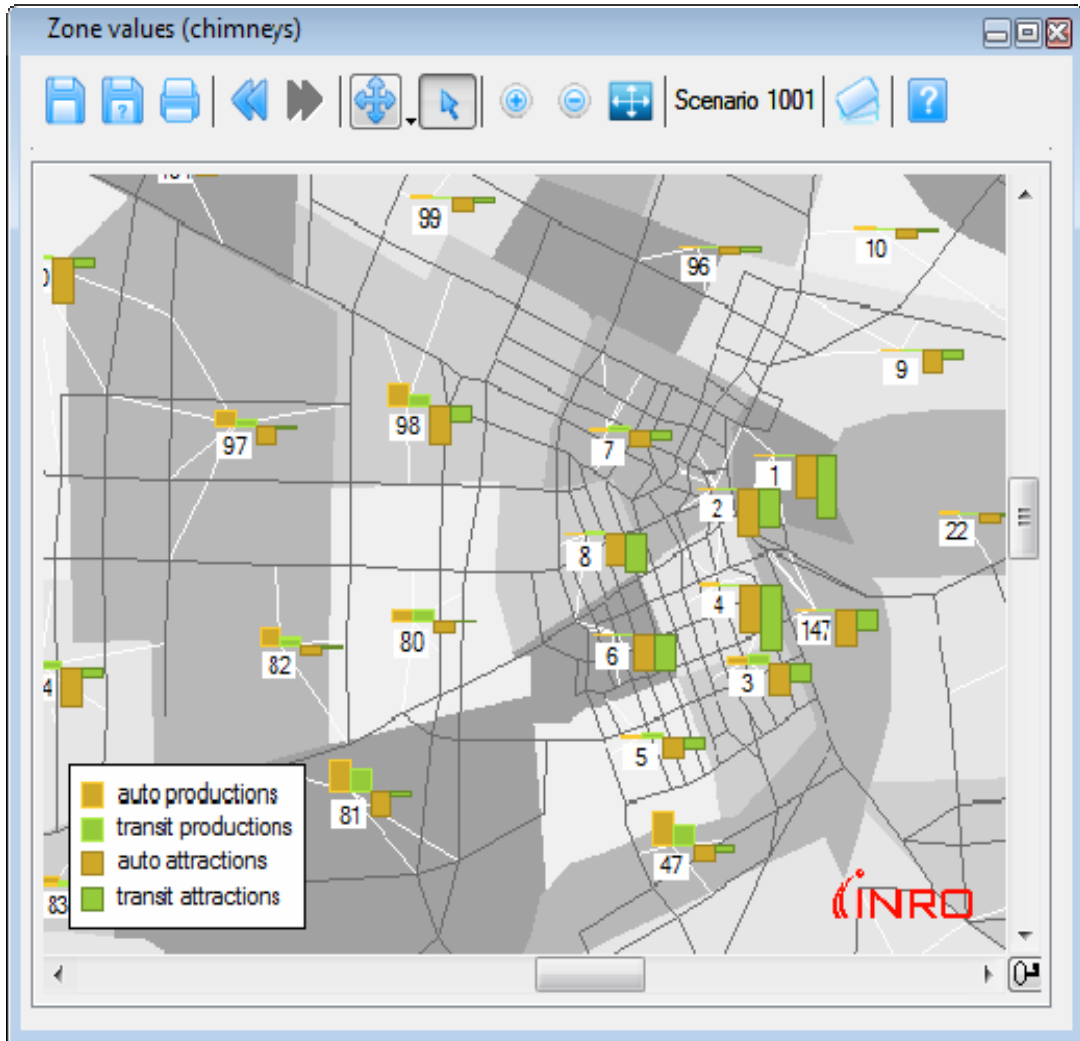
3. 作为新的路网选择工具, 能在路网编辑界面中通过多边形区域选择部分节点和路段, 并对其范围内的网络属性进行赋值, 使路网编辑速度大大提高。



4. 能够复制公交线路



5. 增加了新的节点标志显示功能，在节点处能够显示直方图/宽度，比如：以交通小区为单位的模式划分的出行产生和出行吸引量。



6. 更多且非常实用的新功能, Emme 3 革命性地改进了出行需求预测的过程, INRO 和吴宋美加可同时提供一些针对中国情况的, 非常有用的宏命令, 比如:

- 使用一个精简的子区域(Traversal)宏命令, 可以导出一个子区域路网并计算相关的子区域(Traversal) 矩阵。
- 使用一个多模式/ 多种类交通分配宏命令, 可以使用满足小汽车, 卡车, 公交车, 自行车等模式不同的路段出行时间函数, 进行交通分配。
- 使用一个多种类-的 OD 需求调整/估算宏命令, 输入路段和交叉口转弯观测流量, 以及通过家庭访问调查数据和土地利用数据得到的初始 OD 需求表, 来同时反推估算多种种类的 OD 需求表。

B 庞大的 Emme 3 用户群

每天世界各地数以千计的交通规划师运用 INRO 公司的软件为城市、大都市和地区交通系统建立模型并评估交通政策对其带来的影响。INRO 公司的用户现已遍及世界各地的 70 多个国家 1000 多个单位, 其中包括了世界上半以上的特大型城市。

自 1986 年起, 在中国很多城市的综合交通规划中 Emme 已经被公认为是一个官方的建模软件。几乎所有的大城市交通规划机构都在使用 Emme 3 交通规划系统, 如中国城市规划设计研究院、上海市城市综合交通规划研究所、上海市规划院、南京市交通规划研究所、广州市交通规划研究所、广州市地下铁道设计研究院、武汉市综合交通规划设计研究院、济南市规划院、青岛规划院、杭州综合交通研究中心、杭州市规划院、深圳市城市交通规划研究中心、昆明市交通所、沈阳规划院、温州市规划院、常州市规划院、福州市规划院、重庆市交通规划研究所、乌鲁木齐、江苏省规划院、长沙、哈尔滨、石家庄等规划部门。同时, 还有很多大学院校和咨询公司, 如同济大学、东南大学、上海理工大学、上海海事大学、山东师范大学、山东大学、山东理工大学、长安大学、昆明理工大学、长沙理工大学、南京林业大学、南京工业大学、北京工业大学、华南理工大学、Atkins、WSA、北京中城捷工程咨询有限责任公司、PBWorld、CSTC 等。

另外, INRO 公司以及吴宋美加设计咨询(上海)有限公司致力于提高国内用户在软件上的使用水平, 每年在中国举办软件中文培训班, 两年一次举办亚洲 Emme 用户大



会，收到了用户的一致认可和良好的反响。

C 可以用人民币直接购买

吴宋美加设计咨询(上海)有限公司是INRO公司Emme 3系统在中国的软件代理，并提供技术培训和支 持。如有意向购买或升级，可以用人民币直接购买，请与我们联系。

联系人：吴稼乐，唐国清

吴宋美加设计咨询（上海）有限公司

电话: 021-65111508

传真: 021-55666027

移动电话：13371935909

E-mail:wusong_mj@yahoo.com.cn

网址：<http://www.wu-song.com/>

地址：上海市国定路 335 号 1 号楼 13005B 室

邮编：200433