

深圳：迈向世界级交通先锋城市



深圳市人民政府 杨洪

2016年4月

Contents

一 交通现状

二 发展目标

三 行动纲领

改革开放以来，经过35年的发展，深圳从小渔村发展成为人口超过1800万的超大型城市，创造了城市化、工业化发展史上的奇迹。

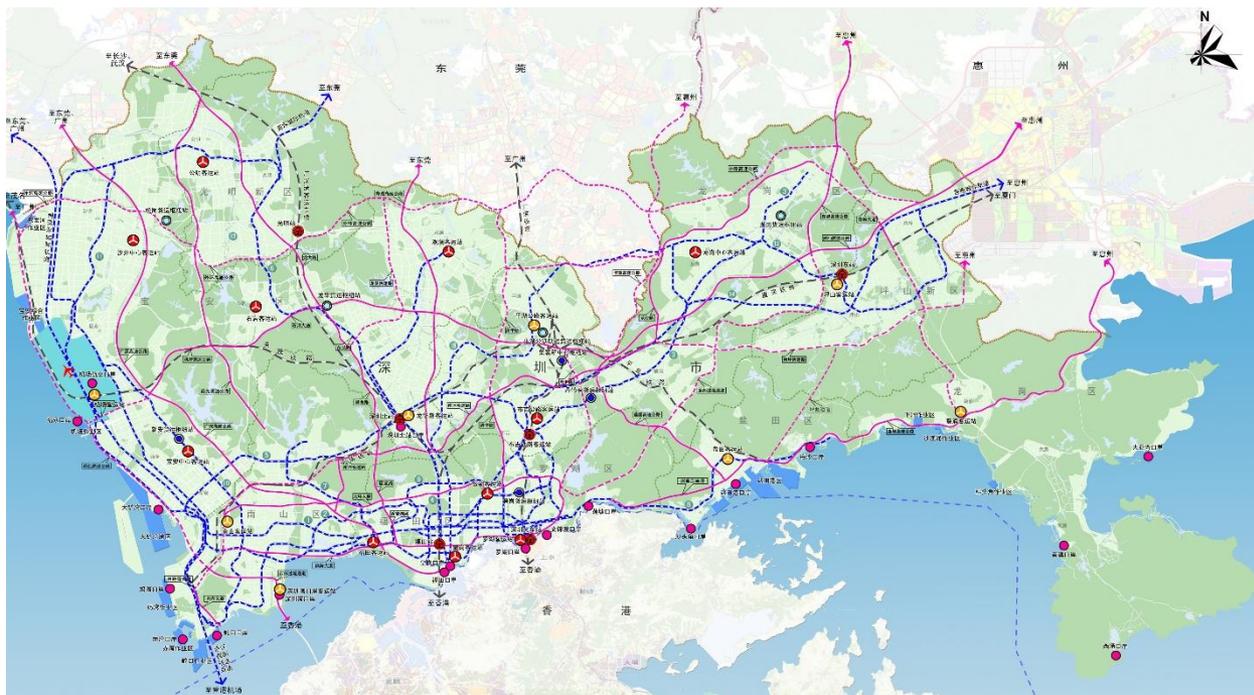




深圳经济运行呈现“速度稳、质量好、创新强、结构优”的态势，2015年全市生产总值**1.75万亿元**，同比增长8.9%。地方一般公共预算收入**2727亿元**，增长31%。高新技术产业、金融业、物流业和文化产业等四大支柱产业占GDP比重达到64%。



近年来，我市围绕“建设全球性物流枢纽城市”、“打造国际水准公交都市”和“构建现代化国际化一体化综合交通运输体系”的总体目标，初步形成了国际国内高效辐射、功能布局基本合理、资源配置相对集约的综合交通运输体系。交通在支撑城市快速发展的过程中起到了至关重要的作用。



