

# 交通资讯

Information

## 《中共中央 国务院关于推动城市高质量发展的意见》正式印发

《中共中央 国务院关于推动城市高质量发展的意见》(2025年第25号)(以下简称《意见》)印发,对加快城市发展方式转型、推动城市高质量发展作出重要部署。《意见》包括9方面23条。

首先是总体要求。明确指导思想、工作原则,提出到2030年、2035年两个时间点的工作目标。

其次是重点任务。一是优化现代化城市体系,包括:稳妥有序推动城市群一体化和都市圈同城化发展、增强超大特大城市综合竞争力、提高中小城市和县城承载能力。二是培育壮大城市发展新动能,包括:因城施策增强城市发展动力、激活城市存量资源潜力、建立可持续的城市建设运营投融资体系、提升城市对外开放合作水平。三是营造高品质城市生活空间,包括:系统推进“好房子”和完整社区建设、完善城市基础设施、提升公共服务优质均衡水平。四是推动城市发展绿色低碳转型,包括:推进生产领域节能降碳、践行绿色低碳生活方式、加强城市生态环境治理。五是增强城市安全韧性,包括:加强房屋和市政基础设施安全管理、强化重点行业领域安全生产管理、提高城市公共卫生防控救治水平、增强城市综合防灾减灾救灾能力。六是促进城市文化繁荣发展,包括:推动城市历史文化保护利用传承、塑造城市特色风貌、丰富城市精神文化生活。七是提升城市治理能力水平,包括:完善城市治理工作体系、推动城市治理智慧化精细化、加强城市社会治理。

最后是加强组织实施。《意见》强调,坚持和加强党中央对城市工作的集中统一领导,构建中央统筹、省负总责、城市抓落实的工作格局,建立健全科学的城市发展评价体系,健全城市规划、建设、治理等领域法律法规和政策制度,加强城市工作干部队伍素质和能力建设等。

(摘编自中国政府网,网址[https://www.gov.cn/zhengce/202508/content\\_7038144.htm](https://www.gov.cn/zhengce/202508/content_7038144.htm),下载日期2025-08-28)

## 《中共中央办公厅 国务院办公厅关于推进绿色低碳转型加强全国碳市场建设的意见》印发

《中共中央办公厅、国务院办公厅提出关于推进绿色低碳转型加强全国碳市场建设的意见》(以下简称《意见》)印发,指出碳市场是利用市场机制积极应对气候变化、加快经济社会发展全面绿色转型的重要政策工具。

《意见》主要目标是:到2027年,全国碳排放权交

易市场基本覆盖工业领域主要排放行业,全国温室气体自愿减排交易市场实现重点领域全覆盖。到2030年,基本建成以配额总量控制为基础、免费和有偿分配相结合的全国碳排放权交易市场,建成诚信透明、方法统一、参与广泛、与国际接轨的全国温室气体自愿减排交易市场,形成减排效果明显、规则体系健全、价格水平合理的碳定价机制。

加快建设全国碳排放权交易市场方面。扩大全国碳排放权交易市场覆盖范围,根据行业发展状况、降碳减污贡献、数据质量基础、碳排放特征等,有序扩大覆盖行业范围和温室气体种类;完善碳排放配额管理制度,科学设定配额总量,逐步由强度控制转向总量控制。到2027年,对碳排放总量相对稳定的行业优先实施配额总量控制。加强对碳排放权交易试点市场的指导和监督管理,鼓励碳排放权交易试点市场在扩大覆盖范围、完善市场调节机制、创新监管手段、健康有序发展碳金融等方面先行先试,为全国碳排放权交易市场建设探索经验。建立定期评估和退出机制,不再新建地方或区域碳排放权交易市场。

积极发展全国温室气体自愿减排交易市场方面。加快自愿减排交易市场建设,建立科学完备的方法学体系,针对可持续发展效益显著、社会期待高、社会和生态效益兼具的重点领域加快方法学开发,有效服务社会自主减排和生态产品价值实现。积极推动核证自愿减排量应用,倡导推动党政机关、企业、社会团体等在绿色供应链管理、开展大型活动、履行社会责任、绿色低碳生活等方面,积极使用核证自愿减排量抵销碳排放,各级党政机关和国有企业要发挥表率作用。(摘编自中华人民共和国国务院办公厅,网址[http://www.scio.gov.cn/zdggz/jj/202509/t20250901\\_928362.html](http://www.scio.gov.cn/zdggz/jj/202509/t20250901_928362.html),下载日期2025-08-27)

