

交通资讯

Information

2026年全国交通运输工作会议召开

2026年全国交通运输工作会议召开,会议明确了“十五五”时期交通运输发展的阶段性特点、主攻方向和重点任务,对2026年重点工作作出系统部署。会议明确,“十五五”交通运输进入新的发展阶段,阶段性特点集中体现为“三个转向”,主攻方向为“一网四化”。

抓好“十五五”规划编制和组织实施。1)高质量完成规划编制工作。加快编制印发现代综合交通运输体系发展“十五五”规划,统筹推进交通运输系列规划编制工作。2)高标准推进规划组织实施。围绕“十五五”规划目标,抓紧谋划推进一批重大战略任务、重大改革举措、重大工程项目。3)高水平抓好交通强国工作落实。优化交通强国评价指标指数,开展分维度省域指标测算。开展交通强国年度体检。加强交通强国建设试点成果总结与宣传推广,评选典型案例。

加快建设国家综合立体交通网。1)坚定落实扩大内需战略,统筹推进交通基础设施新建、更新和数智化改造,保持投资高位运行,支撑建设国家综合立体交通网,服务国家重大战略实施。2)加快贯通国家综合立体交通网主骨架。跟踪评估“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建设形势和进展成效,明确主骨架重点建设项目和标志性工程。3)加强跨区域跨流域大通道建设。深化综合货运通道研究,形成综合货运通道布局和实施方。推进出疆入藏、沿边沿海沿江、跨江跨海跨湾、西部陆海新通道等通道重点项目建设。4)强化项目储备和资金要素保障。深化交通基础设施好项目研究,完善重大项目库。

推动交通运输一体化融合。1)加强交通运输跨区域统筹布局、跨方式一体衔接、跨领域深度融合,大力发展多式联运,提升一体化融合发展水平。2)完善现代化都市圈综合交通运输体系。制定出台完善现代化都市圈综合交通运输体系的指导意见,将都市圈综合交通运输体系建设作为现代化综合交通运输体系建设的突破口,加快实施城际通勤效率提升工程,支撑都市圈同城化发展。3)推动国家综合交通枢纽城市建设。制定提升国家综合交通枢纽城市枢纽功能的意见,加快完善枢纽城市港站、集疏运、内接、外联体系。实施新一轮国家综合货运枢纽补链强链提升行动,推进综合客运枢纽一体化建设运行。4)打通多式联运堵点卡点。实施多式联运攻坚行动,以强化主要货运节点联运功能为总抓手,以提高跨方式转换效率为关键,谋划实施一批打通多式联运堵点卡点重点项目,加快构建现代化多式联运网络。

推动交通基础设施数智化升级。1)加强基础设施更新和数智化改造顶层设计和衔接统筹。研究制定推进交通基础设施更新和数智化改造的指导意见及系列实施方案,围绕国家综合立体交通网大通道和枢纽节点,对现状能力饱和、早期建成不符合现行标准且存在较大安全隐患的存量交通基础设施进行更新和数智化改造。2)谋划打造数智交通通道。加强数智交通通道顶层设计,推动实施一批标志性工程。选择重点线路启动数智通道建设,打造示范应用场景。

(摘编自交通运输部网站,网址https://www.mot.gov.cn/xinwen/jiaotongyaowen/202602/t20260209_4199951.html, 下载日期2026-02-09)

2026年春节假期超28亿人次出行

交通运输部发布的数据显示,2026年春节假期9天,全社会跨区域人员流动量多项指标创历史新高。交通基础设施网络不断完善,“人享其行、物畅其流”加速实现,“流动的中国”不断释放繁荣发展的活力。客流持续保持高位运行,全社会跨区域人员流动量累计超28亿人次,同比增长8.2%,创历史新高。26.5亿人次选择公路出行,自驾出行占比达86%,平均每天有近2.7亿人次驾车出行。铁路探亲、务工、旅游流交织叠加,累计发送旅客1.21亿人次,较去年同期增长11.5%。多种运输方式运量均实现大幅增长。铁路、公路、水路客运量增幅均超过10%,民航客运量增幅为7.3%。每天近2亿件包裹完成揽投,950万t货物在铁路线上运输。