深圳市综合交通“十二五”发展规划布局图

1. 海空双港枢纽功能全面提升

- 集装箱吞吐量达**2420万**标准箱，连续三年保持**全球第三**
- 机场旅客吞吐量**3972.2万人次**，综合实力连续十二年位居**全国第四**



深圳盐田港



深圳机场T3航站楼

2. 基本建成国家级铁路枢纽城市

- 京广深港、厦深铁路在深圳交汇，形成“双十字”国家铁路网络
- 铁路旅客发送量达到**5680万人次**



福田站——亚洲最大的地下火车站

3. 区域交通规划建设稳步推进

- 博深高速、广深沿江高速等多条道路建成通车，穗莞深城际线开工建设
- 口岸通关能力、通关服务显著提升，一线口岸出入境旅客日均**58.8万人次**



广深沿江高速实景



福田口岸实景

4. 国家公交都市示范市建设成效显著

- 单日最高公交客流量突破**1000万人次**，公交分担率达到**56%**
- 轨道交通总运营里程**178公里**，日均客流量达到**307万人次**



深圳地铁



新能源公交

5. 城市交通拥堵综合治理成效显著

- 陆续出台路内停车收费、限购限行、自愿停驶等需求管理措施
- 交通治堵工作常态化
- 中心城区晚高峰平均车速**27.5公里/小时**，同比提升5%



绿色出行活动



路边停车手机缴费



C contents

一 交通现状

二 发展目标

三 行动纲领

新时期，国家和区域提出了新的发展战略，深圳市经济社会进入全面转型发展阶段。面对新一轮的机遇和挑战，交通作为城市发展的重要支撑，需要在发展战略和措施上作出积极应对。

