

# 交通资讯

Information

## 全国城市更新工作推进会在安徽芜湖召开

住房城乡建设部在安徽省芜湖市召开了全国城市更新工作推进会,研究部署高质量开展城市更新,推动建设创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧的现代化人民城市。会议强调,城市更新是推动城市高质量发展的综合性、系统性战略行动。深刻认识城市更新是推动城市高质量发展的必由之路,大力推动城市结构优化、动能转换、品质提升、绿色转型、文脉赓续、治理增效,牢牢守住城市安全底线,走出一条中国特色城市现代化新路子;深刻认识城市更新是实现人民群众对美好生活向往的内在要求,统筹实施好一系列民生工程、安全工程、发展工程,不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感;深刻认识城市更新是加快城市动能转换的必然选择,推进各项重点任务加快落实,打造新产业、新业态、新场景,有力带动投资和消费市场;深刻认识城市更新是提升城市安全韧性的关键途径,系统整治消除各类安全隐患,以高水平安全保障城市高质量发展。

(摘编自中国建设报微信公众号,网址<https://mp.weixin.qq.com/s/Qj9DxWA2zHLAI37ZrbHuvA>,下载日期2025-11-21)

## 国家发展改革委、住房城乡建设部等部门印发《深化智慧城市发展 推进全域数字化转型行动计划》

国家发展改革委、国家数据局、财政部、住房城乡建设部、自然资源部组织制定了《深化智慧城市发展 推进全域数字化转型行动计划》(以下简称《行动计划》),提出到2027年底,数据赋能城市经济社会发展取得明显进展,在城市智慧高效治理、便捷普惠服务、城市数字更新等重点领域和关键环节取得突破性进展,建成50个以上全域数字化转型城市。

构建城市智慧高效治理体系方面,提出构建城市运行体征指标体系,建立数据赋能、分级协作、闭环落实的智慧高效治理机制。鼓励有条件的城市建设数字化城市综合运行和治理中心,探索建立基于智能中枢的多级贯通智能化平台,推进城市运行、综合治理、交通管理、应急管理等系统互联接入,提升监测预警、事件流转、指挥调度、决策支持等核心能力。加强基础平台功能整合、协同发展,推动国土空间信息模型(TIM)、城市信息模型(CIM)、建筑信息模型(BIM)等在城市管理中的应用。优化城市交通量和交通信号灯控制,提高道路通行效率。深化国土空间规划实施监测网络建设,推进国土空间治理数字化转型。

优化数字友好人居环境方面,提出利用数据分析精准识别老年人、儿童、残障人士等群体服务需求,

持续推动城乡公共空间、数字服务适老化、适幼化和无障碍改造。

推进数据要素价值化实现以城带产方面,提出加快培育数据要素市场,打造数据产业创新发展高地,推进数据产业与低空经济、无人驾驶、具身智能等数据密集型产业融合发展。

加快城市基础设施数字化更新改造方面,提出支持有条件的地区适度超前布局低空数据基础设施,支撑城市巡检、物流配送、生产作业等场景,推动智能化路侧基础设施和云控基础平台建设,提升车路协同水平。

(摘编自中国建设报微信公众号,网址[https://mp.weixin.qq.com/s/i7Wie85d2EVUFtTH08\\_Iw](https://mp.weixin.qq.com/s/i7Wie85d2EVUFtTH08_Iw),下载日期2025-10-31)

## 七部门联合印发《关于“人工智能+交通运输”的实施意见》

交通运输部、国家发展改革委、工业和信息化部、国家数据局、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局七部门联合印发《关于“人工智能+交通运输”的实施意见》(以下简称《意见》)。《意见》从加大关键技术供给、加速创新场景赋能、加强核心要素保障、优化产业发展生态4个方面部署建设综合交通运输大模型等16项具体任务。

《意见》提出,到2027年,人工智能在交通运输行业典型场景广泛应用,综合交通运输大模型体系落地,建成一批标志性创新工程,成为交通创新发展重要动力;到2030年,人工智能深度融入交通运输行业,智能综合立体交通网全面推进,关键核心技术自主可控,总体水平居世界前列。

