

# 交通资讯

Information

## 全国住房城乡建设工作会议在京召开

全国住房城乡建设工作会议在北京召开。会议系统总结了“十四五”时期住房城乡建设事业发展成就:住房城乡建设系统深入推进城市更新行动,探索构建城市管理新模式,加强历史文化保护传承,推动城市高质量发展取得重大成就。全国累计改造城镇老旧小区24万多个,惠及4100多万户、1.1亿多人;加装电梯13万部,更新住宅老旧电梯16.7万台,增设停车位350万个、养老托育等社区服务设施6.5万个;更新改造供水、燃气、供热等地下管网84万km;打造口袋公园2万多个、城市绿道2.7万km;累计开展约200片历史文化街区、1万处历史建筑的保护提升、修复修缮等工作,惠及居民约1200万人,城市人居环境质量进一步提升。

会议研究部署了“十五五”时期重点任务,指出2026年要着力抓好4方面工作,包括推进现代化人民城市建设、着力稳定房地产市场、加快建筑业提质升级和夯实高质量发展基础支撑。

(摘编自住房城乡建设部网站,网址[https://www.mohurd.gov.cn/xinwen/jsyw/art/2025/art\\_8a5a8c4234dd4a7bb8c733ffcc84a880.html](https://www.mohurd.gov.cn/xinwen/jsyw/art/2025/art_8a5a8c4234dd4a7bb8c733ffcc84a880.html),下载日期2025-12-23)

## 《自然资源部 住房城乡建设部关于进一步支持城市更新行动若干措施的通知》发布

《自然资源部 住房城乡建设部关于进一步支持城市更新行动若干措施的通知》(自然资发〔2025〕226号)(以下简称《通知》)发布,通过增强详细规划适应性、优化过渡期支持政策、推进存量土地和空间的临时利用、鼓励资源资产组合供应整体运营、创新不动产登记服务、妥善处置历史遗留问题6方面核心举措,着力破解城市更新中的政策堵点,进一步强化规划与土地政策融合。

增强详细规划适应性方面,在国土空间规划“一张图”基础上,开展城市更新区域详细规划的评估优化工作路径,既依法给予规划许可,又灵活适应市场,及时为实施城市更新行动提供规划依据;鼓励各地制定土地混合开发和空间复合利用正面清单和管控要求;对改善社区公共服务设施、提升社区公共服务功能等微更新项目制定规划许可豁免清单。

优化过渡期支持政策方面,各地利用存量土地、房产资源发展国家支持产业、行业的,将原5年不改变用地主体和规划条件的固定过渡期政策,调整为以5年为原则的灵活过渡期政策。同时,在过渡期届满办理土地有偿使用手续时,新增租赁出让方式予以支持。

推进存量土地和空间的临时利用方面,在保障安

全、不影响远期规划实施前提下,各地可制定空闲建设用地的临时利用规则并加强实施监管;制定存量建(构)筑物不增加容积率和高度情况下的临时利用管控规则。

鼓励资源资产组合供应整体运营方面,积极开展特色资源调查和活化利用,建立健全多门类资源资产在特定国土空间范围内的组合供应,提升资源利用综合效能。

创新不动产登记服务方面,各地可开展预编不动产单元预告登记;对老旧住房自主更新项目,可采用直接按户首次登记;对土地带建筑一并收储供应的,探索简化申请材料。

妥善处置历史遗留问题方面,对于历史形成的没有合法用地手续的建设用地,根据全国国土调查结果,依法依规分类明确认定标准和处置政策,确保底数清晰、封闭运行。

(摘编自江苏自然资源网站,网址<https://rzy.jiangsu.gov.cn/xwzx/sbyq/2026/01/21110904948891.html>,下载日期2026-01-21)

## 国务院新闻办公布2025年交通发展核心数据

国务院新闻办公布2025年年度核心数据:预计2025年完成交通固定资产投资超3.6万亿元;跨区域人员流动量超660亿人次;港口外贸集装箱吞吐量增长约9.6%;国际航空货运量增长20%;C919民航飞机安全载客突破300万人次。