## 中国每天超2亿人次绿色出行 新能源公共汽车占比超80%

全国每天有超2亿人次选择绿色方式出行。其中,每天有1亿人次乘坐轨道交通通勤,1亿人次乘坐公共交通穿梭街巷,2400万人次选择共享单车骑行,“优选公共交通、绿色出行”逐渐成为人民群众日常出行的主要方式。在各方共同努力下,近年来中国城市公共交通发展取得明显成效。截至2024年底,全国拥有城市公共汽电车65.8万辆,其中新能源公共汽车54.4万辆、占比82.7%,城市公共交通运营线路总长度达到175万km,城市轨道交通运营里程约1.1万km、居世界首位。中心城市公共交通机动化出行分担率、绿色出行比例超过70%的城市数量、城市公共交通领域新能源汽车占比等“十四五”规划指标已超额完成。

(摘编自中国政府网,网址[https://www.gov.cn/lianbo/bumen/202509/content\\_7040657.htm](https://www.gov.cn/lianbo/bumen/202509/content_7040657.htm),下载日期2025-09-15)

## 交通运输部印发《交通运输行业高质量数据集建设方案》

交通运输部印发《交通运输行业高质量数据集建设方案》(以下简称《建设方案》),系统部署交通运输行业高质量数据集建设任务。

《建设方案》以数据为中心,应用为牵引,遵循急用先行、系统推进的原则,优先解决行业人工智能应用最迫切的场景,着力提高数据集供给数量和质量,完善行业高质量数据集服务体系,健全行业高质量数据集标准规范,营造行业高质量数据集建设生态,加快构建行业高质量数据集供给体系,培育壮大交通新质生产力,支撑打造智能综合立体交通网。

到2030年底,建成一批服务于不同应用场景的高质量数据集,形成一批高质量数据集驱动交通运输行业模型应用的典型案例,基本满足世界领先模型的训练需求。

《建设方案》围绕“多模式覆盖、多场景贯通、多任务协同”的思路,提出建设行业通识数据集,并综合考虑场景应用需求必要性、技术可行性、经济可行性、数据基础条件等因素,面向基础设施、交通装备、运输服务、行业治理、绿色低碳、安全保障、科技创新等7个业务领域,提出公路基础设施状态监测、航道运行风险评估与智能监测、多运输方式物流运输成本优化等39个行业专识数据集建设场景。

(摘编自交通运输部微信公众号,网址<https://mp.weixin.qq.com/s/C4CyNApNbMi3te611ccL0g>,下载日期2025-09-19)

## “十四五”以来中国CO<sub>2</sub>排放强度持续下降

2025年是“双碳”目标提出5周年。“十四五”时期,中国CO<sub>2</sub>排放强度持续下降。在推动构建和落实碳达峰碳中和政策体系方面,生态环境部会同有关部门积极推进能源、产业转型升级和重点领域绿色低碳发展,推动建成全球最大、发展最快的可再生能源体系,风电、太阳能发电装机总量已提前完成2030年国家自主贡献目标。中国还积极控制非CO<sub>2</sub>温室气体排放。

全国碳市场建设积极推进。中国建成了全球覆盖温室气体排放量最大的碳排放权交易市场,实现了对全国60%以上CO<sub>2</sub>排放量的有效管控。启动全国温室气体自愿减排交易市场。截至2025年9月18日,全国碳排放权交易市场的配额累计成交量达到7.14亿t,累计成交额达到489.61亿元。同时,碳排放数据统计核算的规范性、准确性、及时性大幅提升。

(摘编自新京报,网址<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1843668858407377727&wfr=spider&for=pc>,下载日期2025-09-19)