关键技术供给方面,《意见》提出开展应用技术攻关,加快智能产品创新,强化新技术、新装备研发应用,建设综合交通运输大模型,为建设智能综合立体交通网提供技术底座。

创新场景赋能方面,《意见》聚焦7个领域,推进组合辅助驾驶示范,研发智能铁路装备与系统,推进港口智能化升级与智慧航运建设,打造智慧民航,升级邮政快递智能设施,建设交通基础设施智能建养系统,深化联程联运与智慧物流数字化。

核心要素保障方面,《意见》要求统筹优化算力供给能力,动态整合企业算力,因地制宜强化算力保障;加快高质量数据集建设,推动各方深化数据共享;推动泛在网络设施建设,推动人工智能、新一代通信、物联网等技术综合应用。

产业生态发展方面,《意见》提出组建交通大模型创新与产业联盟,汇聚国内人工智能领域头部公司、行业企业、高校院所等各方力量,共享算力、共建语料、共训模型;支持建设科技创新平台基地,促进技术转化应用;组织开展“十百千”创新行动,加速人

工智能全面赋能。

此外，《意见》明确坚持统筹高质量发展和高水平安全，加强人工智能网络和数据安全合规管理，建立应用安全分级分类管理制度，妥善应对人工智能应用潜在风险。

(摘编自交通运输部网站，网址[https://xxgk.mot.gov.cn/jigou/kjs/202509/t20250925\\_4177256.html](https://xxgk.mot.gov.cn/jigou/kjs/202509/t20250925_4177256.html)，下载日期2025-09-26)

## 《“一港一策”推进集装箱铁水联运深度融合发展行动计划(2025—2027年)》印发

交通运输部、国家铁路局、中国国家铁路集团有限公司印发《“一港一策”推进集装箱铁水联运深度融合发展行动计划(2025—2027年)》(以下简称《行动计划》)，部署以基础设施一体互通、联运组织一体协同、标准规则一体衔接、联运数据一体共享、市场培育一体联动为重点，“一港一策”推进集装箱铁水联运深度融合发展，力争到2027年实现集装箱铁水联运量年均增长15%左右。

按照《行动计划》，今后3年将加快集疏港铁路建设，推进铁路和港口堆场共享，畅通港口后方铁路通道，推动内陆场站体系建设。具备条件的新建或改扩建集装箱港区，原则上同步规划建设进港铁路，配足到发线、装卸线，推进铁路深入码头堆场。推广宁波舟山港穿山港站、广州港南沙港南站等经验，拓展堆场共享、设施共用、一体运营、智能化管控等应用模式。

《行动计划》明确，今后3年将推进联运集约化运营，提升联运产品质量效率，支持“公转铁”“散改集”运输，优化国际集装箱铁水联运衔接。推动青岛港等具备条件的港口强化港铁作业组织协同，支持铁路港站与港口生产作业一体化管理，推广应用数字化、智能化等手段，实现快速通关、快速装卸转运、有效减少“短倒”运输。在全国主要集装箱铁水联运港口开通铁水快线产品，加强班列时刻与班轮船期协同对接，构建“班列+班轮”的铁水快线网络。推动宁波舟山港会同铁路企业试点双层高集装箱运输模式。在环渤海、长三角、珠三角等重点沿海区域和长江干线集装箱港口，培育长途重点货类精品班列、短途多式联运班列等铁水联运产品。到2027年，实现集装箱铁水联运快线网络覆盖全国主要联运港口。

(摘编自交通运输部网站，网址[https://www.mot.gov.cn/jiaotongyaowen/202509/t20250925\\_4177242.html](https://www.mot.gov.cn/jiaotongyaowen/202509/t20250925_4177242.html)，下载日期2025-09-25)

