

《城市交通》创刊廿年记

张宇

(中国城市规划设计研究院, 北京 100037)

摘要: 为了纪念《城市交通》创刊20周年, 概要回顾期刊与城市交通行业共同成长的发展历程。20世纪90年代, 围绕城市交通规划与管理、关注城市交通与土地利用研究的综合性学术期刊还是空白,《城市交通》率先于1999年创办内部期刊, 并于2003年11月25日创刊, 向国内外公开发行。伴随中国城市交通发展历程,《城市交通》记录了城市交通领域政策、规划、研究和实践的重要议题, 见证了城市交通系统支撑城镇化和机动化高速发展的成就与思考。在纪念和追忆的同时更是反思和面向新起点,《城市交通》将秉持“以综合协同 谋畅顺通达”的核心理念, 以促进城市交通安全、有序、可持续发展为办刊愿景, 加快成为代表国家学术水平、世界一流的知名期刊, 致力于提升城市交通行业国际影响力与核心竞争力。

关键词: 城市交通; 交通运输规划与管理; 交通信息工程及控制; 土地利用; 可持续发展

Twentieth Anniversary Commemoration of *Urban Transport of China*

ZHANG Yu

(China Academy of Urban Planning & Design, Beijing 100037, China)

Abstract: To commemorate the 20th anniversary of the *Urban Transport of China* journal, this retrospective overview highlights the development process that the journal and the urban transportation industry have experienced together. In the 1990s, there was a dearth of comprehensive academic journals focusing on urban transportation planning and management, as well as studies on the intersection of urban transportation and land use. *Urban Transport of China* took the initiative by establishing an internal journal in 1999 and was officially published on November 25, 2003, both domestically and internationally. Along with the development of urban transportation in China, *Urban Transport of China* has documented critical topics in urban transportation research and practice. It has witnessed the accomplishments and reflections on the rapid development of motorization and urbanization supported by the urban transportation system. In commemorating and reflecting on the past, *Urban Transport of China* is looking forward to a new start. The journal upholds its core philosophy of “Comprehensive Synergy for Smooth Accessibility” and promotes the safe, orderly, and sustainable development of urban transportation. The journal is dedicated to becoming a renowned editorial resource representing national academic standards and international excellence, with the goal of enhancing the international influence and core competitiveness of the urban transportation industry.

Keywords: urban transportation; transportation planning and management; transportation information engineering and control; land use; sustainable development

收稿日期: 2023-11-01

作者简介: 张宇(1972—), 女, 河北抚宁人, 硕士, 研究员, 注册城乡规划师, 注册咨询工程师(投资), 城市交通研究分院学术信息研究室主任,《城市交通》执行主编, 主要研究方向: 城市交通政策与规划。E-mail: 272451640@qq.com

创刊二十载, 汇深刻开阔的思想, 聚严谨科学的理论, 求务实创新的技术方法, 证城市交通的善政良策。

2023年11月25日,《城市交通》于国内外公开发行满20年, 逐步成长为具有鲜明特色的原创性、前瞻性、实践性、综合性、知识性为一体的学术期刊。在作者踊跃投

稿、审稿专家严格把关、编辑部精心组织编排、读者积极反馈的共同努力下, 期刊影响力持续提升, 成为首批中国知网遴选的100余种国际影响力较好的中文学术期刊。2018年开始出版英文数字版, 百余篇文章在中国知网海外数字平台“中文精品学术期刊双语数据库”上线。继2007年入选中国科技核

心期刊、2011年入选RCCSE中国核心学术期刊、2015年入选《中文核心期刊要目总览》(2014年版)后,2022年又入选中国科协《公路运输领域高质量科技期刊分级目录》T1级。尤为可贵的是,《城市交通》伴随中国城市交通发展历程记录了行业的成长轨迹,既体现了作为中国城市规划学会城市交通规划专业委员会会刊的重要价值,更发挥了鉴往而知来的历史作用。

这些年的成长,离不开主管单位住房和城乡建设部的关怀领导,离不开主办单位中国城市规划设计研究院的责任担当,离不开编委和专家的严格审稿、无私奉献,更离不开广大作者的耕耘不辍以及广大读者的相伴相知。