一是交通运输主要经济指标平稳增长。预计2025年将完成交通固定资产投资超3.6万亿元,新增高速铁路超2000km、高速公路约8000km、高等级航道约900km,新增颁证民用运输机场5个。跨区域人员流动量超660亿人次,完成营业性货运量超580亿t,同比都增长3.5%左右。港口外贸集装箱吞吐量增长约9.6%,国际航空货运量增长20%,快递业务量增长13.5%左右。

二是运输服务保障能力持续提升。全国有54个城市开通轨道交通线路,运营里程超过1.1万km,城市轨道交通日均出行量超过9000万人次,枢纽机场轨道交通的接入率达83.3%。针对老年人出行的特点,城市提升公共交通服务品质,中心城市共开通敬老爱老公共汽车线路1450条、定制公交超1.1万余条。

三是交通运输领域新质生产力加快发展。印发“人工智能+交通运输”的实施意见,启动了综合交通运输大模型建设。完成约1700km高速公路、2200余处公路水路附属设施数字化改造。累计建成集装箱、干散货自动化码头60座,中国自己制造的民航飞机C919安全载客突破300万人次。

四是交通运输安全生产形势持续向好。截至2025年11月,全国铁路交通事故数量同比下降18.4%,公路水路行业事故数同比下降25.8%,运输航空征候万时率同比下降6.5%。

(摘编自国务院新闻办公室网站,网址<http://www.scio.gov.cn/live/2025/37723/tw/index.html>,下载日期2025-12-23)

## 交通运输部发布23个低空交通运输应用场景典型案例

《交通运输部办公厅关于印发低空交通运输应用场景典型案例名单的通知》发布。在各地推荐基础上，梳理遴选了23个低空交通运输应用场景典型案例，包括低空物流配送应用场景典型案例、低空交通运输生产作业应用场景典型案例和低空应急救援应用场景典型案例。

低空物流配送案例(8个)，聚焦生鲜农产品、紧急物资、跨区域物资等运输需求，破解地形、天气、交通拥堵等限制，通过无人机运输结合多式联运，提升时效与收益。

低空交通运输生产作业案例(12个)，应用于工程勘测、航道巡查、执法监管、工程自检等场景，结合无人机+AI、激光雷达、大数据等技术，提升作业效率、精度与安全性。

低空应急救援案例(3个)，针对水上搜救、灾情侦察、海上应急等场景，利用无人机快速响应、广覆盖优势，结合热成像、高清设备，提升救援效率与决策支持能力。

(摘编自交通运输部网站，网址[https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/ysfws/202511/t20251118\\_4180022.html](https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/ysfws/202511/t20251118_4180022.html)，下载日期2025-11-18)

## 交通运输部印发实施意见 加快公共数据资源开发利用

《交通运输部关于加快交通运输公共数据资源开发利用的实施意见》(交科技发〔2025〕120号)(以下简称《实施意见》)发布，以促进交通运输公共数据合规高效流通使用为主线，从建立高质量数据资源体系、强化公共数据供给、促进数据应用创新、强化数据安全保障、加强政策支持等方面部署了15项具体任务，旨在持续提升交通运输公共数据资源开发利用水平，支撑交通运输数据产业发展，培育壮大交通运输领域新质生产力。

《实施意见》明确目标：到2030年，交通运输公共数据资源开发利用管理与技术体系更加成熟，行业高质量数据资源体系全面建成，数据融合创新应用水平显著提高，公共数据成为推动交通运输高质量发展的重要驱动力。

建立高质量数据资源体系方面，构建覆盖分层级、多运输方式的交通运输公共数据资源目录体系，加强公共数据资源采集与归集，强化公共数据源头治理，推动行业主数据、资源库部省两级共建共用，全面提升公共数据质量。

强化公共数据供给方面，从共享、开放和授权运营3方面协同发力，通过持续深化政务数据共享机制与应用，推动公共数据有序开放并建立动态清单，规范授权运营流程及收益分配等配套制度，系统性提升交通运输公共数据供给能力。