(摘编自交通运输部微信公众号,网址<https://mp.weixin.qq.com/s/gCGPsfIgnCUXtF0FiMJzQ>, 下载日期2026-02-24)

2025年全国机动车保有量达4.69亿辆

据公安部消息,2025年全国机动车保有量达4.69亿辆,其中汽车3.66亿辆;机动车驾驶人达5.59亿人,其中汽车驾驶人5.25亿人。2025年全国新注册登记机动车3535万辆,新领证驾驶人2051万人。机动车新注册登记量已连续11年超过3000万辆。全国有103个城市的汽车保有量超过100万辆,与2024年相比增加7个城市,其中47个城市超200万辆,27个城市超300万辆,7个城市超500万辆。截至2025年底,全国新能源汽车保有量达4397万辆,其中纯电动汽车保有量3022万辆。2025年新注册登记新能源汽车1293万辆,与2024年相比增加168万辆。

(摘编自公安部网站,网址<https://www.mps.gov.cn/n2254314/n6409334/c10383533/content.html>, 下载日期2026-01-27)

全国城市轨道交通运营里程超11710 km

截至2025年12月31日,31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团共有54个城市开通运营城市轨道交通

交通线路343条，运营里程11 710.3 km，车站6 680座。2025年，全年新增城市轨道交通运营线路18条，新增运营区段32段，新增运营里程764.7 km。

2025年，全年实际开行列车4 431万列次，完成客运量332.4亿人次，进站量198.0亿人次，客运周转量2 780.8亿人次·km，客运量较2024年增加10亿人次，增长3.1%。

其中，43个城市开通运营地铁、轻轨线路282条，运营里程10 142.3 km，完成客运量321.3亿人次，进站量190.2亿人次；17个城市开通运营单轨、磁浮、市域快速轨道交通线路26条，运营里程1 011.3 km，完成客运量9.9亿人次，进站量6.6亿人次；19个城市开通运营有轨电车、自动导向轨道线路35条，运营里程556.7 km，完成客运量1.2亿人次，进站量1.2亿人次。

(摘编自交通运输部网站，网址https://www.mot.gov.cn/xinwen/jiaotongyaowen/202601/t20260129_4199263.html，下载日期2026-01-29)

中国电动汽车充电设施数量突破2 000万个

国家能源局宣布，截至2025年12月底，中国电动汽车充电设施数量达2 009.2万个，突破2 000万大关，建成全球最大电动汽车充电网络，可支撑超4 000万辆新能源汽车充电需求。其中，公共充电设施(枪)471.7万个，私人充电设施(枪)1 537.5万个。国家能源局介绍，中国充电设施发展提质升级，呈现3个显著特点：规模增长持续提速，从1 000万个到2 000万个仅用18个月，较此前千万级跨越周期大幅缩短；充电效率显著提升，全国公共场站单枪平均充电功率达46.5 kW，同比提升33%；设施覆盖更加广泛，全国超98%高速公路服务区建成充电桩7.15万个，19个省份实现充电设施“乡乡全覆盖”。

(摘编自中央人民政府网站，网址https://www.gov.cn/lianbo/202601/content_7055598.htm，下载日期2026-01-21)

十部门发布低空经济标准体系建设指南

市场监管总局、交通运输部等10部门联合发布《低空经济标准体系建设指南(2025年版)》(以下简称《指南》)，明确力争到2027年，低空经济标准体系基本建立，基本满足低空经济安全健康发展需求；到2030年，低空经济领域标准超过300项，结构优化、先进合理、国际兼容的低空经济标准体系基本形成。

《指南》重点围绕低空航空器、低空基础设施、低空空域交通管理、安全监管和应用场景5大核心领域，建立技术标准与管理规范融合、国内标准与国际规则融合、强制性标准与推荐性标准融合、基础标准与场景标准融合的“四维融合”标准供给体系，为低空经济安全健康发展提供有力支撑。应用场景标准聚焦农业、交通、能源、文旅等领域，推动低空技术在典型

