



北京晶众智慧交通科技有限公司

住房和城乡建设部地铁与轻轨研究中心 上海济安交通工程咨询有限公司 中国地铁工程咨询有限责任公司 江苏省城市交通规划研究中心 北京交通发展研究中心

广州市交通规划研究院 深圳市城市交通规划设计研究中心有限公司 南京林业大学汽车与交通工程学院

深圳市都市交通规划设计研究院有限公司 南京仁本交通咨询有限责任公司 深圳市规划国土发展研究中心

昆明市城市交通研究所 南京市城市与交通规划设计研究院有限责任公司济南市市政工程设计研究院有限责任公司

武汉市城市规划设计研究院

武汉市交通发展战略研究院 温州市城市规划设计研究院



双月刊 2003 年创刊

中国科技核心期刊

第12卷 第5期(总第62期) 2014年9月25日出版

管 中华人民共和国住房和城乡建设部

办 住房和城乡建设部城市交通工程技术中心

中国城市规划设计研究院

名誉主编 周干峙

主 编 王静霞

副主编赵杰 马 林

顾问编委(以姓氏笔画为序)

全永樂 李晓江 杨东援 杨佩昆 范励修 施仲衡

段里仁 夏 青

编委(以姓氏笔画为序)

王笑京 王殿海 王长君 王 炜 王晓明 孔, 今斌 朱顺应 刘 讦 刘秉镰 刘桂生 关宏志 杨涛 杨晓光 陈小鸿 陈必壮 陆化普 陆锡田 邵素福 李克平 林 卫 林 群 周伟 易汉文 荣 建 贺崇明 徐康明 郭继孚 拟山枢 俞春俊 韩印 裴玉龙 潘海啸 董焰

问 鲍世行

执行主编 张 宇

编辑策划 干海英

责任编辑 耿 雪

特约编辑 吕小勇

实习编辑 张斯阳

美术编辑 乔 伟

英文审校 孙小端 刘 玥

编辑出版发行 《城市交诵》杂志社

地址 北京市三里河路9号中国城市规划设计研究院,100037

编辑部申话 010-58323223 58323221

发行部电话 010-58323226

广告部电话 010-58323225

传真 010-58323220

电子邮件 zyutc@263.net; csjt@vip.163.com

网络地址 http://www.chinautc.com

官方微博 http://weibo.com/chingutc

微信公众账号 城市交通

封面设计 涂运升

印刷 北京新华印刷有限公司

国际标准刊号 ISSN 1672-5328

国内统一刊号 CN 11-5141/U

邮发代号 80-175

国外发行代号 BM1828

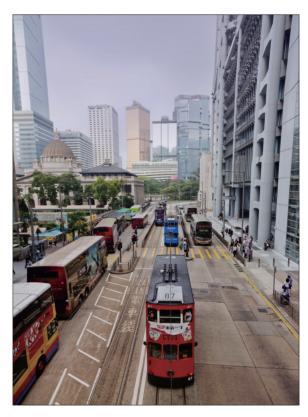
国外总发行 中国国际图书贸易总公司(北京399信箱)

广告经营许可证号 京海工商广字第0053号

定价 25.00元

- 1 城市交通网站(http://www.chinautc.com)及电子邮件(zyutc@ 263.net和csjt@vip.163.com)为本刊官方投稿渠道。本刊从未委托 任何单位或个人代为征稿、约稿。网络中出现的其他投稿方式均为冒 用本刊名义的非法行为,请各位作者和读者谨防上当受骗。
- 2 凡向本刊所投稿件,全体作者需在投稿(或录用)时签署《〈城市交诵〉编 辑部论文著作权转让承诺书》(可在城市交通网站下载,网址:http:// www.chinautc.com/tmagazize/toug.asp),将该论文著作权中的 汇编权、发行权、印刷版和电子版的复制权、翻译权、信息网络传播权, 在全世界范围内于法律保护期内无偿转让给本刊。
- 3 凡被本刊录用的稿件将同时通过因特网进行网络出版或提供信息服 务,稿件一经刊用,将一次性支付作者著作权使用报酬(即包括印刷版、 光盘版、网络版等各种使用方式的报酬)。
- 4 本刊所载内容仅代表作者观点,不代表编辑部立场。
- 5 本刊对来稿保留修改权,有特殊要求者请事先声明。
- 6 本刊来稿一般不退,敬请作者自留底稿。

