

无车日活动问答

A&Q for Car Free Day Events

Oscar Edmundo Diaz

(Por El Paris Que Queremos 基金会,波哥大 1101)

(Por El Paris Que Queremos Foundation, Bogota 1101)

过去的几十年里,人们一直围绕小汽车出行建造城市。为了方便车辆通行,占用了人行道路;为了建设道路基础设施,破坏了城市;在车祸中丧生的人数每年递增;不断制造出来的噪声和废气污染着我们的城市。而这些只是小汽车对社会所造成的一部分影响。

难道不应该组织一天无车日,减轻之前的过错吗?更进一步说,为什么不组织全世界的人在同一天都不开小汽车呢?是否曾想过让全世界的人都乘坐公共交通工具或骑自行车外出?这听起来像一个梦,但实现这个梦并非想像的那么难。

何谓“无车日”?

在某个正常工作日,市民们都不开私人小汽车,而是选择其他交通工具出行。

为何要组织无车日活动?

通过无车日活动,希望市民:

- 反思优先发展小汽车模式带来的问题;
- 欣赏城市的建筑、空间和多彩生活;
- 融入其他居民的生活中;
- 结识其他市民;

收稿日期: 2007-03-20

作者简介: Oscar Edmundo Diaz, 男, 国际事务学硕士, Por El Paris Que Queremos基金会行政主管, 主要研究方向: 交通可持续发展。E-mail: diazoe@aolpremium.com

• 意识到驱车完成的旅程通常也可以通过步行或骑自行车完成;

- 发现和使用除私人小汽车以外的其他交通工具;
- 感受还道路空间于行人的做法给城市生活质量带来的正面影响;

• 邀请采用小汽车出行的市民在某天使用其他市民常用的交通方式出行。在发展中国家的城市里, 这意味着邀请10%~20%的少数人使用80%~90%的绝大多数人天天使用的交通方式。

无车日还能带来哪些好处?

- 与其他工作日相比, 当天的污染降低25%~30%;
- 减少交通堵塞带来的压力;
- 当天的噪声级别降低10~15 dB;
- 没有车祸或车祸数量大幅减少。

什么时候开展无车日?

无车日活动应在某个正常工作日开展, 从当天早上到晚上, 如6:00—20:00。

为什么要正常工作日进行?

其目的就是要表明, 即使没有私人小汽车, 城市的经济活动也不会受到影响。

当天允许哪些车辆通行?

原则上不允许存在任何例外, 从普通市民到市长, 当天都不应乘坐小汽车。但是, 必须考虑允许以下车

辆通行：

- 救援车辆(救护车和消防车)
- 军用车和警车
- 公共交通工具
- 特殊交通服务，例如承载 10 人以上的运营车
- 承载 10 人以上的旅游车
- 经过批准的学生车
- 国营公司(例如自来水公司和电力公司)的服务车
- 交通控制车辆
- 3 t及 3 t以上载重量的配送车辆
- 残疾人车辆
- 灵柩车
- 有恰当标志的私人保安车

对违规者如何进行处罚？

如有违规情况，应对违规者加以处罚。如果不能扣留车辆，则应对违规者处以多次罚款，即发现几次违规，就处几次罚款。

无车日当天如何进行交通组织？

- 原则上不更改公交系统路线；
- 应为经批准的车辆和使用其他绿色交通工具的市民保留通行车道；
- 在没有自行车道的场所和街道上，右车道或车道右侧应交由经批准的车辆使用，而中央和左侧车道供使用其他交通工具的人使用；
- 保留有效的交通规则，特别是对交通信号灯和速度限制的规定；
- 没有自行车道的单行道应由经批准的汽车和其他交通工具共同使用：右车道交由经批准的汽车使用，左车道由其他交通工具使用；
- 如果道路是双向单车道，每个车道应由经批准的车辆和其他交通工具共同使用；
- 对于具有单向多车道的道路(三块板道路)，经批准的汽车使用外侧车道，其他交通工具使用中间车道；
- 带中间线的双向车道，经批准的车辆在右车道行驶，其他的交通方式在左车道行驶(如果有三条车道，则在靠左边的两条车道上行驶)；
- 使用安全设施将其他交通方式和公交车辆隔开，如交通锥、分界线、电子板、雷达、闪光灯等；