## 中国首次向全球共享气候数据产品

《中国气象局全球气候数据集》(以下简称《数据集》)在第4届中国—东盟气象合作论坛上发布。这是中国气候数据产品首次向国际共享,进一步推进了中

国高价值气象数据产品全球共享。《数据集》包括全球地面数据集、全球高空数据集、全球格点重建数据集、中国气象局全球大气再分析产品1.5版、风云气象卫星多星融合陆面与长波辐射数据集、海洋数据集等6类数据,与国际同类产品相当,且支持国际交换,能够支撑气象早期预警、防灾减灾全球治理等应用服务,并支持全球人工智能技术研发应用和气候变化研究。《数据集》重点面向从事气象预报、早期预警以及人工智能深度应用的用户,可通过中国气象数据网英文版、世界气象中心(北京)网站、风云遥感卫星数据网英文版等渠道获取。中国气象局将持续做好国际共享数据产品应用效果、下载渠道畅通程度的评估,保障数据产品质量和共享渠道畅通。

(摘编自光明网,网址<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1843649983440701145&wfr=spider&for=pc>,下载日期2025-09-19)

## 多部门将推动建设零碳园区

国家发展改革委、工业和信息化部及国家能源局三部门联合印发《关于开展零碳园区建设的通知》,提出加快园区用能结构转型,因地制宜发展绿电直连、新能源就近接入增量配电网等绿色电力直接供应模式。在大力推进园区节能降碳方面,支持企业实施节能降碳改造和用能设备更新,鼓励企业建设极致能效工厂、零碳工厂。在调整优化园区产业结构方面,鼓励园区加快自身产业结构优化调整,布局发展低能耗、低污染、高附加值的新兴产业等。零碳园区,是指通过规划、设计、技术、管理等方式,使园区内生产生活活动产生的CO<sub>2</sub>排放降至“近零”水平,并具备进一步达到“净零”条件的园区。下一步,国家发展改革委将确定首批国家级零碳园区建设名单,在试点探索、项目建设、资金安排等方面给予积极支持。

(摘编自国家发展和改革委员会网站,网址[https://www.ndrc.gov.cn/fggz/hjzyz/tdftzh/202507/t20250728\\_1399455\\_ext.html](https://www.ndrc.gov.cn/fggz/hjzyz/tdftzh/202507/t20250728_1399455_ext.html),下载日期2025-07-28)

## 电动自行车新国标实施,车速超25 km·h<sup>-1</sup>自动断电

中国的电动自行车社会保有量大约有3.8亿辆,由工业和信息化部等5部门组织修订的强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》(GB 17761—2024)9月1日起实施。新国标对车速做出明确规定,要求电动自行车最高车速不能超过25 km·h<sup>-1</sup>。一旦超速,电动机将自动停止动力输出。新国标还优化电动自行车防火阻燃技术指标,将塑料重量占比限制在整车重量的5.5%以下,能够起到延缓火灾蔓延速度、降低燃烧强度等效果。

(摘编自央广网,网址[https://auto.cnr.cn/2015xc/20250904/t20250904\\_527351072.shtml](https://auto.cnr.cn/2015xc/20250904/t20250904_527351072.shtml),下载日期2025-09-04)

## 《北京市交通发展年度报告2025》正式发布

《北京市交通发展年度报告2025》(以下简称《报

告)正式发布。《报告》主要由11个章节构成,从社会经济概貌、交通设施供给、居民出行需求、城市交通运行、智能交通发展、城市环境与交通安全等方面系统呈现2024年北京市交通整体发展情况,并对下一年交通工作思路及目标、重点工作任务进行了展望。

京津冀交通一体化工作成效显著。2024年是京津冀协同发展战略实施10周年,10年来,“轨道上的京津冀”加快构建,京张高铁、京雄城际、怀兴城际铁路一期等相继建成通车,朝阳站配套综合交通枢纽等开通运营,京津冀保唐1h交通圈基本形成。交通运输服务不断提质增效,38条跨省公共汽电车线路常态化运营,11条主线、37条支线定制快巴覆盖京津冀重点环京通勤地区。京津冀交通“一卡通”不断推广应用,一卡通走遍京津冀乃至全国的出行模式基本形成。

城市轨道交通运营里程位居全国第一。2024年,北京市交通领域固定资产投资达833.7亿元,比2023年增长6.2%,其中,公共交通领域投资总额为411.2亿元,占总投资额的49.3%。全年开通3号线一期、12号线、昌平线南延一期剩余段3条(段)地铁新线,新增运营里程43 km,城市轨道交通运营总里程增至879 km,位居全国第一。