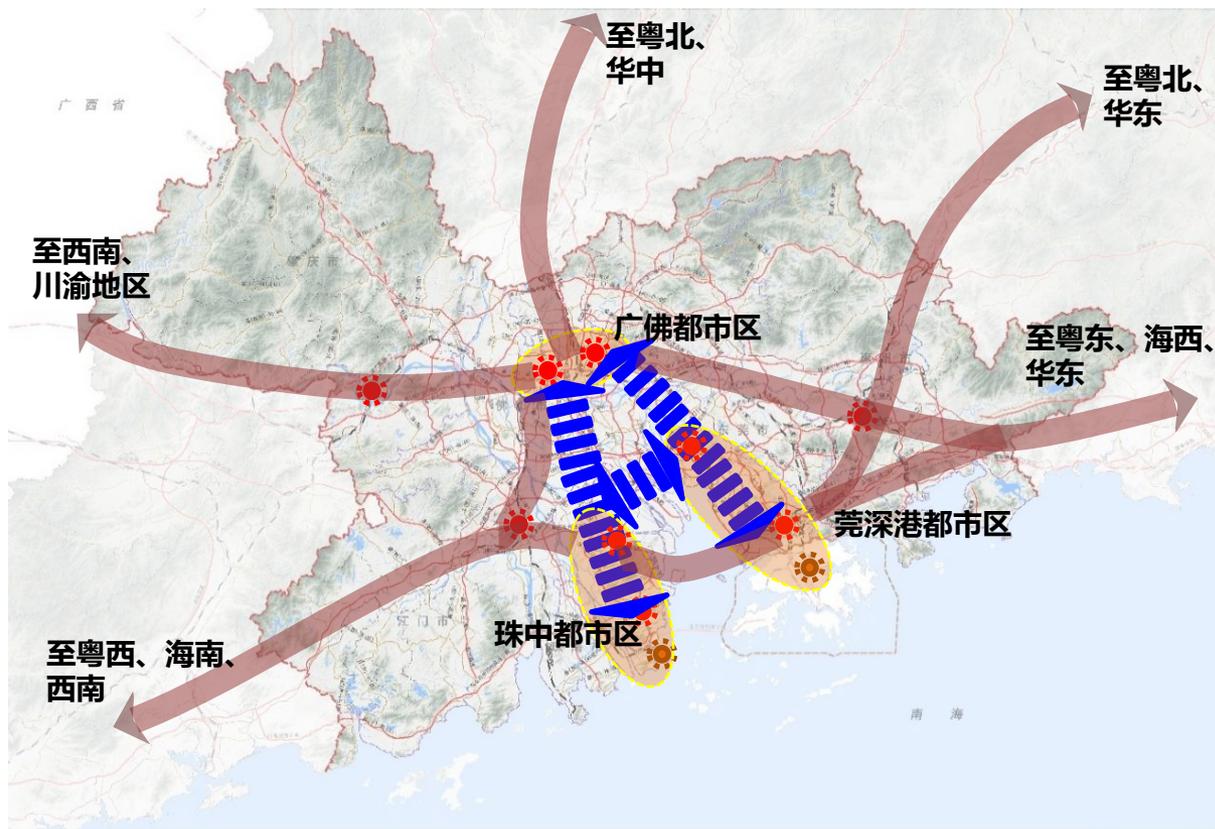
1. 强化对外交通辐射，支持国家“一带一路”战略

- 建设21世纪海上丝绸之路桥头堡
- 构建“一带一路”重要的生产贸易组织中心，高科技服务中心、现代服务业中心、全球物流枢纽



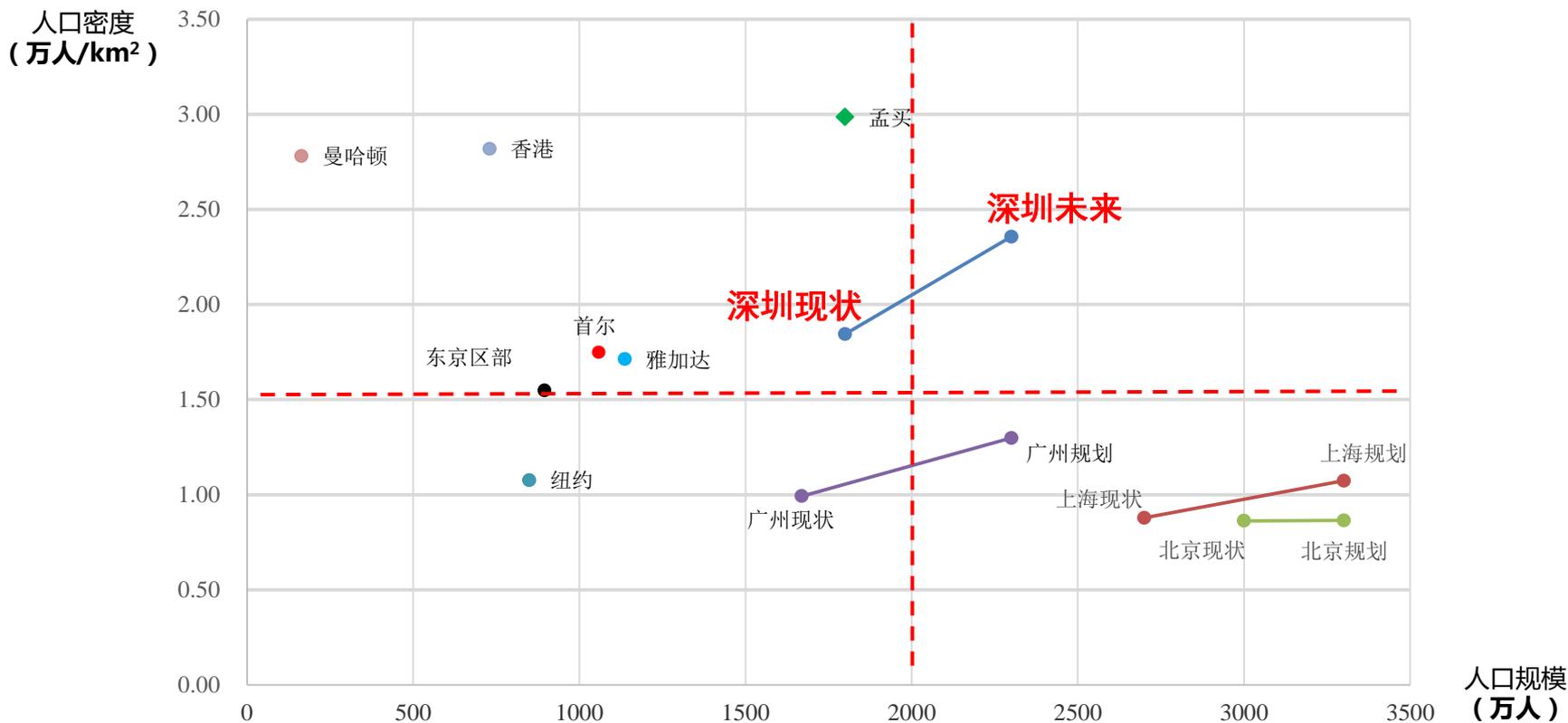
2. 整合区域交通资源，促进都市圈融合发展

- 进一步整合区域交通资源，落实“湾区经济”战略
- 持续加强国家铁路、城际轨道、公路建设，支撑深圳对珠江西岸、莞惠、河汕地区辐射带动作用，形成新的区域发展格局



3. 创新交通治理模式，适应超大城市发展要求

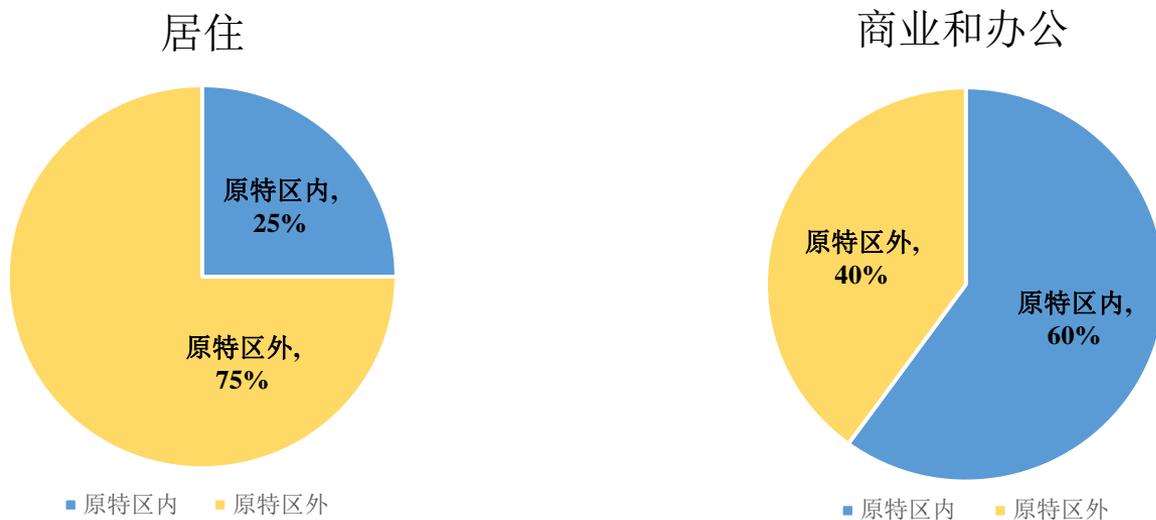
- 未来，深圳实际管理人口可能超过2000万，主城区人口密度超过2.0万人/km²
- 关键地区、轴向走廊和重要节点交通压力持续增长，预计5年内跨二线高峰交通需求将至少增长一倍