场景中的规范化应用和规模化发展。其中，建设重点包括开展低空交通通用、低空交通物流、交通基础设施低空巡航与巡检、交通低空应急救援等标准制修订。

着力推动低空航空器与大数据、人工智能等新一代信息技术深度融合创新，牵引场景拓展；深化跨部门协同、央地联动，构建全要素、全链条、全场景标准化工作体系；推进低空经济领域标准国际化合作，打造具有全球竞争力的低空经济标准新高地。

(摘编自交通运输部网站，网址https://www.mot.gov.cn/xinwen/jiaotongyaowen/202602/t20260205_4199749.html，下载日期2026-02-05)

《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》正式获批

《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》(以下简称《规划》)获批，成为全国首个由党中央、国务院批复的都市圈规划。批复指出，编制实施《规划》是新起点上深入实施京津冀协同发展战略的重大举措，对进一步优化提升首都功能、打造区域高质量发展增长极、推进中国式现代化建设具有重要意义。

着力优化京津冀城市体系。构建“一核两翼、双城多点、双廊多圈”的首都都市圈空间格局。充分发挥北京“一核”的辐射带动作用，推动河北雄安新区、北京城市副中心“两翼”比翼齐飞。高质量谱写京津“双城记”，发挥河北节点城市支撑作用，形成优势互补、联动发展的功能格局。

促进实现重点领域功能协同。构建“两廊四带”产业协同创新格局，因地制宜发展新质生产力。加快构建“八廊两环”交通廊道，加强海港、陆港、空港联动，全面建成面向世界的京津冀国际性综合交通枢纽集群。坚持以首都安全保障为核心，协同构建韧性空间格局，着力提升洪涝等自然灾害应对和跨区域生命线廊道联通保障能力。坚持陆海统筹，强化山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，深化落实以“三区三线”为基础的国土空间开发保护格局。合理优化区域优质公共服务资源配置，推动教育、医疗、养老、托育等基本公共服务设施均衡布局。保护传承利用文化遗产和自然遗产，彰显区域特色文化与自然资源价值，推动商旅文体融合发展。

构建优化首都都市圈的圈层结构。建设京津、京雄走廊，梯次布局北京平原新城、北京生态涵养区、通勤圈、功能圈和产业协同圈。通勤圈聚焦职住协同，健全同城化发展体制机制。功能圈聚焦疏解提升，增强首都都市圈核心竞争力。产业协同圈深入实施主体功能区战略，强化分工协作，促进城乡要素双向流动，构建面向全国乃至全球的多层次协同开放格局。

(摘编自中央人民政府网站，网址https://www.gov.cn/zhengce/202602/content_7057005.htm，下载日期2026-02-04)

《2026年北京市交通综合治理行动计划》发布

北京市交通委员会发布《2026年北京市交通综合治理行动计划》，围绕坚持规划引领、提升交通与城市融合深度，坚持绿色发展、提升交通“多网融合”质量，坚持精治共治、提升交通运行效率，坚持智慧赋能、提升交通智慧化服务能力，坚持韧性交通、提升交通安全保障水平5个方面提出了29项具体任务。

推进京津冀交通一体化。出台新一轮京津出行便利化措施，印发《2026年京津交通出行便利化工作方案》。落实《进京综合检查站形象标准设计导则》，围绕外观形象统一、标志标识规范、功能布局优化3项核心任务开展整治与建设。推动北京通勤定制快巴线路向环京周边地区延伸覆盖。

推动轨道交通与城市融合发展。落实《北京市轨道交通一体化专项指标投放管理办法(试行)》及工作细则，加强轨道交通车站周边300m范围内建设指标集聚，推进103个轨道微中心建设。按照“以站定线”原则，统筹好现状与发展、效率与效益的关系，根据经济社会发展需要、最大程度方便换乘等，深化研究轨道交通车站点位和线路。按照“应接尽接”原则，推动轨道交通车站与周边设施连通。