中心城区工作日出行总量及绿色出行比例均有所增长。2024年末,北京市常住人口为2 183.2万人,比2023年末减少2.6万人。中心城区工作日出行总量提升至3 985万人次,比2023年增长4.6%。绿色出行比例增至75.6%,比2023年增加0.9个百分点。其中,城市轨道交通出行比例为15.3%,比2023年减少0.6个百分点;公共汽电车出行比例为10.0%,比2023年增加0.4个百分点;自行车出行比例为20.0%,比2023年增加4.3个百分点。

城市客运总量稳步回升,互联网租赁自行车骑行量持续增长。2024年,北京市城市客运全年共运送乘客73.47亿人次,比2023年增长4.2%,其中,城市轨道交通客运量36.22亿人次,比2023年增长4.9%;公共汽电车客运量23.2亿人次,比2023年增长1.3%;市郊铁路客运量258.3万人次,比2023年增长13.3%;出租汽车客运量2.58亿人次,比2023年增长19.4%;互联网租赁自行车骑行量11.44亿人次,比2023年增长5.1%。

持续强化交通综合治理,全年道路运行压力有所缓解。2024年,北京市不断深化“市区联动、部门协同、社会参与”,积极构建“共建共治共享”的交通综合治理格局,持续强化重点区域、节点交通精细治理,中心城区高峰时段平均道路交通指数6.08,比2023年降低3.8%,交通运行效率有效提升;中度及以上级别拥堵天数241 d,比2023年减少12 d,道路运行压力有所缓解。

(摘编自北京交通发展研究院微信公众号,网址[https://mp.weixin.qq.com/s/CeuFwEcGmhzh0gQAJJo9M\\_A](https://mp.weixin.qq.com/s/CeuFwEcGmhzh0gQAJJo9M_A), 下载日期2025-08-15)

## 深圳罗湖开通首条L4级自动驾驶公交运营专线

作为深圳落实“20+8”产业集群战略与《智能网联汽车高质量发展实施方案》的关键举措,该项目由罗湖区与深圳巴士集团联合打造,旨在以智能网联技术赋能罗湖国际消费中心核心区建设,将“科技+消费”深度融合,为市民与游客提供创新出行服务。

首期开通的L4级自动驾驶公交运营专线以万象食家与罗湖口岸为首末站,总里程10.9 km,单程运行约35~45 min(高峰时段或有延长),它串起了罗湖中心——国贸、大剧院、地王大厦、深圳万象城顶流商圈和地标。罗湖无人驾驶小巴采用无驾驶舱、无后视镜的前瞻设计,配备独立充电接口与安全监测系统。市民可通过“深巴出行”小程序预约免费乘车,可在国贸、地王大厦等6个固定车站便捷搭乘。

此次投入的L4级无人驾驶小巴无需人工干预,可自主决策行驶。车辆配备20余个高精度传感器,包括激光雷达、毫米波雷达、摄像头等,实现360°无盲区监测,最远感知距离达200 m。关键系统如传感器、计算单元、线控底盘均采用双备份设计,确保极端情况下仍可安全运行。车辆还能实时预测其他交通参与者轨迹,精准识别红绿灯并严格遵守交规,在复杂道路交叉口自动调整行驶策略。

(摘编自新浪财经,网址<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1841511120042475556&wfi=spider&for=pc>, 下载日期2025-08-26)

## 杭州开通超20 km自动驾驶公共汽车线路

杭州市余杭区开通一条全新的自动驾驶公共汽车接驳线,这条线路连接杭州西站与北京航空航天大学杭州国际校园,全长23.5 km。该项目在全域部署了50个直连道路交叉口、64个智慧道路交叉口,激光雷达等设备构建了一个智能路侧体系;中心云(杭州市)-区域云(余杭区)-边缘云(路侧设施)三级协同的云控平台,实现毫秒级响应,为高阶自动驾驶提供技术底座;530辆传统公共汽车、出租汽车完成了网联化改造,可实时接收路况预警,提升行车安全。

(摘编自新华网,网址<http://www.xinhuanet.com/20250901/93f286d6e0874342b779f3790101a762/c.html>, 下载日期2025-09-01)