创办《城市交通》是发展所需。20世纪90年代,随着中国经济的快速崛起和人民生活水平的不断提高,机动化增长日趋加快带来的城市交通问题困扰着许多城市。而城市交通管理、科研以及规划设计部门的技术人员总量不多,高等院校的学科方向设置尚不能紧随时代发展的步伐,围绕城市交通规划与管理、关注城市交通与土地利用研究的综合性学术期刊还是空白。因此,1999年7月,《城市交通》率先以内刊的形式试办,在4年试办期间出版了17期内部期刊。2003年11月,《城市交通》创刊向国内外公开发行,正式奏起为行业服务、推动学科发展的华彩乐章,并努力在先进性、实用性和可读性上狠下功夫,办出特色,至今已出版117期。时任中国工程院土木、水利与建筑工程学部主任,两院院士周干峙为《城市交通》杂志题词“以综合协同 谋畅顺通达”,精准概括了城市交通研究的特点。

城市交通是交通运输工程学科的重要研究方向,以交通运输规划与管理、交通信息工程及控制学科知识为理论基础。城市交通也是一个年轻的交叉学科方向,具有用技术手段解决社会问题的典型特征。之所以称其年轻,虽然早在19世纪末上海市外白渡桥有过交通量调查的记录^[1],20世纪50年代程应铨先生编译了伦敦警察副总监屈甫的《城市计划与道路交通》一书来论述道路系统规划和交通管理方法^[2],但是中国现代意义的不间断的城市交通规划系统研究应属20世纪70年代末源自以美籍华人张秋先生为代表的美、日、英、加等国多位交通工程专家开展的讲学^[3],推动了交通工程学在中国的发展,促进了城市交通规划、建设、管理的技术应用与创新实践。《城市交通》创办内

部期刊时,这一学科方向从兴起到发展进步只有20年,因此当时提出了“以技术性为主、坚持普及与提高相结合”的办刊方针。

《城市交通》记录了中国城市交通政策、规划、研究和实践的重要议题,见证了城市交通系统支撑城镇化和机动化高速发展的成就与思考。20世纪末,城市交通问题是大城市管理中的重点和难点,交通规划成为指导城市交通建设、发展的重要工作内容。21世纪的第一个10年,城市交通规划的理论、方法在城市实践中不断探索发展,区域交通规划、城镇密集地区的城市交通规划、城市中心区交通规划,以及公共交通、高铁枢纽等规划受到前所未有的关注,公共交通优先发展、TOD、交通需求管理、绿色交通、可持续发展、人性化等理念在政策制定和规划中受到重视。近10年,伴随以手机信令等多源数据为代表的大数据分析技术在交通规划行业的应用,城市交通规划的数据基础也从实测数据和居民出行调查数据转向多源数据融合。数据环境的重大变化使交通模型的研究推进正成为交通分析理论创新的核心,并作为交通规划数字化应用的重要支撑。

时光荏苒,《城市交通》在纪念和追忆的同时更是反思和面向新起点。未来,应更加关注城市交通发展的重大战略举措、韧性交通、中小城市交通、弱势群体出行、体制和机制创新等研究。我们将牢记办刊宗旨:反映国内外科技发展的最新动态,推进“政产学研用”协同创新,推动行业学术和技术进步,并以促进城市交通安全、有序、可持续发展作为办刊愿景。我们将致力于建设高水平的专业化、职业化编审队伍,启动全球化、定向式和超前性组稿,加快成为代表国家学术水平、世界一流的知名期刊,致力于提升城市交通行业国际影响力与核心竞争力。历史的下一阶段已经开启,请加入我们!

参考文献:

References:

- [1] 徐涛,段雯娟.自行车与中国的百年缘起:访上海社科院历史研究所助理研究员徐涛[J].地球,2017(1):34-36.
- [2] TRIPP H A.城市计划与道路交通[M].程应铨,译.北京:龙门联合书局,1951.
- [3] 徐循初.对我国城市交通规划发展历程的管见[J].城市规划学刊,2005(6):11-15.
XU X C. Opinion of the urban transportation planning development in China[J]. Urban planning forum, 2005(6): 11-15.