提升公共交通吸引力。提高城市轨道交通和公共汽车服务水平，积极提升客运量。修订《轨道交通接驳设施设计技术指南》。推动轨道交通车站接驳优化提升工作全面落实，按照“一站一策”原则，重点实施36处。依据《交通设施周边场地复合利用建设导则(试行)》，按照“接驳顺畅”原则，推进轨道交通车站等交通设施周边绿地复合利用。围绕重点轨道交通车站，通过挖潜地块内空间、路侧空间等增设机动车临时上落客区或临时停车港湾，避免因临时上落客造成道路交通拥堵。在轨道交通车站周边具备安全停放条件的停放场所建设充电设施。规划和新建车站，持续完善一体化方案，提前规划站点和周边设施连通、接驳设施、便民服务设施，与轨道交通车站同步建成、同步验收、同步投入使用。按照“设站不设场”原则，持续优化公共汽车与轨道交通换乘车站布局，全市轨道交通车站换乘距离小于50m的公共汽车站占比由91%提高到93%。持续优化调整公共汽车车型结构，对连接轨道交通车站的短途接驳线路所使用的小型公共汽车进行更新。新增“短频快”轨道交通接驳公共汽车线路不少于20条。

优化提升非机动车交通系统品质。确保安全、提升品质、保障通达，与花园城市统筹融合。增设人行步道20km，拓宽人行步道80km。落实《北京市慢行示范街道品质提升指引》，完成7个示范街道建设。

推动交通低碳转型。持续推进新能源汽车在旅游包车、道路货运、公共汽车、网约车等公共领域应用；提高新能源汽车和电动自行车充电设施覆盖率，

合理配建充电设施，做好充电秩序管理；拓展北京MaaS绿色出行碳普惠激励范围，通过碳市场机制回馈绿色出行参与者。

(摘编自北京市人民政府网站，网址https://www.beijing.gov.cn/zhengce/zhengcefagui/202602/t20260202_4484508.html，下载日期2026-02-02)

上海首创的交通治堵大模型初显成效

上海市公安局召开新闻发布会，介绍上海市依托新质战斗力建设，首创交通治堵大模型，精准整治交通顽疾的措施成效。

为摆脱供需矛盾突出带来的交通拥堵这一困境，依托自2021年开始建设并不断升级的“易的PASS”系统，上海市交通管理部门能够掌握实时道路交通状态，实现“线上+线下”融合运作。同时，系统对“疲劳驾驶”“危险驾驶”等17类重点违法嫌疑车辆(两客一危一货等)和“高快速路停车”“高快速路行人闯禁”等15类异常事件进行自动预警，实现精准调警拦截检查和执法，提升处置效能。2025年，平台累计推送重点车辆预警9000余条、异常事件预警1.4万余条，拦截响应时间缩短至分钟级。

与此同时，上海市在全国首创的“交通治堵大模型”，能够快速检测交通拥堵、准确分析拥堵成因、开展拥堵分色预警监测，并通过“治堵一件事”带动“交通一盘棋”，有效提升了道路交通运行整体水平。目前，大模型已在全市360个道路交叉口部署应用，试点道路交叉口平均车速提升12.9%。

在此基础上，上海警方进一步拓展无人机助力应用场景，让“空中巡查”成为地面管控的有力补充。通过“当事人现场视频快处+无人机快处助勘+民警电话预处警快撤”事故处理新模式，全年9100余起由无人机参与的事故快处均未发生二次事故。在高速公路发现和处置洒落物等隐患8400余起，无人机巡查路段处警时间平均缩短20%。

(摘编自上海市人民政府网站，网址<https://www.shanghai.gov.cn/nw31406/20260116/f9315dd70e8f48df8352fce83356b5ab.html>，下载日期2026-01-16)