## 长沙启用首条“机器人式潮汐车道”

长沙市首条“机器人式潮汐车道”在芙蓉路一福元路交叉口正式投入试运行。这一创新举措通过动态调整车道布局,精准应对早晚高峰车流“潮汐效应”,预计将北往东左转方向的通行效率提升25%~30%,为市民通勤按下“加速键”。这也是长沙市探索智能交通治理的里程碑式实践。

机器人护栏自主挪移,车道随需而变。芙蓉路一福元路交叉口的“机器人式潮汐车道”通过搭载太阳能充电的可移动护栏机器人,实现了车道的智能动态调

节。这些机器人由多组黄底三角立柱连接组成，通过一键控制即可沿轨道平移，将原有2条左转车道扩展为3条，有效缓解北往东方向左转车辆的排队压力。该技术不仅具备高效响应能力，还融入了绿色环保理念——护栏顶部安装太阳能电池板，实现能源自给自足。

数据验证通行效率提升。芙蓉路一福元路交叉口早高峰北往东左转方向车流量长期处于高位，原有车道配置导致车辆平均等待时间超过3个信号周期。潮汐车道启用首日(8月26日)，早高峰时段过车量达2 128辆，同比上周二增长19.6%，通行效率显著提升。测算显示，该措施将有效缩短车辆排队长度约40%，减少因拥堵引发的尾气排放，进一步助力城市低碳发展。

(摘编自搜狐网，网址[https://it.sohu.com/a/928151302\\_118779](https://it.sohu.com/a/928151302_118779)，下载日期2025-08-26)

## 成都315个公交共享车位对外开放

成都公交集团充分发挥公交场站点位多、覆盖面广的优势，依托智慧蓉城公交运营调度系统，利用公共汽车日间出车率高的“空窗期”，按照“白停小车+夜停大车”原则，已在锦江区、金牛区、成华区、青羊区、高新区5个区域推出了首批12个共享停车场站，分时段开发315个共享停车位。为使停车场站更契合市民需求，成都公交集团结合各个场站实际，进行了“一站一策”精准升级——在站内外增设醒目视觉导向系统，精准规划社会车辆进出场流线，对“共享服务区”和“公交功能区”进行物理隔离、分区管理，实现“互不干扰、安全共融”模式。此外，共享停车场内还配备监控设备和紧急救援系统，配置秩序维护员、安全员专班团队提供巡检、咨询等服务。

(摘编自成都市人民政府网站，网址[https://www.chengdu.gov.cn/cdsrmzf/c169603/2025-09/10/content\\_dec6ed4913494dd3ab90d22117d92174.shtml](https://www.chengdu.gov.cn/cdsrmzf/c169603/2025-09/10/content_dec6ed4913494dd3ab90d22117d92174.shtml)，下载日期2025-09-10)

## 首条连接昆山市与上海市中心的低空航线开通

首条连接昆山市与上海市中心的低空航线正式通航，仅需20 min即可实现昆山市与上海市中心“空中直达”。昆山—杨浦航线不仅实现了从昆山市到上海市城市核心的空中快速通达，更打破了传统轨道交通与公路交通在时间与路径上的束缚，形成集通勤、观光、换乘于一体的立体出行新模式。本次首航任务圆满完成，不仅为沪昆低空交通网络新增关键节点，更标志着昆山市在构建“20 min直达上海市中心、1 h覆盖长三角主要城市”高效低空交通网络中取得突破，对提升区域综合竞争力、打造全国低空经济发展标杆具有深远意义。

(摘编自江苏省人民政府网站，网址[https://www.jiangsu.gov.cn/art/2025/8/19/art\\_33718\\_11626382.html](https://www.jiangsu.gov.cn/art/2025/8/19/art_33718_11626382.html)，下载日期2025-08-19)

## 洛杉矶“无车奥运”愿景受困

2028年洛杉矶奥运会的“无车奥运”交通承诺正

面临严峻考验。用于支撑赛事交通的地铁与公共汽车项目预算高达33亿美元(约合人民币235亿元)，但目前仅落实约5.2%的资金，关键建设项目可能因此被迫搁置。

多家机构此前提出了详细的基础设施计划，包括在比赛场馆周边增设电动汽车充电桩、提升地铁换乘效率、扩充公共交通运输力等。然而，这些方案迟迟未能获得充足的联邦或州级财政支持。