- 向公众提供各种信息，例如用标语标示城市范围以及说明如何使用市内道路和高速公路；
- 调用大量交警出勤，包括对车辆进行随机检查。

城区周边居民如何进入市中心？

- 安排区间车；
- 一些城市可以使用区间列车；
- 城市边界应派驻交通警察，以防外来车辆进入市区；
- 在电台和报纸上发布通告，提醒市民在无车日当天，私人小汽车只有在无车日开始前和结束后才能进入或离开市区。交警应向周边市区的居民发放传单，并在高速公路出入口悬挂标语，提醒周边居民注意本市正在开展无车日活动。

如何处理健康紧急情况？

急救中心应事先采取措施，在城市的重要地点部署临时救护车，应对紧急事件。

公布有关救护车的位置和紧急情况下应该拨打的电话。

是否应在无车日当天组织文化活动？

虽然将无车日定义为反思日和高效率工作日，但是还可以把它办成具有节日性质的文化活动。

这些活动应具有流动性，不要固定在某一地点，而且表演要简短；可以计划开展一些艺术活动，点缀公共场所，以此创造一种愉快的节日气氛。这些活动可以在人口密集的地方开展，例如车站、商业步行区等。

与世界其他城市同时举办时，可以考虑使用大屏幕播放有关无车日的图像、信息以及其他城市的举办情况。还可以考虑播放无车日和平时的交通图像，通过对比来反映平时的交通混乱状况。

市民如何了解无车日活动？

开办官方网站和设置免费电话，市民可以通过它们查询有关信息。

支持机构

无车日应获得当地政府、国家机构、国际组织和民间组织的支持，这点非常重要。

有关无车日的悖论

无车日活动将面临商人、加油站、停车场和汽车制造商的反对，但是，相对于无车日带给城市的好外，这点损失是微不足道的。事实上，商人并不一定会遭受损失，多个案例证明，在无车日当天，商场的销售收入甚至高于星期六或星期天的收入。因为商场可以销售特价品或进行促销活动，从而提高销售收入。虽然其他方面(例如汽油)的销售收入会减少，但是无车日只持续一天，当日无法实现的购买活动会在这之后实现。通过无车日活动，社会变得更加融洽、团结，环境也得到改善。同时，还可以对此进行调查，调查指标包括人们对自我的满意程度、时间(由于人们的出行速度更快捷)、关系融洽情况(由于所有人使用相同的交通工具)、环境情况(由于噪声和污染程度下降)和心情舒畅程度(由于没有驾车的压力)。

另一个错误看法是，当存在其他更重要的需求时，无车日的代价就会非常大。事实上，无车日的成本很低，它实际是公共和私有关系可以实现共赢的最好范例。私营部门提供广告赞助，政府负责规划和实施。政府和私营部门可以对每年无车日活动开展评估。

民意调查

2000年10月29日，波哥大举行了一次民意调查。在这次调查中，市民赞同每年一次的无车日活动，并投票赞成了从2015年1月1日起在交通最拥挤的6个小时内限制使用私人小汽车的提案。

波哥大市民赞同从2001年起，每年二月的第一个星期四举办无车日庆祝活动。绝大多数人都支持此项提案：63%赞成，26%反对，其他弃权。另一个提案是禁止在工作日的6:00—9:00和16:30—19:30使用私人小汽车(出租汽车除外)，此项提案获得了51%的支持，34%的反对，其他弃权。

此次民意调查是波哥大市民首次有机会决定城市交通未来的发展前景。这样做是因为人们意识到，要建立一个环境可持续发展的城市，公共交通工具比私人交通工具更重要，因此必须减少私人小汽车的数量，控制对石油燃料的消耗。

此次行动不仅在当地产生了巨大反响，而且对整个国家和国际社会都产生了影响，这一点可以从民意调查投票结果引起了国际专家的关注这一事实得到证实。

特别建议

公众

- 根据媒体公布的信息，选择适合其他交通方式的道路；
- 避免到公交车流量较大的街道；
- 使用其他交通工具时，保持有序的行车队伍；
- 不要使用公交系统牵引自行车或滑板，以免出现交通事故；
- 遵守交通信号和交通法规；