四川省培育体验式出行服务

四川省政府办公厅日前印发《关于进一步促进服务业创新突破的实施意见》(以下简称《实施意见》)，提出坚持以服务实体经济、服务美好生活为导向，以创造高品质供给、引育高能级主体为抓手，推动生产性服务业、生活性服务业、支撑性服务业创新突破。交通运输领域，将培育体验式出行服务，构建适配生产组织形式变革的物流体系。

《实施意见》提出，推动“交通+”服务消费新领域，建设高品质房车营地，引导开发“主题定制组

团”出行服务；规划川西大环线、小环线等精品度假线路服务区，提供高原氧舱、旅行医疗、综合补给等服务；推动高速公路服务区向交通中转、休闲消费、商业服务等复合功能体转型；支持熊猫旅游列车、游艇游轮专线、国际旅游包机、跨境公路自驾等发展；有序推进低空旅游航线开发，丰富空中观光、飞行体验供给。

推动物流数据开放互联，建设通道网、物流网、数联网“三网融合”智慧大脑，引导物流企业开展综合物流集成服务；打造长江班列、北向班列等多式联运精品线路，推广“门到门”“一单制”“一箱制”等模式；开展物流智慧化关键共性技术攻关，加快物流智慧化技术装备应用；建设智慧物流园区和数字化仓库，开展自动驾驶货车编队行驶、无人配送等新业态试点；支持打造零碳物流园区、走廊，加快发展低空物流，引导大中型无人机在物流领域应用。

(摘编自交通运输部网站，网址https://www.mot.gov.cn/xinwen/jiaotongyaowen/202602/t20260228_4201082.html，下载日期2026-02-28)

全国首个轨道交通全空间机器人智慧调度平台上线

合肥市轨道交通集团有限公司正式发布全国首创全空间机器人智慧调度平台，该平台相当于合肥市轨道交通的“智慧大脑”，一方面承担运维巡检数字化，另一方面承担客运服务智能化，能统一调度列车、隧道、车站等多个场景下的机器人协同作业。该平台融合了无人机、人工智能、大数据等前沿技术，构建起“感知—分析—决策—执行”的闭环。它不仅能替代人工完成重复、高强度劳动，更能通过实时数据与智能算法，实现故障预警、资源优化和体验升级，推动轨道交通从“人工为主”转向“智能自主”的跨越。

该平台的智能巡检体系可以对隧道结构、轨道状态、轨旁线缆等设施设备实现全覆盖、高精度检测，直击隧道运维“多变、复杂”痛点，实现隐患智能诊断与实时预警，成功填补地下轨道智能巡检技术空白，让地下运维更安全、更高效。

未来，在合肥市地铁5号线云谷路站和中国科大东区站，市民将看到巡检机器狗、人形服务机器人、清洁机器人组队上岗，有了机器人群组加持的智慧车站，可以提供智能问询、路径导引、安全巡视、环境清洁一体化服务。

在合肥市地铁2号线南岗车辆段、8号线北城车辆段全新应用电客车“车底机器人+车顶无人机”协同巡检模式。车底机器人可自主穿梭于列车底部，通过高清摄像头与超声波传感器全方位扫描部件裂纹、螺栓松动等隐患，车顶无人机则能灵活悬停，精准捕捉车顶设备的细微异常，两者协同配合，无需人工登高钻底即可完成全覆盖检测，巡检效率预计提升50%以上，精准度将高达96%。同时，让机器人辅助人工作

业，实现隐患“早发现、早处置”。

(摘编自央广网，网址https://www.cnr.cn/ah/news/20260121/t20260121_527501831.shtml，下载日期2026-01-21)

国内首个公共出行碳普惠团体标准发布

《公民绿色低碳行为温室气体减排量化指南行：基于超级SIM卡计量公交和地铁出行》(T/ACEF 237—2025)碳普惠团体标准正式发布。这是中国首个在全国层面聚焦公共出行场景的碳普惠专项团体标准，标志着公共出行领域碳减排量化与应用迈出关键一步。

