

ICS 03.220.20  
R84

GA

中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 507—2004

---

## 公交专用车道设置

The setting for bus lanes

2004-08-09 发布

2004-10-01 实施

---

中华人民共和国公安部 发布



## 目 次

前 言 .....	II
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语与定义 .....	1
4 公交专用车道设置条件 .....	1
5 公交专用车道的设置形式 .....	1
6 公交站台的设置形式 .....	4

## 前 言

本标准由公安部道路交通安全管理标准化技术委员会提出并归口。

本标准起草单位：公安部交通管理科学研究所。

本标准主要起草人：王建强、顾金刚、周志强、王峻极。

# 公交专用车道设置

## 1 范围

本标准规定了公交专用车道的设置条件及设置方法。  
本标准适用于城市道路上公交专用车道的设置。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单（不包括勘误的内容）或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本部分。

- GB5768 道路交通标志和标线
- GB50220 城市道路交通规划设计规范
- CJJ15-87 城市公共交通站、场、厂设计规范

## 3 术语与定义

下列术语和定义适用于本标准。

### 3.1

公交专用车道 bus lanes  
只允许公交车辆行驶的车道。

### 3.2

港湾式停靠站 bus bay  
在道路车行道一侧，采取局部拓宽路面的方式，设置的供公交车辆停靠的站点。

## 4 公交专用车道设置条件

### 4.1 城市主干道满足下列全部条件时应设置公交专用车道：

- a) 路段单向机动车道 3 车道以上（含 3 车道），或单向机动车道路幅总宽不小于 11m；
- b) 路段单向公交客运量大于 6000 人次/高峰小时，或公交车流量大于 150 辆/高峰小时；
- c) 路段平均每车道断面流量大于 500 辆/高峰小时。

### 4.2 城市主干道满足下列条件之一时宜设置公交专用车道：

- a) 路段单向机动车道 4 车道以上（含 4 车道），断面单向公交车流量大于 90 辆/高峰小时；
- b) 路段单向机动车道 3 车道，单向公交客运量大于 4000 人次/高峰小时，且公交车流量大于 100 辆/高峰小时。
- c) 路段单向机动车道 2 车道，单向公交客运量大于 6000 人次/高峰小时，且公交车流量大于 150 辆/高峰小时。

