

目 录

编辑说明

01 优秀论文

- 基于空间句法的武汉轨道交通网络结构分析 李梦
- 基于“步行链”的轨道站点交通设施规划研究 周嗣恩
- 网络约租车对出行方式选择及道路交通运行的影响研究——以北京为例
高永 安健 全宇翔
- 城市快速路出口预告标志设置方法研究 王建强 祖永昶 卢健
- 轨道交通网络建设起步期公交客流需求特征分析 李家斌 过秀成 王峰
- 当前城市路网形态规划的思考：从里坊城市向街坊城市迈进
王学勇 周岩 邵勇 刘志明
- 交通区域差别政策与实施效果评估——以上海为例 叶建红 施雪莹 陈小鸿
- 一种基于可达性的城市公交资源分布评价方法 黄泽 江捷
- 轨道交通导向下的多维TOD发展策略思考——以合肥为例
常文军 赵静瑶 陈玮 罗崑
- 世界级城市群目标下京津冀机场群格局 郝媛 全波
- 管理创新背景下的上海交通综合法规体系评估 邵丹 陈俊彦 李薇 薛美根
- 需求导向的城市公共交通发展策略研究 陈学武 王好发
- 上海公交专用道的发展困境与对策思考 蒋晗芬 陈必壮 刘明珠
- 城市公共交通管理模式选择及实现途径研究 张广厚
- 都市连绵地区铁路枢纽布局规划策略——基于铁路枢纽与空间结构互动视角
罗丽梅 邵源 宋家骅 黄启翔
- 城市复杂客运干道不同阶段改善策略研究——以深圳市深南路为例
林云青 覃国添 蒋金勇
- “道路”向“街道”转变理念下活力街区建设——以交通空间与公共空间并案研究
促进旧区振兴 陈雪娇 陈建凯 郭宏亮 董子龙
- 深圳市轨道交通建设规划总结与思考 王远回 宗传苓 刘永平 何龙庆
- 轻量级动态交通分配仿真平台DTALite在交通规划领域的应用——以北京为例
魏贺 刘斌 周学松

02 交通策略

- 港口与城市协调发展思路——以深圳为例 荣利利

引导历史古城可持续发展的多模式交通系统研究	杨远祥 李雪
伦敦交通拥堵收费政策研究和实施的经验与启示	刘跃军 孙明正 周凌 鹿璐
昆明“自行车+”交通模式的多元整合	徐仲莹 翟辉
苏州工业园区城市物流发展策略及政策研究	吴才锐 李铭
市郊铁路——城市发展及新城建设的引航 ——伦敦市郊铁路发展对北京的启示	张喆 郑猛
基于行为分析的低碳旅游交通发展策略	黄婧婧 陈学武 程龙 雷达 王海啸
客运交通发展“推拉”政策组合效果分析	吴娇蓉 张晓春 林航飞 陈小鸿 江捷
面向转型发展的深圳综合交通发展目标指标体系研究	周军 邓琪
大城市核心区交通发展策略研究	王晨 吴娇蓉
新形势下泸州港发展策略研究	李丹
控规层面多目标交通承载力与土地利用的协调性研究	苏标 王谦
停车调控政策在苏州市的实施策略研究	刘金
城市道路拥堵收费理论研究——基于产权视角的新范式	肖磊
多层次轨道交通体系构建及政策建议研究	冯伟 周日良 王峰 姚遥 魏晓冬
“正本清源”——对停车需求分析的重新思考	周涛 程坦
航空城交通发展策略和土地使用模式研究	陆苏刚 吴娇蓉
割裂与缝合——济南市二环西路两侧城市发展研究	张宁 隋严春
轨道交通站点影响域边缘空间相关问题初探	许琦伟 褚冬竹
新加坡城市交通与土地的互动研究	汪芳
北京市小客车指标调控管理政策探索	常鑫 荣建 黄天伊 李海舰 邢李志
城市交通病防治与一体化交通理念	陆锡明 杨晨
共建上海机动车交通排放模型	朱洪 刘娟 程杰 刘登国
新规划转型期中的大城市交通发展现状与展望	朱建安 戴帅 刘金广 闫星培 李金刚
快速城镇化背景下健康社区交通发展策略浅析	郭亮 毕瑜菲
“十三五”时期北京交通发展的特征与对策分析	刘雪杰 安志强 白同舟 王舒予
有轨电车 TOD 用地开发模式研究	黎冬平
转型发展背景下上海“十三五”综合交通发展思路 ——“管为本、重体系、补短板”，打造国际大都市一体化交通体系	顾煜 薛美根 王忠强 吉婉欣
上海交通运输与邮政融合发展研究	程微 王忠强