人口规模—密度散点图

4. 发挥交通先导作用，促进城市均衡发展

- 超大型城市的向心集聚发展，引发“居住外迁、岗位内聚”，当前开发计划中，居住类建筑75%位于原特区外，而商业和办公类建筑60%集中于原特区内



原特区内外新增建筑比例（已批新建及更新计划）

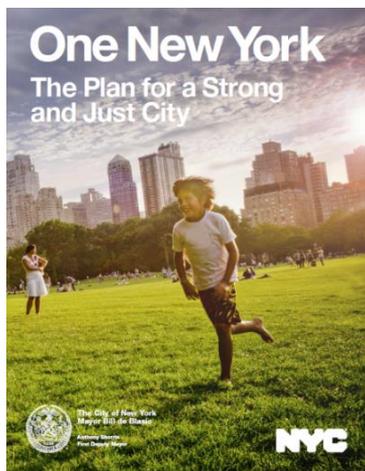
全球视野：当今世界交通发展趋势

国际城市间的竞争已体现为枢纽地位的竞争、城市运行效率的竞争、城市环境品质的竞争。

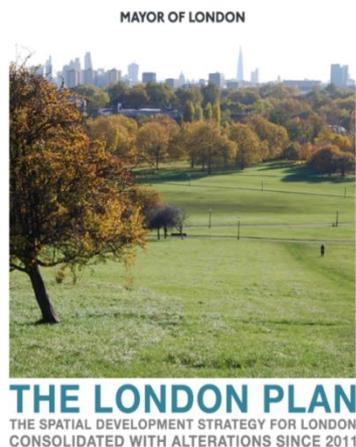
- ▶ 东京：建设世界一流的城市，世界一流的交通体系，强化枢纽功能
- ▶ 纽约：规划一个强大而公正的城市，提高就业岗位的可达性
- ▶ 伦敦：通过区域轨道快线网络，引导形成“多中心”空间格局
- ▶ 首尔：构建一个不依靠私家车也可以便利生活的城市