## 《碳达峰碳中和的中国行动》白皮书发布

国务院新闻办公室发布的《碳达峰碳中和的中国行动》白皮书指出，中国重点降碳路径全面落地见效。中国深入实施节能降碳增效行动、循环经济助力降碳行动和碳汇能力巩固提升行动，取得积极成效。中国始终坚持节能优先方针，推动能源消费革命，着

力建设能源节约型社会。扣除原料用能和非化石能源消费量后，“十四五”前四年中国单位国内生产总值能耗累计下降11.6%。通过实施大规模设备更新行动，2024年重点领域设备更新超过2000万台(套)，形成节能量约2500万t标准煤。

中国大力发展战略性新兴产业，全面提高资源利用效率，充分发挥减少资源消耗和减少碳排放的协同效应。截至2024年底，建成废旧物资回收网点约15万个，各类大型分拣中心约1800个。2024年，煤矸石、粉煤灰、尾矿等7种大宗固废综合利用率达59%，较2020年提高3个百分点。中国坚持系统观念，推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，生态系统碳汇能力持续增强，在世界范围内率先实现土地退化“零增长”、荒漠化土地和沙化土地面积“双减少”，近20年为全球贡献了约1/4的新增绿化面积。2024年，森林覆盖率达25.09%，森林蓄积量达209.88亿m<sup>3</sup>，草原综合植被盖度达50.52%，林草年碳汇量超过12亿t CO<sub>2</sub>当量。

(摘编自新华社网站，网址<https://www.xinhuanet.com/energy/20251110/68bfa8a77f1145a1be05e32652f69e8f/c.html>，下载日期2025-11-09)

## 全国已完成超过3.5万个城市公共汽车站台适老化改造

交通运输部发布交通出行领域适老化服务保障工作进展，采取多种措施改进适老化无障碍出行服务水平，切实提升老年人出行满意度、获得感。

一是持续改善适老化无障碍出行环境。将适老化无障碍出行服务纳入交通运输更贴近民生实事，针对老年人出行过程中的痛点堵点，专项部署推动车辆、设施无障碍化改造等工作；推进新能源车辆更新，开展城市公共汽电车运营服务提升专项行动，引导各地推广应用低地板及低入口城市公共汽电车13.6万辆，完成超过3.5万个城市公共汽电车站台适老化改造，5000余座地铁车站全部配备无障碍渡板。指导各地加快推进综合客运枢纽、汽车客运站等适老化设施改造。

二是加快提升适老化无障碍出行服务品质。围绕老年人出行的特色需求，组织各地打造敬老爱老公共汽电车线路超过4700条，城市轨道交通运营服务品牌线路案例32个，指导所有城市轨道交通线路开通“爱心预约”服务。针对部分老年人使用手机不熟练等问题，推动220多个城市开通了95128约车服务电话，主要网约车平台在320多个城市上线网约车“一键叫车”服务，累计为2000余万老年人等群体提供服务超过2.8亿单。在积极推动移动支付的同时，要求轮渡(客运码头)、汽车客运站等保留人工售票服务窗口，地铁、公共汽电车保留投币、刷卡等传统支付方式，防止造成老年人出行堵点。

三是进一步完善适老化无障碍出行政策制度。交

通运输部会同有关部门制定、印发专项政策文件，对适老化无障碍交通运输设施建设、设备配置、出行服务、信息服务作出系统部署。制定发布城市公共汽电车、城市轨道交通无障碍运营服务相关标准规范，积极营造适老化无障碍出行良好政策制度环境。

(摘编自中国新闻网，网址 <http://www.chinanews.com.cn/gn/2025/10-29/10506421.shtml>，下载日期 2025-10-29)

## 到2027年底中国建成2 800万个充电设施

国家发展改革委、国家能源局等六部门联合印发《电动汽车充电设施服务能力“三年倍增”行动方案(2025—2027年)》，提出到2027年底，在全国范围内建成2 800万个充电设施，提供超3亿kW的公共充电容量，满足超过8 000万辆电动汽车充电需求，实现充电服务能力的翻倍增长。实施5项专项行动。公共充电设施提质升级行动方面，提出补强城市快速充电网络、加快高速公路服务区充电设施更新改造、补齐农村充电桩建设短板。到2027年底，全国城市新增160万个直流充电桩，其中包括10万个大功率充电桩。在尚未建设公共充电站的乡镇行政区至少新增1.4万个直流充电桩，其他地区根据需求进一步扩大建设规模，实现农村地区公共充电设施全面覆盖。