## 5 公交专用车道的设置方法

### 5.1 在路段的设置方法

#### 5.1.1 “外侧式”的设置方法

公交专用车道设置机动车道行驶方向道最右侧时，称为“外侧式”，如图1.1、图1.2所示。

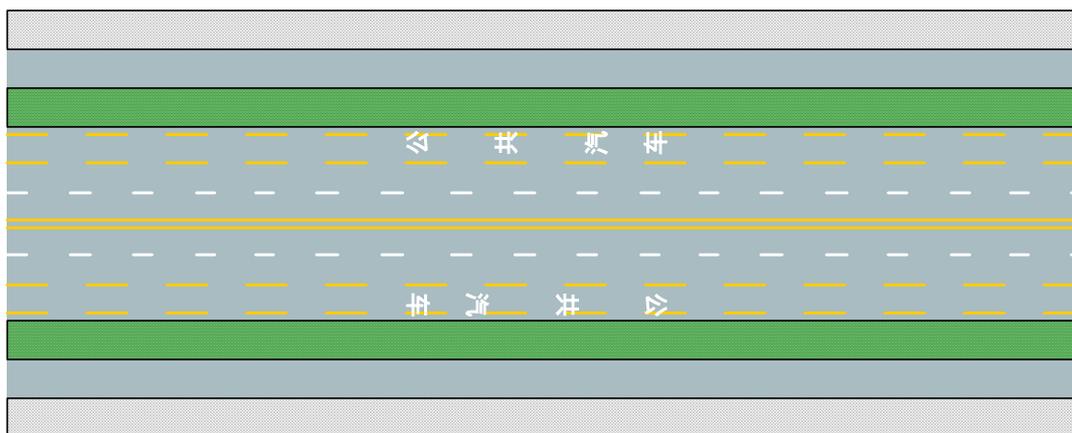


图1.1 “外侧式”公交专用车道（有机非隔离带）

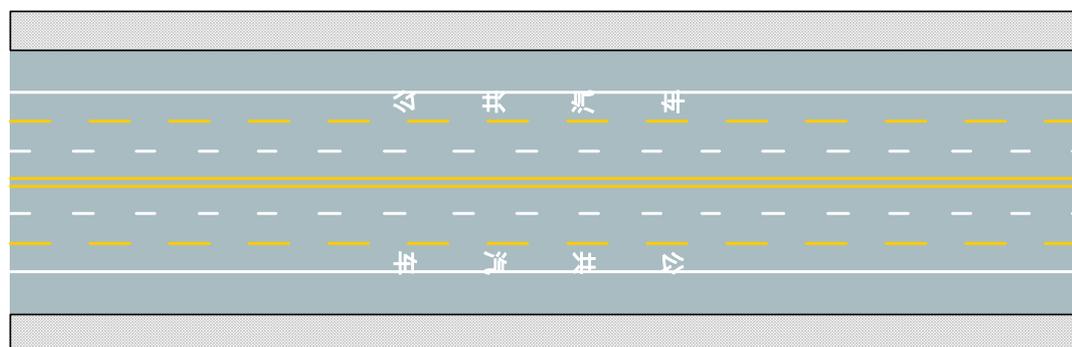


图1.2 “外侧式”公交专用车道（无机非隔离带）

### 5.1.2 “内侧式”的设置方法

公交专用车道设置在机动车道行驶方向最左侧时，称为“内侧式”，如图2.1、图2.2所示。

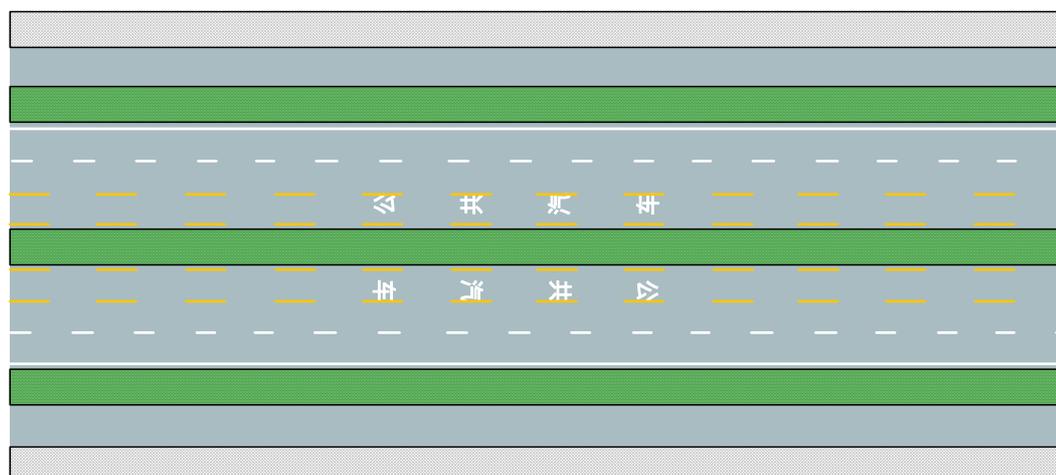