促进数据应用创新方面，深化行业协同与跨行业数据融合，深入挖掘典型场景，促进公共数据资源多场景应用、多主体复用；夯实交通运输数据流通利用设施底座，强化高质量算力供给，建设一批行业高质量数据集；加强公共数据供需精准对接，探索建立交通运输数据要素型企业培育机制，繁荣产业发展生态圈。

强化数据安全保障方面，推动制度建设和能力建设相结合，强化数据安全保障体系建设，加强数据分类分级管理，积极有效防范和化解各种数据安全风险。

《实施意见》强调，要加大资金支持力度，完善交通运输行业数据管理制度与标准规范体系，推进数据领域科技创新平台建设，创新行业数据人才培养机制和激励机制。各级交通运输主管部门要强化责任落实与部门协同，并通过建立成效评估体系、推广典型场景等方式，全面提升交通运输公共数据资源的开发利用质效。

(摘编自交通运输部网站，网址[https://www.mot.gov.cn/jiaotong/yaowen/202601/t20260104\\_4195717.html](https://www.mot.gov.cn/jiaotong/yaowen/202601/t20260104_4195717.html)，下载日期2026-01-04)

## 国家邮政局深度参与综合交通运输体系建设

国家邮政局在2026年全国邮政工作会议上明确，从8个着力点入手推动行业高质量发展：深入推进交通强国邮政篇建设、加快发展行业新质生产力、健全完善寄递网络布局、深化产业协同融合发展、持续释放强监管优服务信号、促进行业高效能治理、坚决守牢安全稳定底线和做好快递员群体凝聚服务工作。

深入推进交通强国邮政篇建设方面，深度参与综合交通运输体系建设，加强交通强国邮政行业评价指标跟踪测算分析，做好专项试点实施和成果推广。

加快发展行业新质生产力方面，深化“人工智能+邮政快递”融合，加快推动数字化转型。出台加快推广应用无人配送技术政策文件，深化无人车、无人机等在行业试点应用。推广智能分拣、智能云仓、智能安检等自动化设施设备，加快智能派件、智能路由等先进技术应用。制定“十五五”邮政业应用技术研发指南。加快绿色邮政建设，推广应用循环包装、新能源汽车、光伏发电等绿色产品技术，通过智能路径优化、智能装箱算法等推动绿色低碳发展。

(摘编自国家邮政局网站，网址<https://www.spb.gov.cn/gjyzj/c100015/c100016/202601/736a8d60054847e7bc25fdbb42513d58.shtml>，下载日期2026-01-07)

## 北京非机动车新规2026年实施

新修订的《北京市非机动车管理条例》(以下简称《条例》)将于2026年5月1日正式实施。《条例》以安全为核心，将产品安全、通行安全、消防安全贯穿于非机动车生产、销售、登记、使用、停放、充电全链条。这是自2018年条例颁布以来的首次全面修订，标志着北京市非机动车管理迈向更加精细化、法治化的

新阶段。修订后的《条例》从原有7章35条扩展为8章55条，全面构建非机动车管理新体系。此次修订坚持系统思维与问题导向，以国家强制标准为依据，聚焦电动自行车非法拼改装、骑行规范、电池安全等突出问题，着力破解管理痛点、难点。在规范车辆载人、停放和充电设施建设等方面，回应了非机动车所有人、骑行者及相关经营者的合理诉求。通过推动政府、行业组织、企业、公众等多方共治，强化个人守法义务与企业主体责任，共同提升城市治理水平，实现便利出行、共享平安的目标。

《条例》系统整合了散见于相关道路交通安全法律法规中的非机动车主要通行规定，方便市民知晓与遵守。具体包括：驾驶非机动车不得闯红灯、越线、逆行，不得进入高速公路、城市快速路或其他封闭机动车专用道；不得浏览电子设备、手持拨打接听电话；不得扶身并行、互相追逐或者曲折竞驶；不得醉酒驾驶；通过人行横道、过街天桥、地下通道时下车推行等。公安交管部门强调，这些规定在现行法律法规中均已执行，新《条例》实施前非机动车驾驶人应当严格遵守。

(摘编自光明网，网址<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1853654656725020251&wfr=spider&for=pc>，下载日期2026-01-07)