此外，奥运会场馆的最终布局尚未确定，也导致整体交通衔接工作难以推进。地铁部门警告称，如果不及及时补充驾驶员和公共汽车运力，届时数十万游客和赛事人员的日常出行将面临巨大挑战。

尽管洛杉矶市强调“交通优先”而非“全面禁车”，但多数场馆周边的公共停车位将被取消，出于安保考虑，进城道路也将受到限制。专家担忧，如果未来几年无法同步落实资金与规划，洛杉矶的“无车奥运”愿景恐难实现，赛事期间的交通拥堵风险将大幅上升。

(摘编自洛杉矶时报，网址<https://www.latimes.com/california/story/2024-10-23/l-a-s-promise-of-car-free-olympics-running-short-on-time-and-money>，下载日期2025-09-10，译者吴江月)

## 乌兹别克斯坦打造新铁路与航空通道

乌兹别克斯坦正加速扩展其交通基础设施，建设新的铁路和航空走廊，以增强中亚地区的互联互通并推动经济发展。该国拥有约4.28万 km公路和7 400 km铁路。2025年初，铁路已承运超过5 100万 t货物；2024年，塔什干国际机场旅客吞吐量增长28%，达870万人次。

乌兹别克斯坦计划在2027—2028年将高速铁路年客运量提升至2 000万人次。在航空领域，该国正扩建机场与航线网络，加强与中亚国家的空中连通。其总体目标是构建覆盖陆空的综合运输体系，以支持区域贸易与人员流动。这些举措不仅有助于提升乌兹别克斯坦在中亚的交通枢纽地位，也可能改变区域物流格局，为南亚、中东与欧洲之间的客货运输提供新的替代路线。未来，交通基础设施能否按计划全面落地，将成为观察该国发展进程的关键。

(摘编自欧洲新闻网，网址<https://www.euronews.com/business/2025/09/18/uzbekistan-expands-transport-network-with-new-rail-and-air-corridors-for-central-asian-bus>，下载日期2025-09-20，译者吴江月)

## 荷兰启航氢能船运项目，推动零排放航运转型

一艘名为H2 Barge 2的氢动力船在鹿特丹附近投入运营，标志着欧洲零排放航运迈出关键一步。该船由荷兰公司Future Proof Shipping改造，通过燃料电池将氢气转化为电力驱动，航行过程中仅排放水蒸气。据运营方估算，该船每年预计可减少约2 000 t CO<sub>2</sub>当量的

温室气体排放。

H2 Barge 2是欧盟资助的Flagships项目中的两艘示范船之一，同时也是ZEM Ports NS项目的第二艘示范船。在Flagships项目中，另一艘示范船Zulu 06将于2024年在巴黎投入运营。

业内人士指出，这一项目展现了氢能在航运脱碳方面的潜力，但推广仍面临诸多挑战。目前氢燃料价格偏高、加氢基础设施不足，以及市场支付意愿有限，都可能制约其规模化应用。

(摘编自海上能源网，网址<https://www.offshore-energy.biz/hydrogen-powered-inland-containership-h2-barge-2-wraps-up-its-first-trials/>，下载日期2025-09-10，译者吴江月)

### 英国政府投1.04亿英镑改善地方交通

英国政府宣布投入1.04亿英镑(约合人民币9.95亿元)用于改善地方交通，重点覆盖英格兰非主要城市区域的城镇与乡村，旨在为数百万民众提供更快捷、可靠的出行服务，助力当地经济增长与民生改善。这笔资金可用于多项民生交通领域，包括采购零排放公共汽车以提升出行环保性、改善交通设施无障碍水平、缓解道路拥堵，以及通过优化照明和增设人行道、自行车道等方式提升道路安全。项目实施后，当地民众前往工作地点、商店及获取公共服务的出行体验将得到改善，进而为城镇与乡村地区经济发展注入动力，助力政府“变革计划”落地。英国“更好交通运动”组织首席执行官本·普洛登则强调，70%的民众出行距离在5英里(约8.05 km)以内，地方政府在优化绿色出行选择中作用关键，这笔资金将帮助城镇与乡村地区民众更好地获取就业和服务资源。

(摘编自中国网，网址[http://cn.chinagate.cn/news/2025-09/03/content\\_118058782.shtml](http://cn.chinagate.cn/news/2025-09/03/content_118058782.shtml)，下载日期2025-09-03)