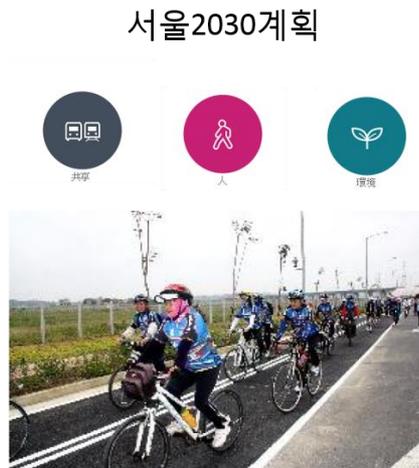
东京2020



纽约2040



伦敦2040



首尔2030

目标：迈向世界级交通先锋城市

- 更具辐射力的全国综合交通枢纽城市
- 更开放共享的国际物流枢纽城市
- 更可持续发展的现代化公交都市
- 更具创新引领作用的品质交通城市





C contents

一 交通现状

二 发展目标

三 行动纲领

新时期，深圳将围绕“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念，坚持问题导向、民生为先，努力建设更开放、更畅达、更公平、更低碳、更安全的现代化国际化综合交通运输体系，为深圳勇当“四个全面”排头兵提供坚实的交通运输服务保障。

为加快建成现代化国际化创新型城市，亟需提升深圳综合交通枢纽地位，我们提出**打造世界级集装箱枢纽港、国际航空枢纽、国家铁路枢纽和国家公路枢纽“四枢纽”战略。**

打造世界
级集装箱
枢纽港

打造国际
航空枢纽

打造国家
铁路枢纽

打造国家
公路枢纽

结合城市发展要求，开展“东进拓展、中轴提升、西部优化”三大会战，通过实施**十大交通行动**，力争形成东西均衡、南北协调、周边连贯的交通发展格局。



深圳市城市总体规划 (2007—2020)