### 广东首开至东部沿海地区“一单制”铁水联运班列

广东省首次开行至江苏、山东方向的“一单制”铁水联运班列，其为连接粤东地区与长三角、环渤海两大核心经济区的物流新动脉。“一单制”将以前需多次付款的环节一次性全部付完，节省流程的同时提高了效率，用户通过95306平台即可完成全部申请。“一单制”铁水联运实现了码头信息和铁路信息的共享，客户可全程可视化追踪货物去向。下一步，铁路部门将继续深化与港口、航运企业合作，逐步扩大“一单制”服务覆盖的货类与线路，持续完善现代化多式联运网络，助力降低全社会物流成本。

(摘编自交通运输部网站，网址[https://www.mot.gov.cn/jiaotongyaowen/202601/t20260115\\_4197423.html](https://www.mot.gov.cn/jiaotongyaowen/202601/t20260115_4197423.html)，下载日期2026-01-15)

### 浙江争创综合交通运输低空应用全国样板

浙江省交通运输厅印发《加快推动浙江省交通运输领域低空应用先行先试的指导意见》。该意见聚焦交通运输行业治理能力提升和交通物流降本提质增效，覆盖综合交通建、管、养、运各环节，按照“先载货后载人、先隔离后融合、先远郊后城区”原则，培育低空物流新业态，推进基础设施智慧管养，争创综合交通运输低空应用全国样板。

浙江省将着力发展多层次低空物流体系，构建覆盖城市、城际乃至农村的低空物流网络。城市层面，试点开展无人机快递外卖配送服务、“低空+医疗运输”配送模式，鼓励低空运输企业探索低成本、高时

效城市配送商业化物流新模式。城际层面，规划建设跨区域低空物流主干航路，连通地面物流枢纽，开展城际中短途低空物流运输，并积极拓展长三角跨省物流航线。农村地区则重点推动客货邮与低空物流融合，利用农村客货邮站点，积极拓展无人机低空配送，助力农渔产品出村进城。

通过“机器换人”和大数据模型，实现公路、水路、港口码头等智能巡查、养护和辅助决策，推动管理模式从事后向事中、事前转变。在执法领域，将探索无人机在治超治堵、流量管控、路产路权保护以及水上交通管理、环境保护等方面的非现场执法应用。此外，交通应急救援体系将融入无人机快速灵活的优势，在交通险情勘察、指挥调度、物资调运、通信保障及公路灾毁抢通、水上救援中发挥关键作用。

为培育产业融合新业态，将大力拓展“低空+旅游”消费，开发空中观光、飞行体验等多样化产品，打造特色交旅融合品牌；加快低空起降设施、主干航路、监视网络等基础设施建设，鼓励结合客运场站、港口码头、服务区等新建或改造公共无人机起降场；支持有条件的地区探索开通城际低空客运航线，发展空中通勤、商务出行、空中摆渡等新业态，结合客运枢纽打造联程联运新模式。

(摘编自中国交通新闻网，网址[https://www.zgjtb.com/2025-12/01/content\\_496094.html](https://www.zgjtb.com/2025-12/01/content_496094.html)，下载日期2025-12-01)

### 江苏出台进一步推进城市公共交通高质量发展的意见

江苏省政府办公厅印发《省政府关于进一步推进城市公共交通高质量发展的意见》(苏政办发〔2025〕48号)(以下简称《意见》)。《意见》立足城市高质量发展战略部署，指导各地持续实施城市公共交通优先发展战略，推进构建结构更加合理、网络全域可达、服务优质高效、绿色智慧协同、城乡一体融合的公共交通体系，推动城市公共交通向“优服务、强融合、可持续”全面转型。

《意见》包括总体目标、重点任务和保障措施3个部分、17条措施，聚焦为公众出行提供换乘便捷、选择多元、全龄友好、安全可靠的公共交通服务，推动提升城市公共交通在机动化出行中的分担比例，2030年绿色出行比例提升至75%以上，2035年全面建成安全、便捷、高效、绿色、经济的城市公共交通服务体系。《意见》明确强化公共交通主导地位，根据城市规模、经济社会发展水平、出行结构等特点，优化城市公共交通发展模式；落实公共交通配建标准，实现“五同步”；推动与城市功能高效衔接；保障公交优先路权。推进公共交通网络全域可达，强化省内毗邻县(市、区)毗邻公交通达率稳定保持在98%以上。

