

建设节约型城市交通系统

——庆祝城市交通规划学会2005年年会召开

Construct Abstemious Urban Transport System: Celebrate 2005 Annual Meeting of Urban Transport Planning Academy Holding

陈晓丽

中华人民共和国建设部, 北京 100835)

CHEN Xiaoli

(Ministry of Construction P.R.China, Beijing 100835, China)

交通是城市四大要素之一, 交通也是联系居住、工作和休憩并使城市相互联络成为一个有机整体的关键要素。人们常说道路是城市的骨架, 其实道路交通更象是人体中的血管, 输送养分, 带走废物。血液的拥堵栓塞, 小则局部功能失灵、瘫痪, 大则致残甚至危及生命。生产、生活无一离得开交通运输, 可见交通的重要性。交通本身也是一个系统工程, 涉及多学科的技术和知识, 既有交通工程技术, 又有规划技术, 还要有社会学、管理学、心理学、甚至环境景观知识等。只有对各方面知识的综合运用, 才能做好城市交通规划、建设、管理工作。

中国建筑学会城市交通规划分会自成立以来, 致力于交流、总结城市交通规划建设工作经验, 促进城市交通规划学术和工作水平的提高, 其作用是明显的, 效果是显著的。同时, 也为我国城市经济社会发展、城市效率和效益的提高、人居环境的改善做出了重要的贡献。

现在我国正在全面建设小康社会, 争取早日实现振兴中华的远大目标。城市发展和城镇化也正在随着经济社会的持续快速发展而进入前所未有的快速发展时期。原有的问题尚未完全解决, 新的课题又摆在我们面前。科学技术的发展既为我们提供了解决的机会,

也给我们提出了新的要求。

城市交通规划建设的好坏, 不仅关系到城市功能的完善、效率和效益的提高, 也关系到环境的改善和能源的节约, 还关系到真正贯彻科学发展观, 建立和谐社会和节约型社会的问题。中国的城市交通既有与世界各国相同的规律, 又有与他国不同的实际。这就要求城市交通规划建设工作者认真研究、努力工作, 通过实践来解决中国城市交通规划建设的问题, 要求城市交通规划学会发挥更大的作用, 以促进问题的解决。

优先发展城市公共交通已经得到中共中央的高度重视, 在科学发展观的指导下, 建设节约型城市成为新时期城市交通工作者努力的方向。2005年城市交通分会年会暨第21次学术研讨会就是为了进一步贯彻落实2004年国务院总理“优先发展城市公共交通是符合中国实际的城市发展和交通发展的正确战略思想”的批示和《国务院办公厅转发建设部等部门关于优先发展城市公共交通意见的通知》(国办发[2005]46号)的要求。会议主题定为“建设节约型城市交通系统”非常符合当前形势需要。

通过这次会议和交通工作者的共同努力, 一定会进一步促进城市交通规划和学术工作的进步。

收稿日期: 2005-12-01

作者简介: 陈晓丽, 女, 中华人民共和国建设部总规划师。