(摘编自新华网，网址 <http://www.xinhuanet.com/energy/20251017/af99b0ec478344ceaff8fec17b22184c/c.html>，下载日期 2025-10-17)

## 中老首个跨国公交开通

中老铁路磨憨站至磨丁站国际客运班线发车仪式在中国磨憨火车站站前广场举行，中国与老挝首条以公共汽车模式运营的国际客运线路开通。此条跨国公交线路全长约16 km，以中国磨憨火车站、老挝磨丁火车站为往返站点，中途可在两国口岸停靠补员，车辆运行时间50 min，每天对发5个班次。

中国磨憨火车站至老挝磨丁火车站国际客运班线的开通，是推动规则标准“软联通”、提升口岸通关效率、优化跨境运输服务的有益探索和实践，将极大提升中老两国边境地区的交通便利性。

(摘编自中国新闻网，网址 <http://www.chinanews.com.cn/cj/2025/11-03/10509328.shtml>，下载日期 2025-11-03)

## 中国自动驾驶落地海外公共交通系统

新加坡陆路交通管理局宣布，由MKX Technologies、蘑菇车联(MOGOBUS)与比亚迪组成的联合体中标新加坡自动驾驶巴士服务试点项目。这是新加坡首个L4级自动驾驶巴士官方项目，也标志着中国自动驾驶迈出服务全球的关键一步。2026年下半年，新加坡陆路交通管理局将投入自动驾驶巴士用于纬壹科技城191号线路，以及滨海湾和珊顿大道的400号线路进行试点运营。两条线路连接主要的商业和休闲中心，如滨海湾邮轮中心、滨海湾花园、市中心地铁

站、波那维斯塔地铁站等，这是中国自动驾驶巴士首次被纳入海外公共交通系统，应用于城市日常公共汽车线路之中。凭借领先的L4级自动驾驶全栈技术、成熟的落地经验及交付能力，蘑菇车联自动驾驶巴士MOGOBUS已在中国10余个省份的开放道路、景区及园区实现常态化运营，累计安全行驶里程突破200万km，服务乘客超20万人次。

(摘编自人民网，网址 [https://paper.people.com.cn/rmrbhwb/pc/content/202510/31/content\\_30112389.html](https://paper.people.com.cn/rmrbhwb/pc/content/202510/31/content_30112389.html)，下载日期 2025-10-31)

## 北京发布4项自动驾驶领域地方标准

为有力支撑北京市高级别自动驾驶示范区扩区建设，北京市市场监督管理局发布了4项自动驾驶领域地方标准，涉及智能网联汽车封闭试验场地测试、车路云一体化路侧基础设施两大核心领域。

1) 在智能网联汽车封闭试验场地测试领域，两项细分标准精准聚焦不同应用场景。

《智能网联汽车封闭试验场地测试技术规范第1部分：乘用车》围绕L4级驾驶自动化功能测试，既包含限速标志识别、弯道通行、交通信号灯响应等传统测试项目，更结合北京产业特色，新增无人化试验、车云通信测试、V2X通信安全性测试等前沿内容，构建起全面的技术测试框架。

《智能网联汽车封闭试验场地测试技术规范第2部分：无人配送车》结合北京“无人配送城市”建设目标，围绕安全通行与场景适配两大核心，设置了非机动车道标志标线识别、机非隔离护栏响应、密集行人和非机动车交互、路侧公共汽车站冲突避让等测试项目，尤其针对行人自遮挡物前横穿、非机动车违法切入等紧急工况，通过模拟真实配送场景中的风险点，验证无人配送车的应急避险能力。同时覆盖了远程接管、人工接管、车云通信安全等测试内容，全面保障无人配送车在末端配送场景的运行安全。