图2.1 “内侧式”公交专用车道（有中间隔离带）

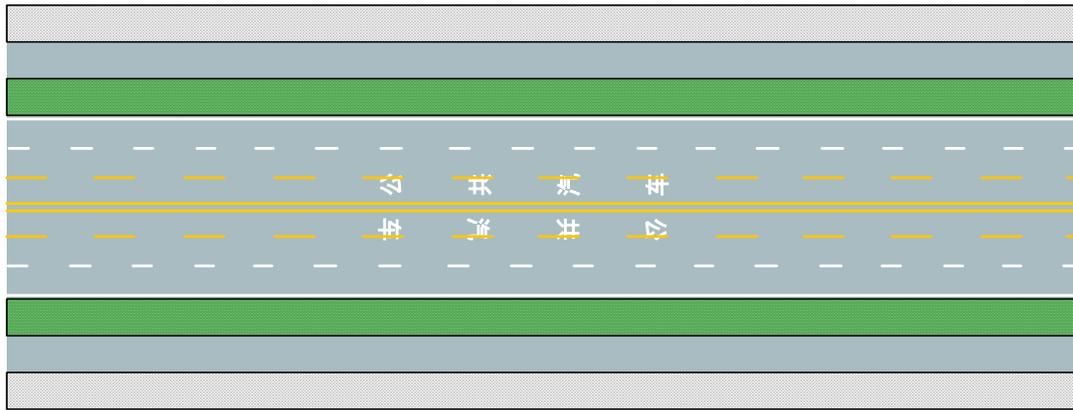


图2.2 “内侧式”公交专用车道（无中间隔离带）

5.2 在交叉口的设置方法

5.2.1 在进口道设置方法

- a) 公交专用车道直接设置到停车线（公交专用车道线终止于导向车道线），如图 3.1、图 3.2 所示。

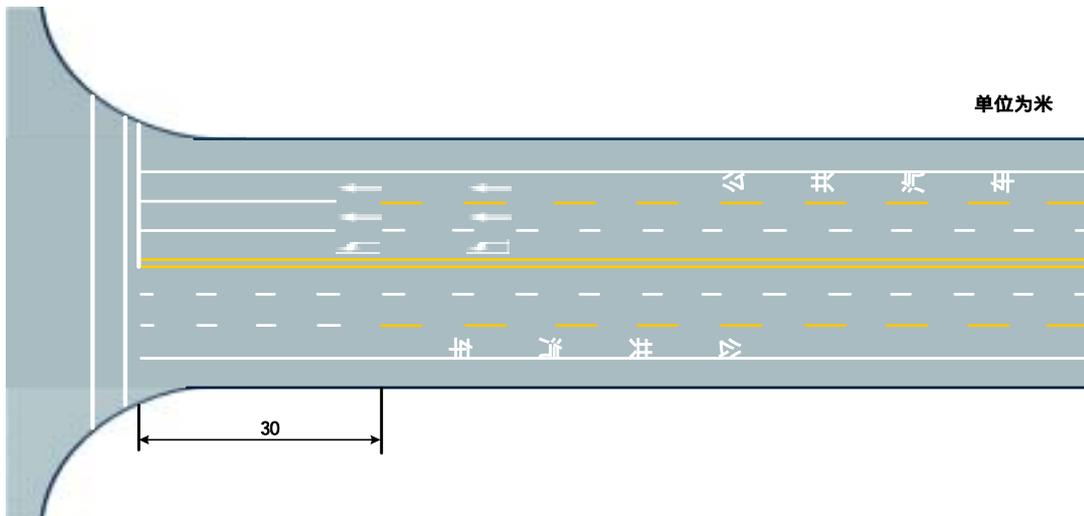


图 3.1 公交专用车道直接设置到停车线（外侧式）

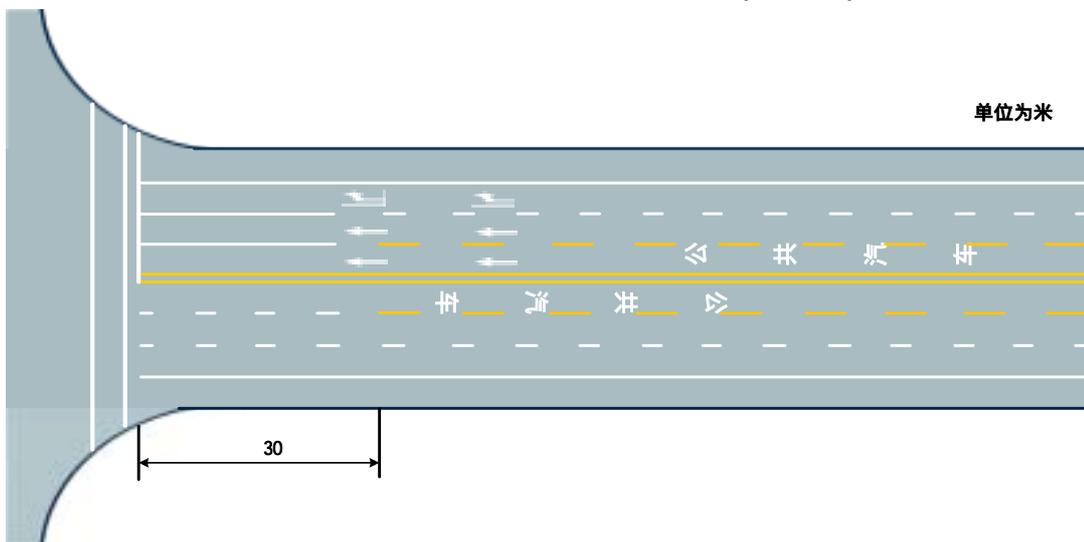


图 3.2 公交专用车道直接设置到停车线（内侧式）

b) 公交专用车道应终止于行驶方向第一组导向箭头，如图 4.1、图 4.2 所示。

