

# 《珠海市城市绿道网总体规划(2010—2020)》解析

Review "Master Planning of Zhuhai Greenway Network (2010-2020)"

陈凌芳

(珠海市规划设计研究院,广东 珠海 519002)

Chen Lingfang

(Zhuhai Institute of Urban Planning & Design, Zhuhai Guangdong 519002, China)

**摘要:** 为落实《珠江三角洲绿道网总体规划纲要》的要求,珠海市制定了《珠海市城市绿道网总体规划(2010—2020)》(简称《规划》)。首先阐述了对绿道定义及分级的认识。然后,分析了珠海市独特的山水自然环境,提出绿道网规划建设应遵循的原则和理念,认为《规划》应坚持“三因”、“三边”、“三不”、“三化”的“四三”原则及“环山滨水、通廊串联、单元式使用”的规划理念。《规划》以区域绿道为依托,根据城市组团分布、生态格局、自然人文景观分布等,形成了“四纵、两横、二环、六岛”的绿道网空间结构,绿道长度达1 003.02 km。《规划》还将建设任务分年度、分辖区进行分解,以确保规划建设的可操作性。

**Abstract:** To fulfill the requirements of the "Greenway Network Master Planning Outline of the Pearl River Delta Region", the city of Zhuhai has established "Master Planning of Zhuhai Greenway Network (2010-2020)" (hereinafter referred to as "the Plan"). Firstly, this paper describes the definition and classification of greenway network. By analyzing the unique landscape of Zhuhai city, the paper puts forward the principle that the Plan should follow, which is called the "Four-Three" principles: Three bases (based on local environment, territory, characteristics), three roadway layout priorities (adjacent to hill, water, and woods), three bans (banning on acquiring extra right-of-way, relocating existing buildings, and cutting trees), three enhancements (enhancing ecological development, local folk culture and variety). The paper also proposes the planning theme on "surrounding the hillside and water, interconnected porches, and localized unit". Based on the distribution of communities, ecological patterns, landscape and social-natural elements, a greenway network is proposed that consists of "Four vertical, Two horizontal, Two rings, Six Islands" spatial roadway layout with one thousand kilometers long roadways. Finally, the Plan gives the annual construction schedule of the Greenway Network by administration zones for better and feasible planning development process.

**关键词:** 城市;绿道;绿道网;规划设计

**Keywords:** City; Greenway; Greenway Network; Planning and Design

中图分类号: U491.1\*3

文献标识码: A

收稿日期: 2012-06-13

**作者简介:**陈凌芳(1981—),女,湖北武汉人,硕士,城市规划师,主要研究方向:城市总体规划、城市空间发展战略规划等。E-mail:372748766@qq.com

2010年,广东省在珠三角地区率先建成6条总长约1 690 km的区域绿道,取得了良好的社会效益。为落实《珠江三角洲绿道网总体规划纲要》(简称《纲要》)的要求,珠海市制定了《珠海市城市绿道网总体规划(2010—2020)》(简称《规划》),作为珠海实现《纲要》要求的重要途径。该规划定位为总体规划层面的专项规划,上承区域绿道,下启社区绿道,以此确定各条城市绿道的走向、类型和规模,并编制相应的技术控制指标和控制导则,从而形成可供实施建设的规划成果。

## 1 绿道的定义及分级

绿道英文为 greenway, green 表示自然存在,如森林河岸、野生动植物等; way 表示通道; greenway 指与人为开发景观相交叉的一种自然走廊。绿道可分为区域绿道、城市绿道和社区绿道,

三者的关系见图1。区域绿道(省立)是指连接城市与城市、对区域生态绿地保护和生态网络体系建设具有重要影响的通道。城市绿道是指连接城市主要功能组团,串联城市重要的公园、广场、水岸等公共开敞空间和公共设施,承担城市组团间游览联系、绿化隔离功能,实现与区域绿道便捷联系,同时可作为城市步行和自行车交通系统的空间载体,在一定程度上辅助城市交通的道路。社区绿道是指连接城市主要社区内的公园、小游园、街头绿地、公共活动场所等空间,主要为附近社区居民提供近距离游憩休闲服务,并承担社区内步行和自行车交通功能的道路<sup>[1]</sup>。