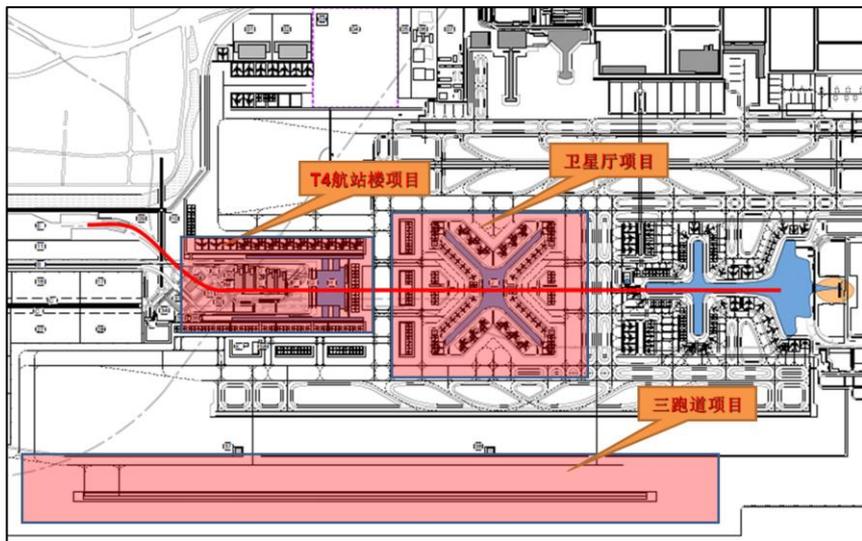
行动一：建设世界级集装箱枢纽强港

- 打造国际航运中心，完善相关配套政策
- 重点建设20万吨及以上超大型集装箱深水泊位
- 推进海铁联运和江海联运，积极拓展港口腹地

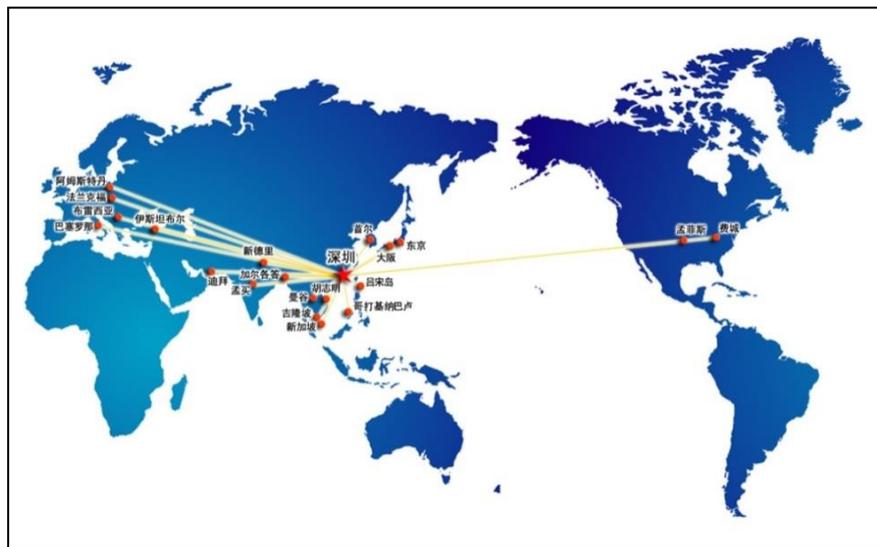


行动二：建设更具国际辐射力的航空枢纽

- 推进T4航站楼、第三跑道等项目建设，实现机场扩容
- 破除空域瓶颈、积极拓展国际航线特别是洲际航线
- 打造海上丝绸之路主要城市“4小时航空圈”



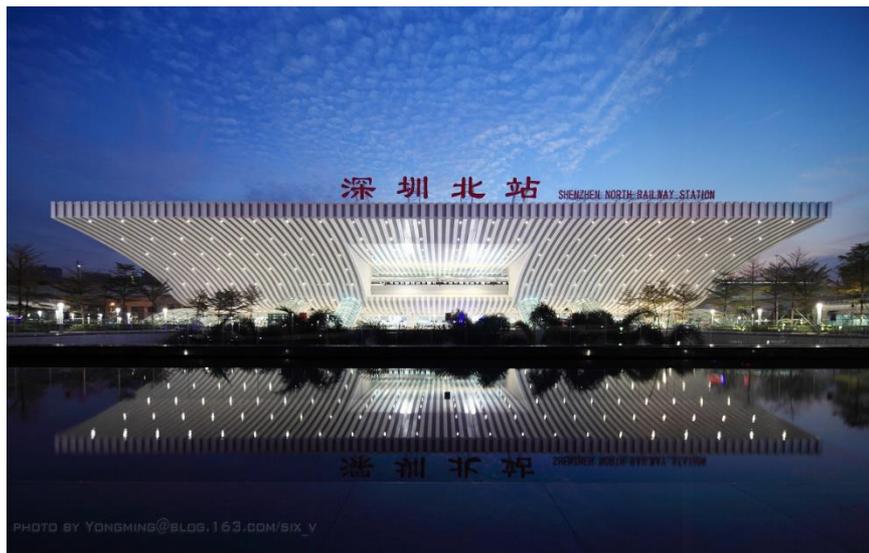
深圳宝安机场扩建计划



深圳宝安机场国际航线图

行动三：提升国家级铁路枢纽地位

- 尽快推进深茂铁路、赣深客专建设，积极引入沿海客专等战略通道，形成“东西贯通，南北终到”的国家铁路布局
- 建设面向深莞惠大都市区的铁路“多枢纽”体系，提高铁路对外辐射能力和城市侧组织效率