(摘编自江苏交通微信公众号，网址[https://mp.weixin.qq.com/s?\\_biz=MzA4Mzg3MzUzOQ==&mid=2650542273&idx=1&sn="](https://mp.weixin.qq.com/s?_biz=MzA4Mzg3MzUzOQ==&mid=2650542273&idx=1&sn=)

6e4d6b658e73cc726f2a09c2fc69441e&chksm=860ab8fba5389939703d2bece0c9aefb12e0adc542955e7245069b968d1910ba95e81e0d3a1f&scene=27, 下载日期2026-01-06)

## 重庆“AI+智慧公共交通一体化疏运”完成试点

重庆交通开投集团打造的“AI+智慧公共交通一体化疏运”智能体已完成试点应用。这个城市“交通大脑”将制定公轨接驳应急疏散方案时间从人工制定的2h压缩至5min以内,实现了从“人找方案”到“方案找人”的转变。

“AI智慧指挥”并非一个孤立的程序,而是面向超大城市公共交通突发大客流场景进行全流程智慧化运营指挥的智能体。它能够实现:1)事前智能预警。系统7×24h监控交通运行,整合轨道交通闸机刷卡数据、区域客流热力图、重要车站的视频智能分析以及历史事件信息等多源数据。一旦某车站小时客流超过阈值,或区域人流聚集超过设定值,系统便会自动研判发出预警。2)事中智能分析与调度。当预警触发,智能体就会瞬间启动,基于历史客流数据,精准预测疏运人数,分析出乘客主要流向;迅速在电子地图上搜索周边闲置的公交运力;几秒钟内,生成公轨一体化疏运实施方案。3)事后复盘分析。疏散结束后,系统内置的效果评估模型,会从公众投诉、乘客平均等待时间、新增运力与疏运运量的效率比等多个维度进行量化评估,形成案例库。

(摘编自重庆市人民政府网站,网址[http://www.cq.gov.cn/zt/szzqjs/fngxnzl/cszl/csywh/202511/t20251112\\_15156205.html](http://www.cq.gov.cn/zt/szzqjs/fngxnzl/cszl/csywh/202511/t20251112_15156205.html), 下载日期2025-11-12)

## 成都首条定制自动驾驶公交示范线路载客运行

成都市首条企业定制自动驾驶公交示范线路,经过4个月空载测试正式启动载客试运行。作为成都市首例自动驾驶公交示范应用,该线路立足成都“立园满园”行动,聚焦衔接产业园区与通勤枢纽,实现“地铁+自动驾驶公交”无缝换乘,畅通高效智慧通勤。自动驾驶公交首批2条定制专线率先在成都未来科技城开行,起点为福田TOD站,全程无中途停靠,直达阿里云、必控科技等产业园区,根据企业员工通勤时间定时开行,为园区上班族提供“点对点”的定制服务,实现通勤无缝接驳,让上班路更便捷、更智慧。

(摘编自成都公交微信公众号,网址<https://mp.weixin.qq.com/s/ZD4uhpsJkW6DIIIW5k9PIQ>, 下载日期2025-12-13)

## 联合国启动“可持续交通10年行动”

首届联合国可持续交通10年行动(2026—2035年)及其备受瞩目的实施计划在纽约联合国总部正式启动。来自全球各国政府交通部门、联合国系统机构、地方政府、私营部门、民间社会及青年组织的代表共同参与。

《联合国可持续交通10年(2026—2035年)实施计划》历经广泛的多方磋商制定完成,明确划分6个重点行动领域及实施路径,通过统筹政策规划、资金配置、技术创新与数据支撑,为全球交通体系向可持续发展转型提供了路线图,将有力推动联合国2030年可持续发展目标的实现进程。