## 2 珠海市绿道网规划要素分析

### 2.1 空间构成要素

珠海城市空间结构为一条发展主轴、两大板块、三大城区和多个特色组团,见图2<sup>[2]</sup>;城市风貌特征为东部滨海花园,西部滨江田园、蓝海绿岛。

### 1) 山水格局。

珠海市具有独特的山水自然环境,山城相依,水网纵横,陆岛相望。从南到北形成了4条水网骨架,分别是虎跳门—崖门水道、黄杨河—鸡啼门水道、西沥河—磨刀门—宽口水道及情侣路海岸线。从东到西形成6大山系组团,分别是凤凰山组团、黑白将军山组团、大横琴山组团、黄杨山—锅盖山—大岭山组团、眼浪山组团、高栏岛组团。水网骨架与山系组团之间形成围合、渗透、镶嵌的空间关系。凤凰山组团、眼浪山组团与海岸线景观相互渗透,黄杨山—锅盖山—大岭山组团被虎跳门—崖门水道和黄杨河—鸡啼门水道围合,黑白面将军山与四周环形的河道相互渗透,大横琴山组团被西部的宽口水道和东部的海岸紧密裹挟,高栏岛则镶嵌于碧色大海之中。

### 2) 自然人文景观。

珠海旅游资源众多,从凤凰山到横琴岛,从金沙滩到黄杨河,从高栏港到黄杨山,无数的自

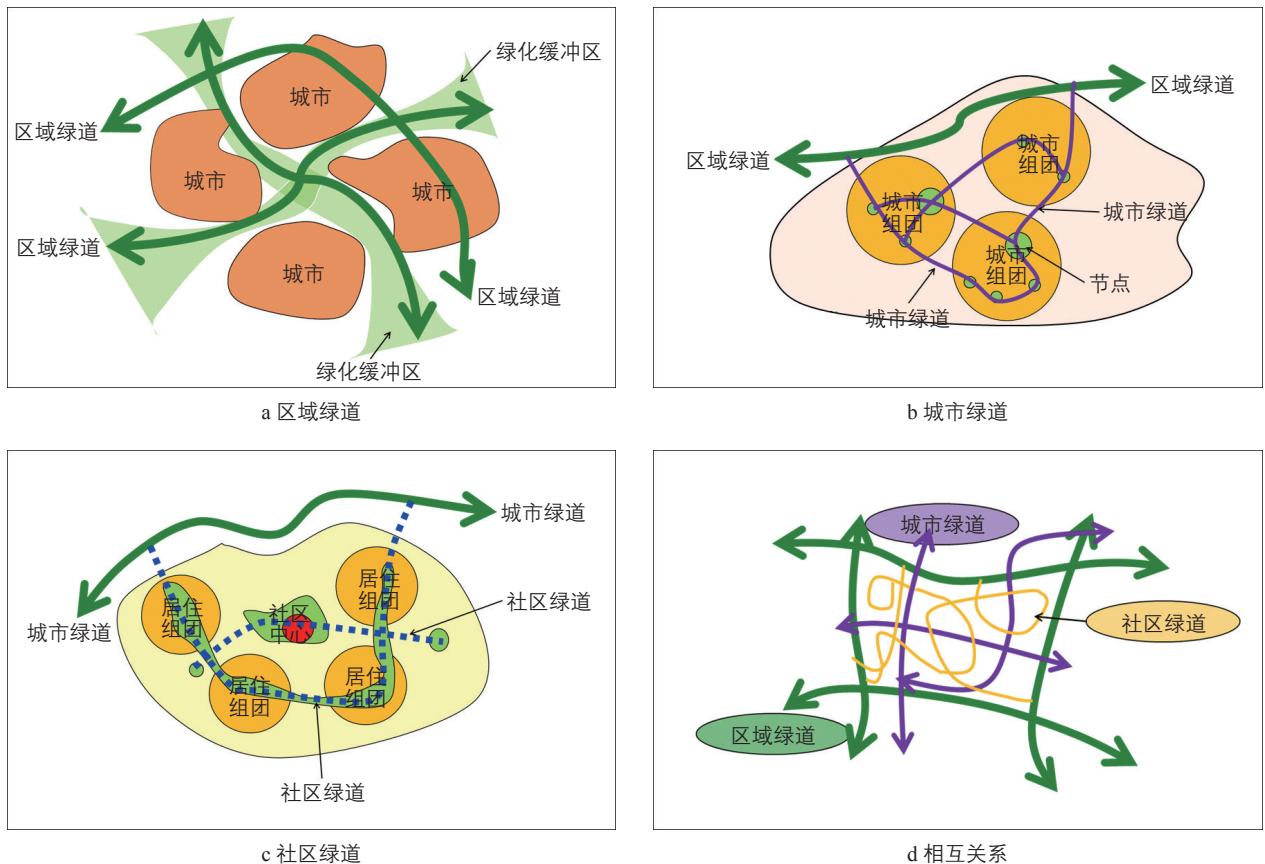


图1 区域绿道、城市绿道、社区绿道及其相互关系

Fig.1 The relationship among the regional greenways, urban greenways and community greenways