# 城市交通 **Urban Transport of China**



#### 发展公共交通是现代城市发展的方向

图片提供:全景正片

公共交通相对于其他交通方式,在节地、降耗、减排、促进社会公平 和谐等方面具有突出的比较优势。中国城市人口总量大、居住密度 高、资源和生态环境压力大,在城镇化快速发展阶段,每年约有1400 万人转入城市生活。这样的国情不仅需要城市以密度较高、功能混用 的集约紧凑型模式发展,更需要以公共交通为导向的城市发展模式。 公共交通作为居民出行最主要、最基本方式, 是推进基本公共服务均 等化的重要载体, 在缓解交诵拥堵、减少汽车尾气排放方面发挥举足 轻重的作用。因此,发展公共交通是现代城市发展的方向。公共交通 系统完善是城市建设中一个永无止境的过程,城市若能真正摒弃"被 小汽车绑架"的思维,不断理顺体制机制上的阻碍和不协调,"公交都 市"的创立将指日可待。







网站二维码

微博二维码

微信二维码



## 本刊特稿

01 关于加强打车软件综合管理的建议 汪光焘 齐彤岩 陈小鸿 殷广涛 黎晴 陆锡 明 刘明姝 郭继孚 安健 肖晓俊 谭永朝

## "公交都市"考核评价指标专题

- **04** 专题导读 杨涛
- 05 便捷低碳出行与优质公共交通体系 陆锡明 刘明姝
- 11 公交出行分担率及公交优先发展评价研究 中国城市交通发展论坛课题组
- 18 "公交都市"考核评价指标体系探讨 魏贺 戴冀峰
- 26 公交出行分担率指标探讨 凌小静 杨涛 施泉

## 交通政策

34 中国机动化发展特征与政策研究 巩建国 戴帅 刘金广 朱建安 曲栩

## 交通规划

- 39 长吉高铁城际商务客流出行特征 赵渺希 刘珺 周璇 陈晨
- 45 就业可达性量化方法及分布特征研究 ——以南京市为例 包丹文 郭唐仪 夏洪山

## 交通工程

54 城市道路交叉口精细化规划设计与控制管理 李克平 倪颖

- 60 分布式处理技术下公交信息感知挖掘系统 设计 黄正锋 任刚 华璟怡 陆丽丽
- 65 基于 GIS 的公交模型数据库构建及维护
- 72 基于三阶段最小二乘法探究诱增交通量 何南 赵胜川
- 78 工作模式对公共汽车驾驶员疲劳程度的 影响 王连震 裴玉龙

## 他山之石

**82** 城市交通控制的演变——政策与技术变更 Andrew Hamilton, Ben Waterson, Tom Cherrett, Andrew Robinson, Ian Snell 著 王金秋 译

## 信息集锦

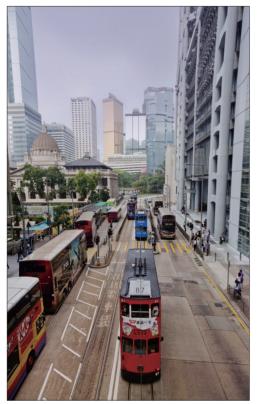
- 95 交通资讯
- 100 读书

## 彩页索引

2014年中国城市无车日活动(彩页 1~13) 深圳市城市交通规划设计研究中心 (彩页 14,15) 武汉市规划研究院(彩页 16) Transportation Planning and Technology (彩页 17) 北京晶众智慧交通科技有限公司 (彩页 18,封三)



## **Urban Transport of China**



#### Cover Picture:

Transit-oriented City: Future Urban Development Trend

Honorary Editor in chief Zhou Ganzhi Editor in chief Wang Jingxia Associate Editor Zhao Jie Ma Lin Advisory Editorial Board