2) 在车路云一体化路侧基础设施领域，两项重要标准出台。

《车路云一体化路侧基础设施第6部分：信息安全技术要求》提出了信息安全通用技术要求，包括安全功能、通信网络安全、系统软件升级、数据安全等方面。安全功能要求方面，涉及身份认证和鉴别、访问控制、漏洞和恶意程序防护、入侵检测和防御、密码支持等要求；通信网络安全方面，涉及设备介入、网络传输、短距离无线通信及直连通信等要求；系统软件升级方面，涉及升级包自身、升级时通信、OTA升级设备及升级操作过程等要求；数据安全方面涉及完整性和机密性要求。该标准的发布填补了该领域国内技术要求空白，对补齐产业链缺失环节，推动行业各方共同加强车路云一体化系统信息安全建设具有重要意义。

《车路云一体化路侧基础设施第7部分：运维管理

系统应用技术要求》规定了路侧智能基础设施运维管理系统的总体架构、功能要求、性能要求以及路侧智能基础设施的数据要求。该标准的发布将有效支撑路侧基础设施(摄像机、雷达、通信单元、边缘计算等)通过互联网与运维管理系统进行高效的信息交流，提升系统对路侧基础设施的管控能力，为实现车路云一体化建设奠定坚实基础。

(摘编自中国新闻网，网址 <http://www.chinanews.com/cj/2025/10-09/10495454.shtml>，下载日期 2025-10-09)

## 《广州市国土空间规划条例》获批 填补多项立法空白

《广州市国土空间规划条例》(以下简称《条例》)获批，将于2025年12月1日起施行。《条例》是全国超大城市第一部国土空间规划地方立法，是国务院批复首批国土空间总体规划以来的第一部市级国土空间规划地方立法，也是近期中央城市工作会议后第一部国土空间规划地方立法。

《条例》共六章76条，涵盖了国土空间规划的效力、制定、修改、实施、监管全环节、全周期和全要素，重点凸显“以程序的完整性保证规划的科学性，以修改程序的准确性保证规划的稳定性”，为优化国土空间格局，支撑广州经济社会高质量发展提供法治保障。

《条例》专门设置了规划委员会。政府在进行国土空间规划决策时，应当将规划委员会的审议意见作为首要参考。政府作出国土空间规划重大决策前，须提交规划委员会审议。规划委员会会议有2/3以上的委员出席始得举行，会议议题须有市规划委员会应到会委员的1/2以上赞成方可通过。与会人员的意见应当如实记录，不同意见一并上报。当决策意见与规划委员会的审议意见不一致时，政府应当暂缓决策，在进一步组织论证后方可决策。

为了保证国土空间规划的延续性，避免“一任领导、一套规划”，《条例》对总体规划的制定修改程序作了严格规定。一是明确规定“谁来编制，怎么编制”。市、区级总体规划分别由市、区政府按照重大行政决策程序组织编制。二是明确规定“报谁批准、向谁备案”。市级总体规划由市规划委员会提出审议意见，经市政府同意后提请市人大常委会审议，再报省政府审查同意后，报国务院批准。区级总体规划经市规划委员会审议后，由区政府提请本级人大常委会审议，并报市政府审批、省政府备案。三是严格限定“何时修改、怎么修改”。因上级国土空间规划变更、国家重大战略调整、行政区划调整、重大项目建设等原因需要修改总体规划的，市、区政府经原批准机关同意后方可按照原制定程序进行修改。