然人文景观星罗棋布。其中，优良级的自然景观有13处，包括淇澳岛红树林、凤凰山、大镜山水库、野狸岛、黑白面将军山、横琴岛、黄杨山风景区、飞沙滩、大南湾等。优良级的人文景观有22处，包括珠海渔女、会同村、普陀寺、金台寺、御温泉、海泉湾、圆明新园、珍珠乐园等。自然人文景观是珠海市城市绿道空间布局的重要基础，是构建绿道网络体系的重要参考，也是规划全市发展

节点的参考依据。

### 2.2 原则和理念

珠海市绿道网遵循“四三”原则，即规划秉承“三因”（因地制宜、因形就势、因陋见巧）；选线依托“三边”（山边、水边、林边），见图3；建设做到“三不”（不征地、不拆迁、不砍树）；成效体现“三化”（生态化、本土化、多样化）。

依据珠海市的地理特征和城市格局，珠海市绿道网规划理念为：环山滨水、通廊串联、单元式使用；规划主题立意为：珠海绿道，浪漫城市的浪漫风景线。

## 3 珠海市绿道网布局规划要点

### 3.1 空间结构

根据城市组团分布、生态格局、自然人文景观分布，形成“四纵、两横、二环、六岛”的绿道网空间结构，见图4。其中，第一纵为区域绿道1号线珠海段，从检查站延长至横琴长隆国际旅游度假区；第二纵沿竹银水库经灯笼沙至交杯滩；第三纵从水松林沿黄扬河经木乃至阳光咀；第四纵为莲