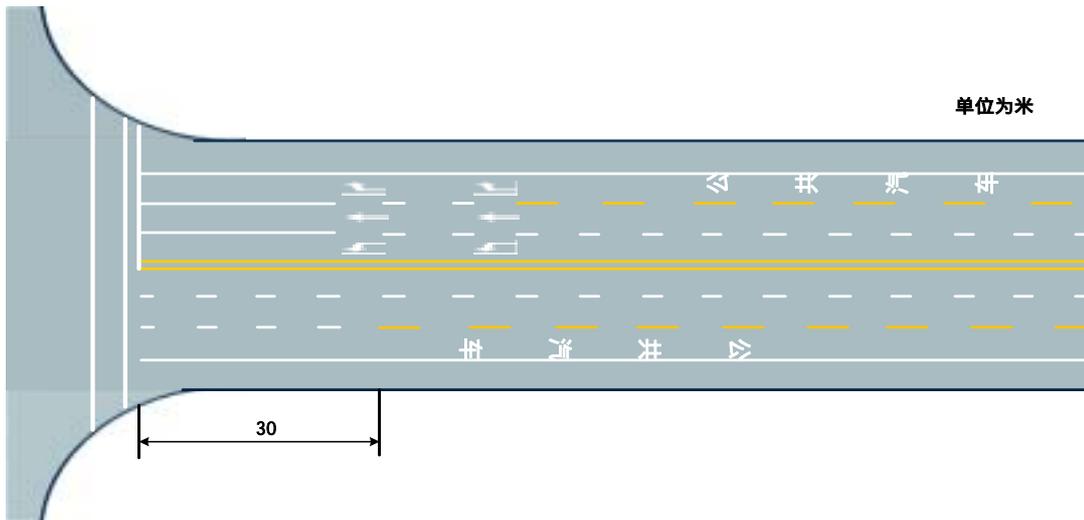


图 4.1 公交专用车道终止于第一组导向箭头（外侧式）

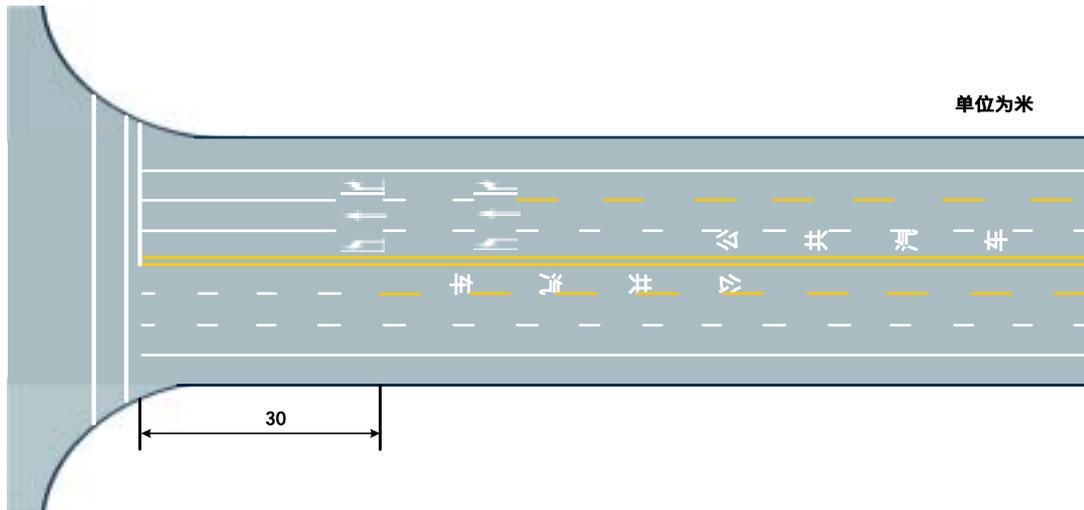


图 4.2 公交专用车道终止于第一组导向箭头（内侧式）

### 5.2.2 在出口道设置形式

公交专用车道的起点距对向车道停车线的距离应大于相交道路转向车变换车道的距离，应不小于30m。如图3、图4所示。

若两路口间路段长度较短（不足150m），可不设公交专用车道。

### 5.3 宽度要求

路段上公交专用车道宽度应不大于3.75m，不小于3.25m，交叉口处专用车道宽度应不小于3.0m。