Quan Yongshen Li Xiaojiang Yang Dongyuan Yang Peikun Fan Lixiu Shi Zhongheng

Yang Peikun Fan Lixiu Duan Liren Xia Qing **Editorial Board** 

Wang Changjun Wang Xiaojing Wang Wei Wang Xiaoming Wang Dianhai Kong Lingbin Liu Guisheng Liu Qian Liu Binglian Guan Hongzhi Zhu Shunying Yang Tao Yang Xiaoguang Lu Huapu Chen Xiaohong Chen Bizhuang Shao Chunfu Lin Wei Lu Ximing Li Fenaiun Li Kepina Lin Qun Zhao Zhongshu Zhou Wei Rong Jian Yi Hanwen Yu Chunjun Xu Kangming Han Yin He Chongming Guo Jifu Dong Yan Pei Yulong

Executive editor in chief
English language editor

Zhang Yu
Sun Xiaoduan
Liu Yue

#### Administered by

Ministry of Housing and Urban-Rural Development of the People's Republic of China(MOHURD)

#### Sponsored by

Urban Transportation Center(UTC) of MOHURD
China Academy of Urban Planning and Design(CAUPD)

#### Published b

Press of Urban Transport of China at 9 Sanlihe Rd., Beijing 100037,P.R. China Tel: 8610 5832 3221 Fax: 8610 5832 3220 E-mail: zyutc@263.net or csjt@vip.163.com http://www.china.utc.com

#### Distributed by

China International Book Trading Corporation P.O.Box. 399, Beijing 100044, P.R.China Tel: 8610 6841 3063 Fax: 8610 6842 0340 ISSN 1672-5328

## CONTENTS Bimonthly Since 2003 Vol.12 No.5 (Tot. 62), September 2014

#### Feature

1 Integrated Management of Taxi Booking Apps

Wang Guangtao, Qi Tongyan, Chen Xiaohong, Yin Guangtao, Li Qing, Lu Ximing, Liu Mingshu, Guo Jifu, An Jian, Xiao Xiaojian, Tan Yongzhao

Special Topics: Evaluation Indicators for "Transit-Oriented Cities"

An Introduction to Special Topics
Yang Tao

Efficient, Low-carbon Travel and High-Quality Public Transportation System

Lu Ximing, Liu Mingshu

Public Transit Mode Share and Evaluation on Prioritizing Public Transportation Development

Research Group of the Urban Transportation E-Forum in China

18 Evaluation System for Public Transit Service in Transit-Oriented Urban Areas

Wei He, Dai Jifeng

Discussion on Public Transit Mode Share
Ling Xiaojing, Yang Tao, Shi Quan

#### Transportation Policy

34 Motorization Development Characteristics and Policies in China

Gong Jianguo, Dai Shuai, Liu Jinguang, Zhu Jianan, Qu Xu

#### **Transportation Planning**

39 Intercity Business Travel Characteristics of the Changchun-Jilin Highspeed Rail

Zhao Miaoxi, Liu Jun, Zhou Xuan, Chen Chen

45 Quantify Job Accessibility and Its Distribution Characteristics: A Case study in Nanjing

Bao Danwen, Guo Tangyi, Xia Hongshan

### **Traffic Engineering**

Detailed Planning, Design and Travel Control for Urban Intersections Li Keping, Ni Ying

Design of a Bus Information Perception and Mining System Based on Distributed Processing Technology

Huang Zhengfeng, Ren Gang, Hua Jingyi, Lu Lili

Development and Maintenance of a GIS-based Transit Model Data-

Zhang Tianran

72 Induced Traffic Forecasting Based on a Three-stage Least-Square Approach

He Nan, Zhao Shengchuan

78 Impacts of Working Time Arrangements on the Fatigue Levels of Bus Drivers

Wang Lianzhen, Pei Yulong

#### **Overseas Experience**

The Evolution of Urban Traffic Control: Changing Policy and Technology

Written by Andrew Hamilton, Ben Waterson, Tom Cherrett, Andrew Robinson, Ian Snell, Translated by Wang Jinqiu