### 德国计划五年后成为“自行车之国”

根据德国联邦政府预算，2017—2030年，约3.9亿欧元(约合人民币32.3亿元)专款用于重点建设适配5~30 km中长距离通勤的自行车专用路，其中80%资金由政府统筹。此类道路不设交通信号灯，设计速度20~30 km·h<sup>-1</sup>，已建成的鲁尔区RS1线首期使米尔海姆至埃森的通勤时间缩短30%~40%，成为“自行车高速路”典范。德国还通过《道路交通法规》第十二修正案，简化自行车道审批，推动“低速自行车街”建设，从制度层面保障骑行安全。

依托联邦一州一市三级联动机制，德国正构建贯通城乡的高质量自行车路网，推动产业与骑游经济发展。全国有165条官方认证骑行线路，串联海德堡、黑森林、博登湖等景点，配套设施完善，吸引了超半数成年人骑行度假。

德国政府制定并实施了“国家自行车计划3.0”，目标是在2030年成为自行车之国。推广中也面临路权协

调问题：大城市中，专用车道占用机动车道、道路交叉口自行车优先等引发汽车驾驶人不满；小城镇和乡村仍以机动车出行为主，骑行多属休闲而非通勤。德国拟引入公众参与机制，探索兼顾汽车通行效率的骑行解决方案。

(摘编自北青网，网址<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1842105633482662049&wfr=spider&for=pc>，下载日期2025-09-02)

### 吉隆坡启动“平等包容的绿色城市”计划

马来西亚政府不久前宣布启动《2040年吉隆坡地方蓝图》(以下简称《蓝图》)，力图将吉隆坡打造成“平等包容的绿色城市”。《蓝图》涵盖约190项具体举措，重点关注城市可持续发展，被当地媒体称为“未来15年吉隆坡城市发展的重要指南”。

《蓝图》提出12条发展原则，包括用地适宜性、基础设施承载能力、公共事业与环境的协调性等，其中建设更便捷的公共交通系统被认为是“吉隆坡未来发展的重要支撑”。吉隆坡将致力于在全市范围内建设高效、低碳的公共交通系统，使民众能够在步行400 m的距离以内乘坐公共交通到达城市各个地方。目前，新的地铁线路等基础设施项目已处于规划建设阶段。吉隆坡政府还将采取激励措施，提高地铁、轻轨等交通枢纽附近的人口密度。《蓝图》设立的目标是到2040年，70%的吉隆坡民众将在日常生活中使用公共交通出行。吉隆坡市市长表示，《蓝图》的制定是为了解决当前城市发展面临的问题，也是为了确保城市能够应对交通拥堵、绿化不足、公共设施不到位等挑战；这更是一份行动计划，《蓝图》旨在将吉隆坡打造为一个宜居且值得信赖的投资目的地，以实现“全民城市”的发展愿景。

(摘编自人民网，网址[https://paper.people.com.cn/rmrb/pad/content/20250728/content\\_30090900.html](https://paper.people.com.cn/rmrb/pad/content/20250728/content_30090900.html)，下载日期2025-07-28)

### 柳叶刀-公共卫生：成人每日7 000步与具有临床意义的健康改善相关

《柳叶刀-公共卫生》(The Lancet Public Health)发表一项探究成人每日步数与健康结果关联的系统综述与Meta分析。系统综述共纳入35个队列的57项研究，Meta分析纳入24个队列的31项研究。结果显示：全因死亡率、心血管疾病发病率、痴呆症以及跌倒事件与每日步数存在非线性剂量反应负相关关系，拐点大约位于每日5 000~7 000步区间。心血管疾病死亡率、癌症发病率、癌症死亡率、2型糖尿病发病率以及抑郁症状，与每日步数呈线性负相关。每日步行1万步对于活跃人群仍是可行目标，但本研究表明，每日7 000步即与具有临床意义的健康改善相关，对部分人群而言或为更加现实且可达成的目标。研究结果提示了步行对于健康结果的改善意义。

(摘编自中国科普网，网址[http://www.kepu.gov.cn/community/2025-07/28/content\\_376792.html](http://www.kepu.gov.cn/community/2025-07/28/content_376792.html)，下载日期2025-07-29)