制度设计推动详细规划具有较强可操作性。详细

规划对用地的功能布局、建设规模、配套设施等作出具体安排，是实施各类建设项目的主依据。详细规划要将总体规划的理念落地、落实、落细，需要具备较强的可操作性。《条例》结合详细规划的特点对其作了分类规定：一是明确规划类型。详细规划分为控制性详细规划、村庄规划和特殊类型详细规划，分别对城区、农村地区，以及城乡交界等特殊区域开展规划。二是规范编制程序。控制性详细规划由市规划和自然资源部门组织编制，经市规划委员会审议，报市人民政府批准后公布实施，报本级人民代表大会常务委员会和上一级人民政府备案；特殊类型详细规划由市规划和自然资源行政主管部门会同相关部门组织编制，经市规划委员会审议，报市人民政府批准后公布实施；村庄规划根据需要统筹编制，报区人民政府批准后实施。三是规范修改程序。修改详细规划应当按照详细规划的编制程序执行，在报请批准前要同步提交修改必要性论证报告、方案草案，组织公众公示、专家论证和风险评估。

(摘编自广州市规划和自然资源局(广州市海洋局)网站，网址 [https://ghzyj.gz.gov.cn/zwgk/newzcfg/xlcj/content/post\\_10552818.html](https://ghzyj.gz.gov.cn/zwgk/newzcfg/xlcj/content/post_10552818.html)，下载日期 2025-11-17)

## 美国不再允许电动汽车使用合乘车道

从10月起，美国加利福尼亚州将不再允许单人驾驶的电动汽车使用合乘车道。这一福利因美国政府拒绝将联邦清洁空气车辆(Clean Air Vehicle, CAV)计划延期而终止，其他13个州的类似政策也将同步结束。清洁空气车辆计划发布于1999年，允许单人驾驶零排放车辆或者混合动力车辆时使用合乘车道。该政策被视为加速电动汽车推广的重要激励措施，同时有助于减少部分最拥堵地区的空气污染。超过100万辆电动汽车受惠于此计划。

随着电动汽车销售行情日益走高，政府不再需要该项吸引政策。2025年第二季度，加利福尼亚州新售出的5辆车中就有1辆是零排放的电动汽车。第一季度更是高达1/4。此外，加利福尼亚州已建成17.8万个公共或私人共享的充电桩，有56家零排放电动汽车工厂落户该州，使得加利福尼亚州在电动汽车产业发展领域具有领先地位。

(摘编自electrive网站，网址 <https://www.electrive.com/2025/09/11/us-ends-ev-carpool-lane-access-from-october/>，下载日期 2025-11-21，译者张斯阳)

## 波士顿两条免费公共汽车线路运营时间急速增加

波士顿罗克斯伯里和马塔潘地区的免费公共汽车线路已经成为整个波士顿都市区交通系统中最慢的线路。23路和28路作为最慢的两条免费线路，时速低至6.6英里·h<sup>-1</sup>和6.7英里·h<sup>-1</sup>(分别约为10.6 km·h<sup>-1</sup>和

10.8 km·h<sup>-1</sup>)。与2024年相比，28路的平均行驶速度降幅最大。2023年，28路用时约30 min可以完成全程4.3英里(约为6.9 km)的行程，2024年延长了8 min。28路和23路作为最繁忙线路的第一和第三名，由于服务了大量的乘客，导致上下客需求频繁且等待时间过长，从而使得运营速度更慢。相比而言，行驶在公交专用车道上的111路和银色3路，尽管客运量位列第四和第六位，但是并不在最慢线路之列。90%最慢的公共汽车线路集中于黑人密度最高的社区。新冠病毒感染疫情前，黑人公共汽车乘客相比白人乘客年均乘车时长多64 h。

(摘编自马萨诸塞州街道博客，网址<https://mass.streetsblog.org/2025/11/19/paying-with-their-time-increasing-traffic-congestion-erodes-benefits-of-bostons-fare-free-buses>，下载日期2025-11-21，译者张斯阳)

### 法国高速公路测试电动汽车“边开边充”技术

法国高速公路运营商万喜公司官网发布的新闻公报介绍，1辆电动重型货车在巴黎附近的A10高速公路上成功实现“边开边充”动态感应式充电。900个铜线圈被安装在长达1.5 km的高速公路路段下面，这些铜线圈由电网供电，产生电磁场，能够将电能传输给配备接收器的行驶车辆，从而使高速公路变成“无线充电器”，实现“边开边充”。