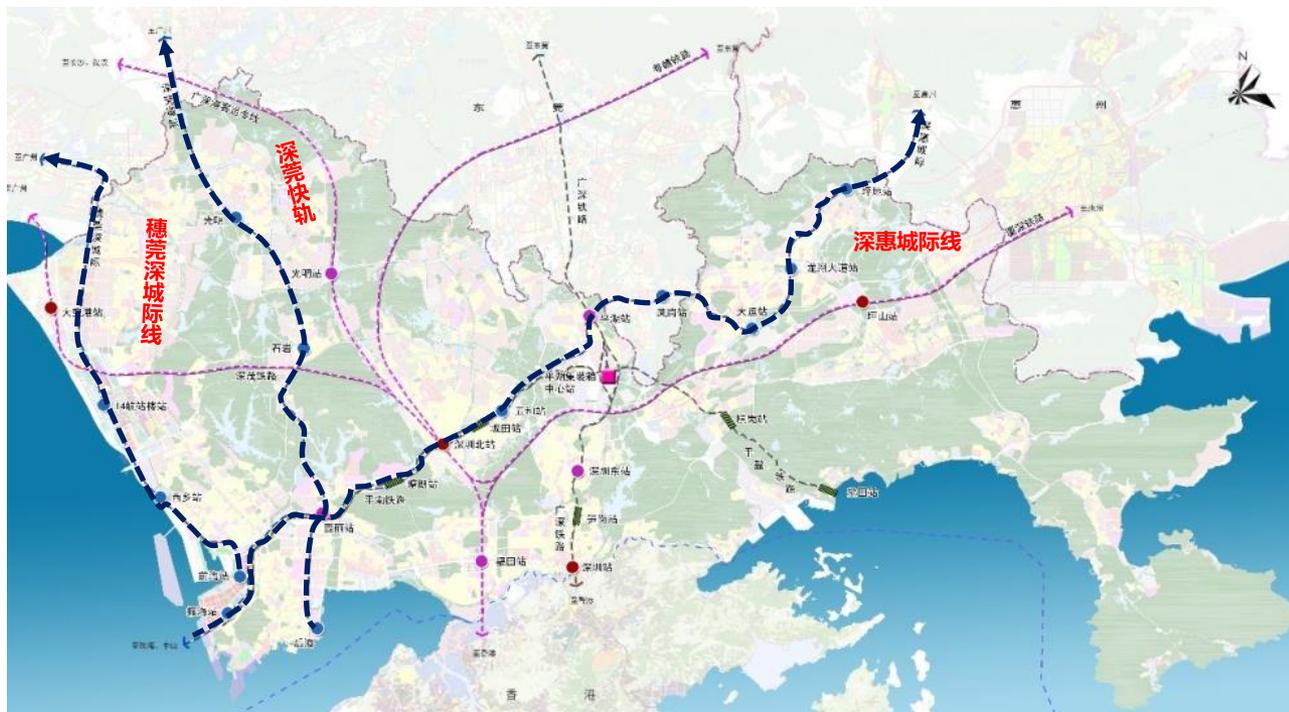
行动四：完善国家公路主枢纽功能

- 加快深中通道、外环高速等通道建设，推进深惠高速、深汕高速西段扩建
- 提高公路客运组织效率和效益，建设集约化、现代化国家公路主枢纽



行动五：推进区域交通一体化

- 推动穗莞深、深莞、深惠、深珠城际线及港深西部快轨规划建设
- 推进深莞惠轨道一体化衔接，实现轨道网络互联互通、拓展延伸
- 完善区域高快速路衔接
- 实现1小时可达粤港澳大湾区城市中心城区和深港中心城区半小时互达