公交车辆

- 遵守交通信号和交通法规；
- 车辆干净整洁；
- 为乘客营造温馨的氛围；
- 严格执行现行的收费标准；
- 在右车道行驶；
- 确保车辆保持良好的机械和技术状态；
- 备有足够的零钱，以便为乘客找零；
- 无车日当天，其他交通方式和公交系统要共享道路，并且相互谦让。

常见问题解答

制定一份常见问题解答文档非常重要，因为它可以帮助组织者统一口径，避免发生沟通误会。

1) 哪些国家举办了无车日活动？

- 自1998年起法国每年都举办无车日活动
- 英国，包括伦敦
- 意大利的92座城市，包括罗马
- 比利时，包括布鲁塞尔
- 荷兰，包括阿姆斯特丹
- 德国，包括慕尼黑
- 冰岛，包括雷克雅末
- 加拿大，包括渥太华

2) 举办无车日活动的频率是多少？

每年一次

3) 当天我如何出行？

- 您可以通过公共汽车、出租汽车、自行车、滑板、区间列车或除私人小汽车之外的任何其他交通工

具出行；

- 公司可以为员工租用公共汽车；
- 可以几个人共乘一辆出租汽车。

4) 无车日是个节日吗？

尽管人们的生活和工作像往常一样，还是应该举行比较大的庆祝活动，因为它是重新认识城市以及欣赏城市建筑、多彩生活和绿色大众空间的绝佳机会。

5) 我很少乘坐公共汽车，怎样才能到达目的地而不会迷路？

- 拨打免费电话，获取公共汽车路线信息，即从一个区到另一个区的路线；
- 随时向公交驾驶员咨询公共汽车的行驶方向。

6) 为什么不能等待城市建设更好的公交系统呢？

- 因为私人小汽车用户如果每天都坚持驾车出行，那么即使再好的公交系统也没有用；
- 因为它是一次反省之旅，邀请大家只花一天时间考虑所在城市的发展模式；
- 因为现有的公交系统并非看起来的那么糟。事实上，在发展中国家，绝大多数人每天都使用公共交通工具出行。

7) 如果想骑自行车参加本次活动，但是没有车，在哪里可以租到自行车？

- 提供自行车租赁点列表

8) 如果想使用自行车或滑板，怎样知道哪条路线最短、最安全？

- 提供最佳路线网络列表供使用；
- 可以通过所有大众媒体的官方信息了解最佳线路；
- 可以拨打免费电话和查看官方网站获取信息。

9) 在无车日当天使用自行车，但是担心晚上的安全。

政府可以开展夜间活动，吸引居民上街游玩，营造出安全的城市环境。

10) 平时每天开车接送孩子，无车日当天怎么办？

- 在时间安排允许的情况下，无车日当天提前把孩子送到学校，下午再乘坐出租汽车接他们回家；或

者使用公交系统接送孩子，同时与孩子们一起享受这次体验。

- 早晚都搭乘出租汽车或公共汽车。
- 与学校管理人员商谈，看孩子当天是否可以乘坐校车。
- 和其他孩子的父母一起骑自行车接送孩子。

11) 当天将采取哪些安全措施？

- 警察执勤；
- 交警执勤；
- 在市区的重要地点安装雷达，严格控制车辆的行驶速度；
- 道路两旁张贴标语，向市民提供交通信息。

12) 如果当天我使用我的小汽车而不参与活动，会怎样？

- 首先，其他市民将不明白您为什么不配合市政府和使用备用交通工具；
- 其次，您将错失真正了解城市及其他居民的大好机会；
- 最后，交警有权对违规市民处以罚款。

13) 无车日当天零售商怎样交货？

- 按照规定，3 t以上载重的运货车可以在准许的车道上行驶；
- 零售商如果不使用此类车辆，就必须在无车日前后交货。

14) 如果有急病该怎么办？

- 拨打急救电话；
- 搭乘出租汽车。

15) 怎样参加当天活动？

- 把车留在家里，体验无车日；
- 遵守无车日当天的法律法规；
- 思考城市的发展模式及其对市民生活质量的影响；
- 与邻居和同事合伙搭乘出租汽车、公共汽车，或者按建议的路线一起骑自行车或用滑板出行；
- 享受重新认识城市及结识其他市民带来的快乐。