该标准紧扣“双碳”目标要求，围绕公共汽车、地铁等高频公共出行场景，构建覆盖数据采集、减排核算与应用管理的全流程标准化体系。标准以“AI+通信+出行”技术路径为核心，采用中国移动超级SIM卡技术，依托全网交通出行云平台，实现出行数据的自动采集与精准计量，有效破解绿色出行碳减排过程中数据分散、核算不统一等问题。同时，标准对个人碳账户管理提出明确要求，建立起科学、规范的减排量核算方法体系。

(摘编自中国工信新闻网，网址https://www.cnii.com.cn/rmydb/202602/t20260227_722241.html，下载日期2026-02-27)

香港公布《运输策略蓝图》

香港特别行政区政府公布《运输策略蓝图》(以下简称《蓝图》)，以“落实以人为本、强化内联外通、促进高效出行、拥抱绿色生活”为愿景，确立未来交通运输发展的3个主题、6项策略及25项具体建议，推动香港交通运输持续发展。

3个主题分别为“享·旅程”、“连·都市”和“活·出行”。“享·旅程”秉持以公共交通为本的运输政策，强化本地和跨境运输基建，连通港九新界各个经济核心区域，带动经济发展并优化乘客出行体验。“连·都市”着重利用先进科技推动数字化交通管理，以提高运输效率，包括让部分公共交通服务按乘客个人需要更灵活调度、推广自动驾驶，以及与公众分享更多交通运输数据以便规划行程，推动智慧出行。“活·出行”则会将可持续社区的概念融入城市规划，积极推广步行、自行车和电动可移动工具等绿色出行方式。

《蓝图》以政策创新与技术创新思维前瞻未来20多年的发展愿景，综合考虑香港的人口趋势、出行需求、城市及科技发展等因素，重点内容包括“八纵八横”基建新布局、规划新一代运输交汇枢纽、灵活的“需求导向智慧公交”服务、强化人工智能在交通管理中的应用等。通过落实蓝图，推动香港经济及可持续发展，促进粤港澳大湾区内的人流和物流。

(摘编自香港特别行政区政府网站，网址<https://sc.isd.gov.hk/TuniS/www.info.gov.hk/gia/general/202602/06/P2026020600587.htm>，下载日期2026-02-06)

《联合国环境规划署2025年度报告》发布

《联合国环境规划署2025年度报告》(以下简称《报告》)发布,《报告》探讨了联合国环境规划署在气候行动、自然与土地行动、污染行动等方面的成果和影响。在多边主义比以往任何时候都更为重要的时代,联合国环境规划署如何独特地将全球凝聚在一起应对挑战,同时以科学、数据和政策为决策过程提供支持。《报告》还呼吁支持其财政支柱,以便继续履行使命,支持各国努力实现目标。联合国副秘书长、环境署执行主任英格·安德森(Inger Andersen)在《报告》致辞中指出,环境是和平、繁荣、经济增长与社会稳定的根基。稳定的气候、繁荣的生物多样性、健康丰饶的土地、无污染的地球——这一切将惠及每个成员国、每座城市、每家企业和每位公民。

(摘编自联合国环境规划署网站,网址<https://wedocs.unep.org/items/7f7ba2ae-c408-461e-91e7-b72146917ec6>,下载日期2026-02-20)

美国阳光地带城市道路安全性排名落后

美国最新数据显示,道路安全性排名中靠后的城市集中于阳光地带(sunbelt,即美国南部地区)南部和西南部。纽约市位于榜首,而加利福尼亚州的贝克斯菲尔德市垫底。该榜单由交通分析企业StreetLight数据公司公布,评估对象为美国的100个都市区。

分析指出,在排名垫底的大部分城市中,“行车里程暴露水平往往偏高,且在行人密集道路上的超速风险也较为突出,这可能与更宽、更高限速的主干路有关。”最安全的城市(少数例外情况除外)往往拥有最悠久的历史,其街道网络大多成型于汽车普及和以车为本的城市规划理念兴起之前。

归根结底,“北部沿海大都市区之所以能在道路安全性排名中表现优异,得益于其高密度开发与以公共交通为导向的基础设施,这有效抑制了行车里程——该分析中权重最高的评估指标。”紧凑型城市正是通过直接降低驾驶暴露风险来提升整体安全水平。