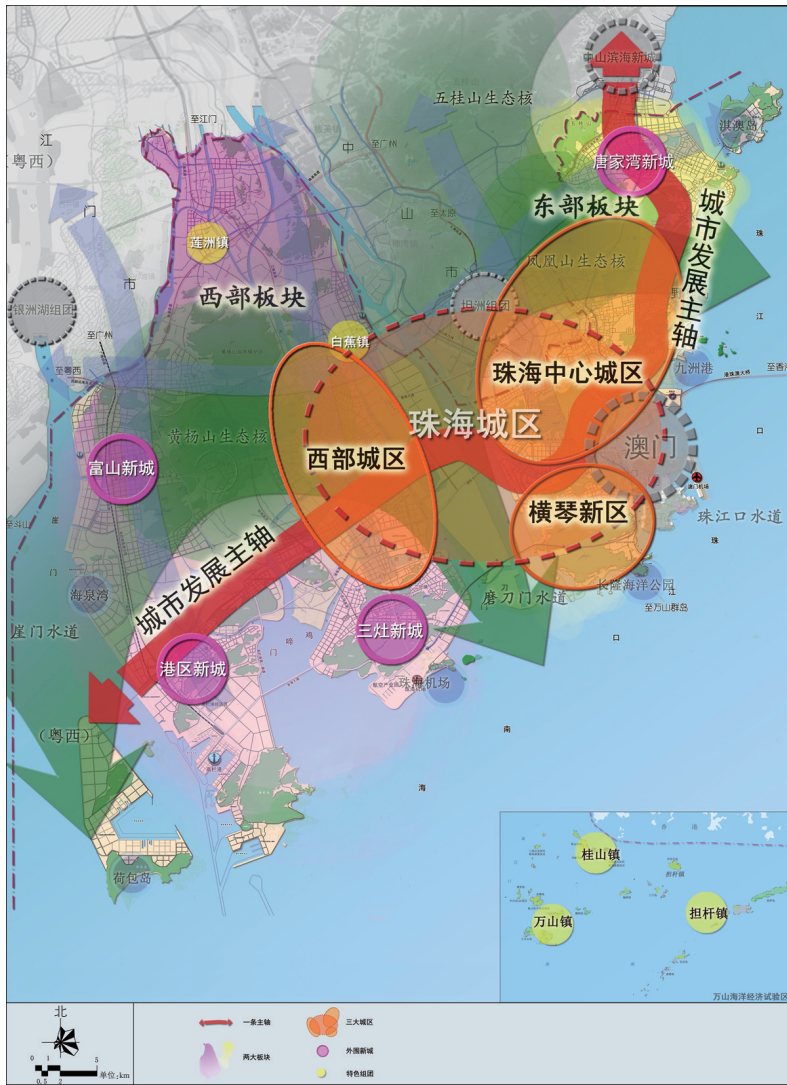


图2 珠海市城市空间结构分析  
Fig.2 Zhuhai City Spatial Structure

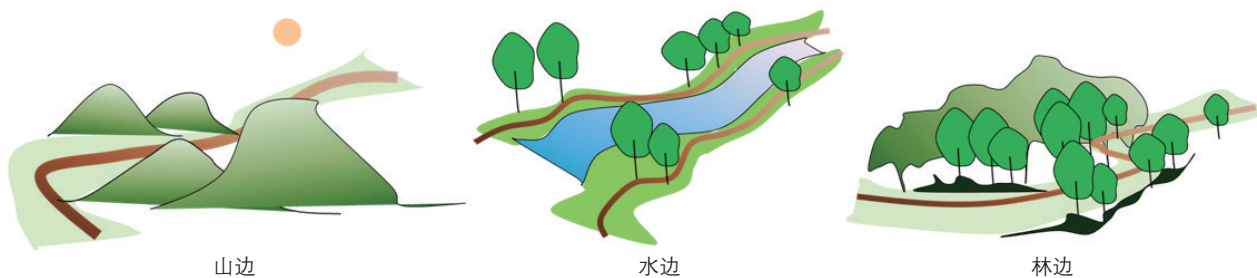


图3 绿道选线依托“三边”示意图  
Fig.3 Schematic of greenway route selection based on "three boundaries"

花山至飞沙滩。第一横为区域绿道4号线经中山与1号线相连延伸至淇澳岛；第二横是珠海大道。一环指环横琴岛竞技绿道；二环指环凤凰山登山绿道。六岛分别为大万山岛、桂山岛、东澳岛、担杆岛、外伶仃岛和庙湾岛绿道，海岛绿道独具特色，体现了珠海百岛之城的魅力。

### 3.2 总体布局

珠海市绿道网体系分为城市绿道和社区绿道二级。城市绿道包括两个层面：第一层面是区域绿道1号线和4号线的珠海段，第二层面是除区域绿道之外组成“四纵、两横、二环、六岛”的绿道。其余规划绿道则作为社区绿道。“四纵、两横”是珠海市绿道网主干绿道，社区绿道与之连接成环、成网。

绿道网总长 1 003.02 km，具体布局规划见图5，各功能区规划绿道长度见表1。另外，考虑到珠海的海岛特色，以航线作为海岛之间的连接线，并在环淇澳岛和环万山海洋开发试验区的六个岛屿处规划水上绿道，采用环岛或环群岛的形式设置，作为海上竞技、休闲类绿道。水上绿道是珠海市绿道网的支撑体系之一，但不计入绿道建设统计里程。

### 3.3 建设时序

绿道网的《规划》年限为2010—2020年，分为近、中、远三期。近期2010—2012年，

规划建设绿道网 422.92 km，目前已建成 268 km；中期2012—2015年，规划建设绿道网 243.27 km；远期2015—2020年，规划建设绿道网 336.83 km。《规划》将建设任务分年度、分辖区进行分解，保证了规划建设的可操作性。

## 4 结语

2011年，在《规划》的指导下，珠海市绿道网主干框架基本贯



图4 绿道网空间结构

Fig.4 Greenway network spatial structure

表1 规划绿道长度

Tab.1 List of greenway planning length

分区	规划绿道长度/km	备注
高新区	146.06	含区域绿道 38.67 km
香洲区	181.04	含区域绿道 16.45 km
横琴新区	122.84	
斗门区	194.22	含区域绿道 28.16 km
金湾区	169.58	
高栏港经济区	129.24	
万山海洋开发试验区	60.04	
合计	1 003.02	



图5 绿道网布局规划  
Fig.5 Greenway network layout

通，建成了广受市民好评的香洲绿道3号线香山驿站、淇澳岛红树林湿地绿道等。同时，围绕绿道举办的各类主题活动纷纷出台，直接参与人数超过3万人。两年来，在珠海使用绿道的市民、游客达到500多万人次。又好又快的绿道建设，为珠海市宜居城乡建设增添了新的活力。

参考文献:

References:

- [1] 广东省住房和城乡建设厅. 珠江三角洲绿道网总体规划纲要[R]. 广州: 广东省住房和城乡建设厅, 2010.
- [2] 珠海市人民政府. 珠海市城市总体规划修改(2001—2020)[R]. 珠海: 珠海市人民政府, 2011.