实测结果显示，“边开边充”感应式充电传输功率瞬时高达300 kW，平均达200 kW，重型货车每行驶1 km可获得1 km续航里程。“边开边充”感应式充电技术可以通过降低车载电池的尺寸、重量和成本减少对电池制造所需原材料的依赖，并有助于进一步促进交通运输领域脱碳。

(摘编自新华网，网址<http://www.xinhuanet.com/world/20251023/cf34335361b44c9a885ab393dc13b88d/c.html>，下载日期2025-10-23)

### 德国将于2026年上调铁路网络使用费

德国铁路部门宣布，自2026年1月起将再次上调铁路网络使用费，涨幅约为7.5%，费用将达到每千米略高于4欧元(约合人民币32.7元)。此前，该费用已在2025年初上调16.2%。多家工业企业与铁路运营商对此表示担忧，认为不断攀升的成本将削弱铁路运输的竞争力，并可能迫使企业重新选择排放更高的公路货运。德国政府强调此举有助于提升铁路基础设施收入，用于未来维护和升级。然而，工业界警告若铁路运输价格持续上涨，可能直接影响德国的气候目标与物流体系的可持续性。

(摘编自清洁能源网络网站，网址<https://www.cleanenergywire.org/news/german-industry-warns-higher-rail-fees-could-hurt-climate-goals>，下载日期2025-11-20，译者吴江月)

### 德国零售巨头Rewe测试自动驾驶车辆日常配送业务

德国零售巨头Rewe正与瑞士科技初创公司Loxo合作，在鲁尔工业区核心城市波鸿测试L4级自动驾驶配送服务，将进行为期6个月的日常运营。这是欧洲首个在工业区复杂路况下常态化运行的自动驾驶大型超市配送项目。测试车辆为改装版大众ID.Buzz(L4级自动驾驶)，仅配备安全员监控，通过Rewe电商系统规划路线。这是德国食品零售业首次在真实运营中应用高度自动化车辆，旨在探索技术可行性和经济指标。测试期间，安全员仍会像常规驾驶人一样将商品送至客户门口。

(摘编自electrive网站，网址<https://www.electrive.com/2025/11/19/german-retailer-rewe-tests-autonomous-id-buzz-in-daily-operations/>，下载日期2025-11-21，译者张斯阳)

### 国际海事组织推迟全球航运碳定价

国际海事组织(IMO)在2025年10月的年度会议上决定，将关于全球航运碳定价(carbon levy)的关键决议推迟一年。会议期间，美国、沙特等国强烈反对统一碳费标准，认为该机制可能变相成为“碳税”，并导致航运成本提高超过10%，最终导致成员国未能就定价机制达成一致。这一结果被普遍视为国际海运业减排进程中的重大挫折，也使得原计划通过经济手段推动行业脱碳的政策面临不确定性。会议争论焦点包括碳费额度、发展中国家的负担分配及对全球物流成本的潜在影响。有分析指出，延迟决策可能削弱航运业向低碳转型的动力，并增加未来政策落地的复杂性。

(摘编自路透社网站，网址<https://www.reuters.com/sustainability/boards-policy-regulation/us-singapore-call-un-delay-carbon-shipping-price-vote-amid-splits-2025-10-17/>，下载日期2025-11-25，译者吴江月)

### 印度拟成立国家级综合交通规划机构

印度政府讨论成立国家综合交通规划机构，以统一协调公路、铁路、航空与港口等多领域的交通规划和建设。该机构将负责交通资源整合、长期战略制定及跨部门协同，目标是推动全国交通体系从碎片化管理向系统化、协同化转型。印度政府认为，随着人口增长与城镇化加速，交通体系的效率和连通性对经济发展至关重要。新的规划机构可提升多种交通方式的衔接水平，优化物流成本，并支撑未来的可持续交通政策落地。

(摘编自印度时报网站，网址<https://timesofindia.indiatimes.com/india/pm-chairs-meeting-to-set-up-authority-for-integrated-transportation-planning/articleshow/124370039.cms>，下载日期2025-11-20，译者吴江月)