可持续交通的核心在于构建更清洁的出行模式与更安全的交通系统。它不仅是拓展市场、创造就业的重要引擎,也是促进教育医疗资源可及性、保障商品服务高效流通的关键支撑。作为实现可持续发展目标的基础环节,可持续交通与消除贫困、全民健康、气候行动、性别平等及教育普及等目标深度关联、相互促进。预测显示,到2050年全球交通需求将增长一倍以上,未来10年在交通领域的决策将深刻影响可持续发展的路径与进程。联合国经济和社会事务部指出,在即将展开的可持续交通10年行动中,各方坚定不移的承诺对推动全球迈向更可持续、包容且具韧性的交通体系至关重要。

本次启动仪式上同步发布了来自全球各方提交的83项具体承诺,涉及资金投入达数百亿美元,重点聚焦以下领域:清洁与公平出行、人力交通方式(如步行与骑行)、零排放道路交通、交通领域能力建设、交通数据系统与报告机制等。

已宣布的承诺包括:班轮航运业承诺投入1500亿美元,其目标是到2030年前建造1035艘双燃料型船舶,这些船舶将全面采用低碳及零温室气体燃料航行;奥地利计划于2030年前在全国范围内部署数千个电动汽车快速充电桩;埃塞俄比亚将推动一项覆盖数百万人口的大型交通电气化计划;国际公共运输联合会计划培训2万名公共交通专业人才。

(摘编自联合国网站,网址<https://news.un.org/zh/story/2025/12/1141278>, 下载日期2025-12-10)

## 欧盟就2040年温室气体减排90%目标达成协议

欧洲议会与欧盟理事会就修订《欧洲气候法》达成一项临时政治协议,拟将2040年欧盟温室气体净排放量较1990年水平减少90%,为到2050年实现碳中和设定新的中期约束性目标。

根据协议,立法机构同意在如何实现2040年目标方面为成员国引入更多灵活措施。自2036年起,成员国可通过购买其他合作国家的国际碳信用额度抵消减排任务,但最高不能超过1990年排放总量的5个百分点。协议还将覆盖建筑和道路交通的碳排放交易体系的启动时间从2027年推迟至2028年。按照协议,欧盟委员会将参考最新科研数据、技术发展及欧盟竞争力状况,每两年评估成员国实现中期目标的进度。评估后如有必要,欧盟委员会可提出修改提议,包括调整2040年目标或出台额外配套措施。

欧盟于2021年通过《欧洲气候法》,将2050年实

现碳中和确立为成员国必须遵守的法律义务，并设定到2030年将温室气体净排放量较1990年水平减少至少55%的约束性目标。设定2040年温室气体减排目标被视为欧盟履行其国际气候承诺的重要一步。

(摘编自新华网，网址<http://www.xinhuanet.com/world/20251210/3572d9c8e87647e299e7339f357a7418/c.html>，下载日期2025-12-10)

### 英国投30亿英镑升级公共交通系统

英国运输部宣布，将投入30亿英镑用于全国公共汽车服务与基础设施升级，为民众提供更廉价、频繁、可靠且安全的出行选择，这是该国近年公共交通改革的重要举措之一。

资金为多年期拨款，截至2028—2029年度，地方当局每年可获得近7亿英镑拨款，灵活用于降低票价、新增线路、投放零排放公共汽车等。该政策紧随2025年10月《公共汽车服务法》(Bus Services Bill)生效，将支持地方当局自主运营公共汽车服务，推进特许经营模式。

此次投入是公共汽车降价计划的重要部分，此前英国已延长3英镑公共汽车票价上限、冻结铁路票价。相关机构对此表示欢迎，认为将扭转公共汽车服务衰退局面，重建民众出行信心，同时助力降低生活成本、拉动经济增长。

(摘编自中国新闻网，网址<https://www.chinanews.com.cn/gj/2025/12-05/10527574.shtml>，下载日期2025-12-05)

### 巴黎市计划增加“花园道路”

2026年新年伊始，法国巴黎圣母院周边绿化改造工程进入前期推进关键阶段。作为巴黎街道绿化步行化改造计划中的标志性项目，该工程预算达5000万欧元，将同步配合圣母院主体修复进度分阶段推进，既凸显历史底蕴，又强化生态降温与游客接待功能。