### 5.4 标志与标线的设置

公交专用车道的标志与标线设置应符合GB5768《道路交通标志和标线》的相关规定。

## 6 公交站台的设置方法

### 6.1 公交站台

公交站台应根据公交客运量和公交线路合理设置站台长度和宽度，应符合CJJ15-87《城市公共交通站、场、厂设计规范》的有关规定。

“外侧式”公交专用车道的公交站台应设置成港湾式停靠站。如图5所示。

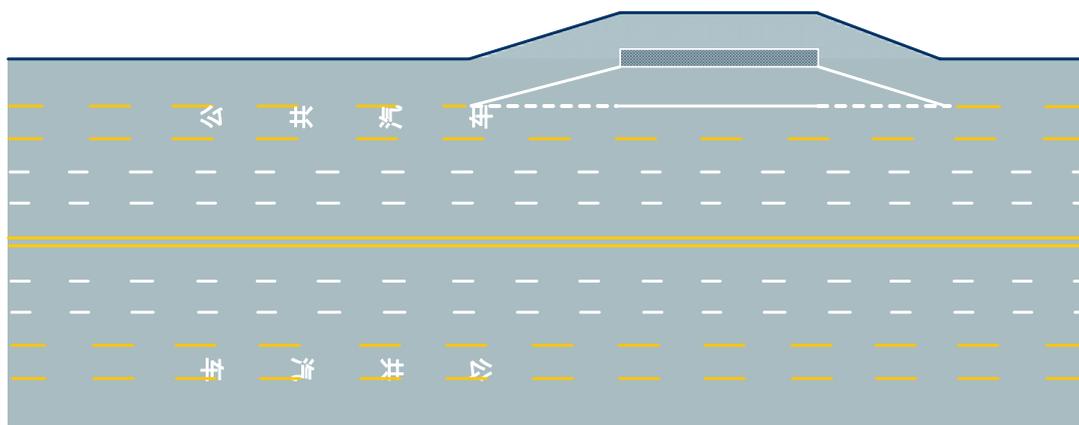


图5 外侧式公交站台

“内侧式”公交专用车道的公交站台应紧靠公交专用道设置。如图6所示。

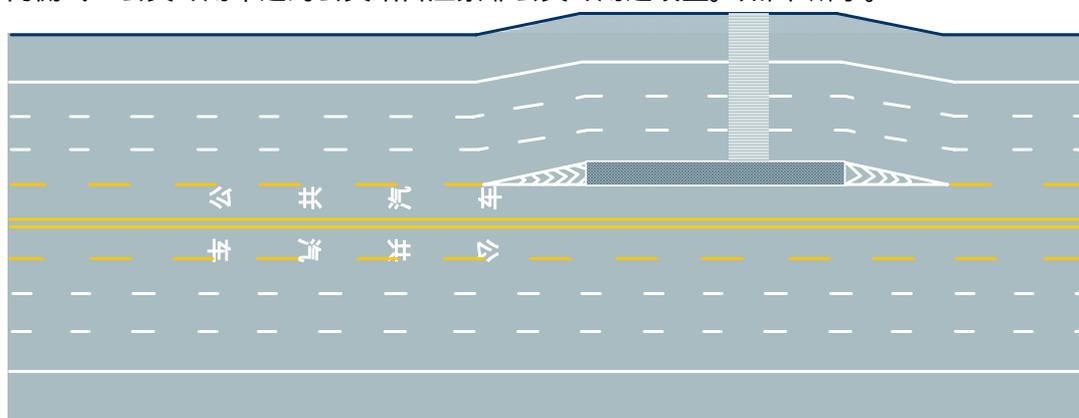


图6 内侧式公交站台

## 6.2 公交站距

公交站距应符合GB50220《城市道路交通规划设计规范》的相关规定。