国家铁路及城际轨道深圳地区“十三五”布局图

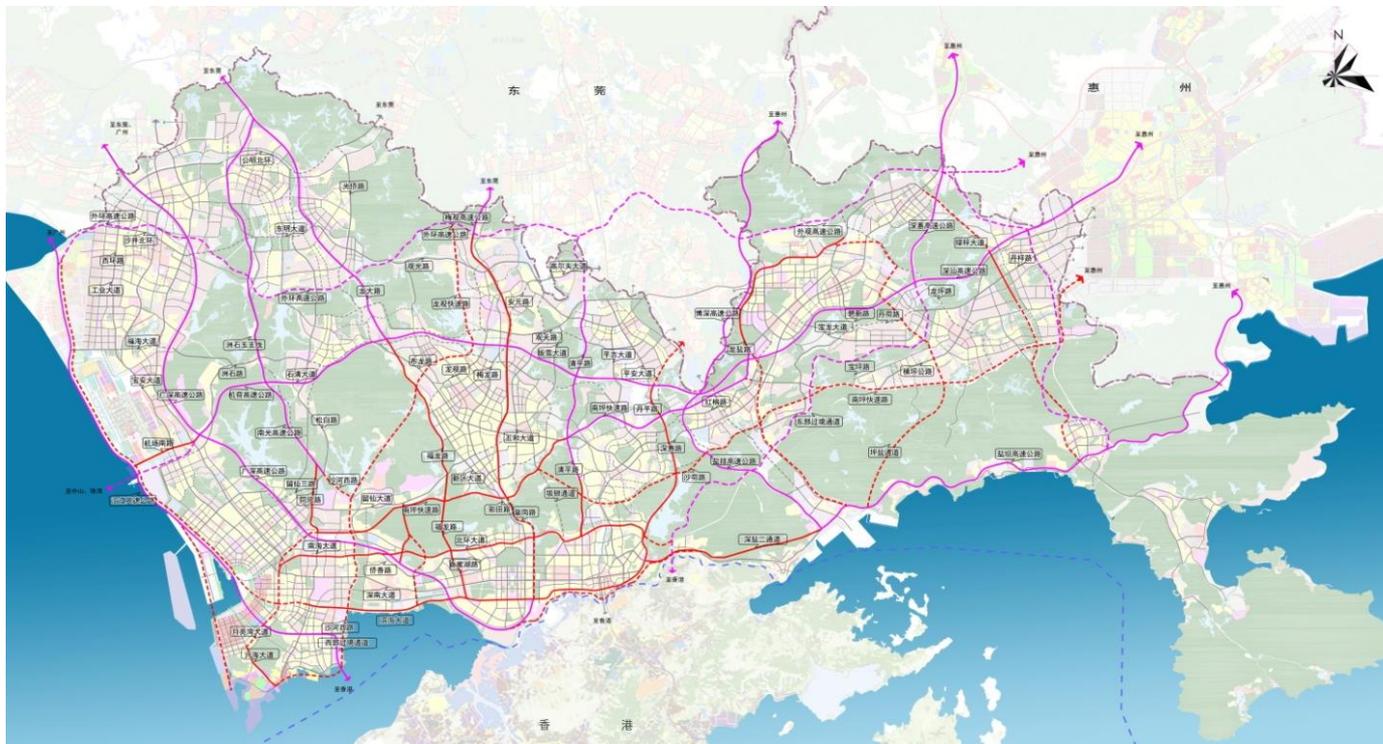
行动六：全方位打造公交都市

- 建设以轨道为主体、多种公共交通工具协调发展的公交都市
- 2020年建成11条轨道线路、总里程约426公里
- 开展轨网修编，未来轨网规模将超过1000公里，形成城市客运交通主体地位
- 构建2000公里广泛、连续的公交专用网



行动七：优化道路网功能结构

- 完善干线路网体系，加快东部过境高速、107国道市政化改造等项目建设
- 建立次支路网建设考核指标体系，促进各区加大次支路网建设力度
- 调整道路路权资源分配，逐步向公共交通和慢行交通倾斜



深圳十三五道路网规划布局图

行动八：缓解城市交通拥堵

- 推进城市交通拥堵治理工作常态化，“强公交、调需求、快实施、优管理”
- 综合运用科技、经济、法律、行政等多手段平衡交通供需
- 滚动推进包括科技园、福田中心等76个重点片区综治零星工程



梅林关改造效果图



布吉关改造效果图

行动九：建设高品质宜行城市

- 推进19个CBD地区、商业街区、居住社区进行差别化的慢行系统改善工作，大力推广二层步行连廊建设
- 大力发展新能源交通，力争三年内实现全市公交车100%新能源化，到2020年实现出租车100%新能源化和轻型厢式货车55%新能源化



深圳湾滨海休闲带



纯电动出租车

行动十：创新智慧交通服务模式

- 推进智慧交通建设，提高交通运输资源利用效率和管理精细化程度
- 促进互联网+多元交通服务的创新和推广，引领交通运输行业转型升级



深圳将致力于为市民与来访者提供一个**安全、健康、友好**的高品质交通环境，为经济和社会增长提供一个**公平、便捷、协调**的高效率交通服务，建设一个国际水准的交通先锋城市，迈向可持续的未来！