2025年3月，法国首都巴黎市政府通过市民公投，决定对市区500条街道实施绿化与步行化改造。巴黎市市长表示，这一结果体现了民众对减少机动车通行、增加城市绿化面积的广泛共识，相关改造工作将在各区逐步启动。此次街道绿化和步行化改造计划，是巴黎应对气候变化、改善人居环境、提高城市韧性的重要举措。巴黎市政府对城市绿化颇为重视，据统计，过去几年该市已有220条街道完成相关改造。

巴黎市政府计划到2050年将非硬化地面比例从2023年的33%提高至40%，扩展公园绿地、增加“花园道路”，创建更多“城市森林”。按照计划，巴黎市政府未来几年将逐一公布选定的改造街道名单。此前公布的巴黎协和广场改造方案显示，这座大型汽车环岛将转型为“花园广场”，计划新增2.8 hm<sup>2</sup>绿地，种植131棵新树，建设10 m宽步行与骑行长廊，预计可使地表温度降低约8.5℃。除协和广场外，塞纳河码头、香榭丽舍大道、凯旋门等标志性区域也被纳入改造范

围，通过增加绿地面积缓解交通压力，凸显历史韵味与绿色风采。但也有一些反对声音表示，街道改造计划将减少10%的地面停车位，且改造计划未公布具体街道，导致公众难以预判项目对交通、商业和环境的实际影响。目前，巴黎市已邀请多位建筑领域专家，就古迹保护与城市绿色现代化的融合路径展开研讨。

(摘编自人民网，[https://paper.people.com.cn/rmrb/pc/content/202601/07/content\\_30130264.html](https://paper.people.com.cn/rmrb/pc/content/202601/07/content_30130264.html)，下载日期2026-01-07)

### 亚马逊追加19亿美元投入智能物流

亚马逊宣布向其配送服务伙伴(Delivery Service Partner, DSP)项目追加19亿美元投资，重点用于引入人工智能工具和安全技术，以全面升级其全球物流与城市配送体系。新一轮投资将聚焦以下几个方向：引入“智能体AI”助手提升运营效率、利用AI提升驾驶人安全与优化交付体验，以及提升社区及员工关怀。

值得注意的是，该计划不仅是企业内部效率的优化，也与城市交通运行直接相关。随着亚马逊凭借其高度可见的配送车辆深入全球城市中，其算法驱动的调度逻辑、行驶节奏和安全标准，事实上正在重塑部分城市的交通秩序。亚马逊的持续投入表明，未来交通系统创新将不再局限于政府或传统交通部门，而是走向平台企业、AI技术与城市基础设施深度耦合的新格局。这一变革也对公共监管与数据治理提出了全新挑战。

(摘编自亚马逊网站，网址<https://www.aboutamazon.com/news/transportation/amazon-delivery-service-partner-investment-safety-ai-tools>，下载日期2026-01-16，译者吴江月)

### 新加坡实施HVZES激励计划

自2026年1月1日起，新加坡陆路交通局(LTA)正式启动“重型车辆零排放激励计划”(Heavy Vehicle Zero-Emission Support Scheme, HVZES)。这一政策的实施，标志着新加坡的交通电气化战略已从私人汽车与公共汽车，正式扩展到技术难度更高、碳排放更集中的商用重型车辆领域。

重型车辆数量仅占新加坡车辆总数的一小部分，却贡献了远超其所占比例的道路交通碳排放。受制于购置成本高、充电设施不足等因素，电动重型车的市场渗透率仍然有限。HVZES正是针对这一痛点，通过财政激励降低企业转型门槛。在该计划下，符合条件的零排放重型车辆可获得最高4万新元的补贴，分3年发放：车辆注册满一年和两年后分别再获得1.3万和1.4万新元。此举有助于鼓励企业持续使用零排放车辆，而非短期试点。

(摘编自新加坡陆路交通管理局网站，网址：[https://www.lta.gov.sg/content/ltagov/en/industry\\_innovations/technologies/electric\\_vehicles/our\\_ev\\_roadmap.html](https://www.lta.gov.sg/content/ltagov/en/industry_innovations/technologies/electric_vehicles/our_ev_roadmap.html)，下载日期2026-01-16，译者吴江月)