StreetLight数据公司采用的5项评估指标在不同城市呈现出显著差异。洛杉矶在速度差风险指标中位列第96位,但在居民区车速管控方面却高居第5位。俄勒冈州波特兰市综合排名稳居前列,但在人均货车活动量指标中却跌出前1/3梯队。

(摘编自Streetsblog USA网站,网址<https://usa.streetsblog.org/2026/03/02/sunbelt-cities-rank-last-in-national-street-safety-index>,下载日期2026-03-06,译者张斯阳)

巴西萨尔瓦多荣获2026年可持续交通奖

2026年1月,交通与发展政策研究所(ITDP)及可持续交通奖委员会宣布,凭借快速公交(BRT)系统的全面扩建与现代化改造,巴西萨尔瓦多荣获“2026年可持续交通奖(STA)”。近年来,萨尔瓦多在可持续与包容性公共交通领域走在前列,重点推进以扩建BRT系统

为核心的高品质电动快速公交建设。2024年,该市新开通了一条全长7 km的BRT走廊,使整个系统拓展为两条走廊、总里程达到12 km,并配套多条运营线路。此次扩建不仅完善了现代化车站设施,引入了电动公共汽车车队,还对沿线城市空间进行了整体优化设计,着力提升出行安全性、无障碍水平以及多种交通方式之间的衔接效率。此外,智利圣地亚哥也因推进拉丁美洲最大规模的电动公共汽车车队而获得特别表彰。萨尔瓦多等城市的实践表明,发展中国的城市完全有能力通过大胆的交通投资来减少碳排放并改善出行便利性。这些实践提供了将良好设计、融资、政策与治理深度融合的低碳出行转型样本。

(摘编自交通与发展政策研究所网站,网址<https://itdp.org/2026/01/13/2026-sustainable-transport-award-honors-salvador-brazil-expansion-of-brt/>,下载日期2026-03-04,译者吴江月)

喀麦隆推动首都城市交通重塑项目

致力于改善喀麦隆首都雅温得城市交通的“MoVe Yaoundé”项目迎来决定性里程碑。在当月的雅温得城市社区交通委员会会议上,官方正式批准了旨在为该市城市交通带来持久改善的技术报告,标志着雅温得在应对城市无序扩张、交通拥堵与低效出行方面,从前期规划正式迈入具体行动的 implementation 阶段。非洲城市的交通系统正处于快速转型期,雅温得的进展具有重要的区域示范意义。通过建立多方参与的交通委员会,该市正在打破过去“重基建、轻规划”的模式,转向更加注重系统连通性与可持续性的现代化治理框架。

(摘编自变革性城市交通倡议网站,网址<https://transformative-mobility.org/traffic-committee-meeting-approval-of-move-yaounde-project-reports-milestone-reached-for-urban-mobility-in-yaounde/>,下载日期2026-03-04,译者吴江月)

加拿大公共交通专项资金削减或加剧城市交通财政危机

加拿大最大的私营部门工会Unifor公开发表声明,强烈谴责联邦政府削减公共交通资金的决定。加拿大联邦政府取消了原定于2026年启动、每年提供30亿加元稳定支持的加拿大公共交通基金(Canada Public Transit Fund, CPTF)。这笔资金被并入了“建设强大社区基金”(Building Communities Strong Fund)的新资金池,使城市公共交通项目被迫与其他类别的基础设施项目展开资金竞争。这一政策转向标志着联邦政府层面在公共交通领域财政紧缩的开始。为填补资金缺口,市政部门可能将被迫面临“削减公共交通服务班次、提高票价或增加财产税”的艰难抉择,这将直接损害依赖公共交通的城市工薪阶层的利益。

(摘编自UNIFOR网站,网址<https://www.unifor.org/news/all-news/unifor-denounces-canadian-governments-decision-cut-public-transit-funding>,下载日期2026-03-04,译者吴江月)