深圳原特区外地区转型期交通安全特征与对策研究——以坪山新区为例
 庞宇琦 吴正红 许源 王勇军 黄泳
 上海市单向交通适应性分析与发展策略研究
 江文平 苏瑛 邹申 孙剑
 天津市机动车“限购、限行”政策交通影响评估
 邹哲 朱海明
 深圳交通拥堵综合治理的模式选择及策略措施
 林涛 毛应萍 刘轼介
 城市外围停车换乘设施优惠补贴政策研究
 杜威 赵磊
 互联网+背景下北京市约车平台收费标准研究
 赵洪彬

03 交通规划

大型轨道交通枢纽接驳交通系统规划研究——以成都博览城北站为例
 刘志谦
 “收缩型规划”背景下的城市交通规划策略探析
 ——基于情景分析及动态规划理念的启示
 王超深
 长三角地区新兴旅游度假区交通系统构建——以太仓长江口旅游度假区为例
 章燕
 低碳交通视角下的城市更新区交通规划与实践——以昆明福德片区为例
 刘洪 朱权
 小尺度路网格局的交通困境与对策——以前海合作区为例
 吕北岳 杨万波 李迪
 城市群大型枢纽机场陆侧交通通道优化建议——以北京首都国际机场为例
 白同舟 刘雪杰 李先 王舒予
 引导绿色出行的中心城绿道规划关键技术研究——以济南中心城区为例
 肖娟 张新兰 许建 张燕
 我国绿道建设中的误区与规划对策探讨
 魏晓冬 姚遥 汪鸿 冯伟
 基于协同理念的新城交通规划实践——以天津未来科技城交通专项规划为例
 李科 初红霞
 建设高通达性城市道路网——中日比较得到的启示
 周建高
 交通预测介入控规编制过程的探索与实践
 ——以长沙市高铁新城片区控规修改过程为例
 龙元 湛志强 寇美玲
 重大交通设施与城市发展互动关系探索——以常熟市为例
 刘超平 蒋向阳 马新 於昊 何小洲
 带型城市空间形态界定与干线道路特征研究
 赵洪彬
 多源需求持续增长背景下虹桥枢纽集散系统优化研究
 谢辉 谢恩怡
 虹桥商务区综合交通承载力评估及发展对策研究
 朱洪 谢辉 晏克非

- 城市中央商务区立体化综合交通系统研究——以郑州市龙湖金融中心为例
任西锋 逯靖远 郭栋梁 李亭慧
- 苏州历史文化街区东南部地块交通优化设计
纪魁 马健霄
- 旅游转型期古镇交通协同研究——以乌镇为例
过文魁 薛诗清 刘树斌 谭永朝 贾俊飞 罗时春 陈云
- 圈层外推下高强度开发区周边公交优化初探
杨扬
- 旅游开发背景下传统村落交通改善对策研究——以东钱湖韩岭古村为例
舒垚 赵赞 郑越之
- 上海城市单元规划交通导则的研究
陈必壮 黄莉 蒋晗芬 黄臻
- 控规阶段城市大型文体设施地块交通组织研究
邓敏 邓万霞
- 供给侧改革视角下的土地交通一体化开发思考
段心凯
- 以小城镇C为例对不同交通系统与用地空间关系模式的评价与选择
——城市规划对机动化的首轮应对
曹哲静
- 基于道路交通指数的控规土地开发强度研究——以天津市中心城区为例
于春青 朱海明 万涛 张凤霖
- 天津城市活力分析及改善策略初探
唐大勇 张骥
- 公交站场配建的精细与协调规划研究
李林 毛应萍 李道勇
- 基于可达性的交通与城市空间结构协调发展研究
陆荣杰 田锋
- 深圳市城市交通规划创新与实践
张晓春 邵源 孙超
- 城市转型升级发展背景下的佛山市综合交通规划研究
林涛 吴超华
- 基于区位与功能分析的高铁枢纽接驳交通策略研究与实践
徐惠农 赖旭
- 旧城核心区大型旅游商业街区交通规划研究
——以南昌绳金塔片区交通专项规划为例
齐远 杨宇星 张协铭 刘樟伟
- 分区层面地下空间关键性规划控制要素研究
——以佛山轨道4号线(禅城区)站点周边地下空间开发规划为例
兰杰 范恒瑞 陈建凯
- 市域轨道建设背景下城市边缘区城市功能优化研究
范恒瑞 陈建凯 程志刚 兰杰 肖亮
- 以轨道站点地下空间开发带动老城区综合提升研究
——以合肥市三孝口地区开发为例
姚江波 陈建凯 兰杰 陈雪娇
- 用地及交通受限的综合交通枢纽交通规划研究
肖亮 陈建凯 胡日明 石超华

苏州市以公交为导向的发展模式(TOD)研究

樊钧 姜科 潘敏荣 李新佳 范巍巍 谢铁生

04 交通分析

基于老年代步车的老年人出行问题调查与研究 秦鹤洋 王溪溪 李清玉 杨阳

中国城市之形态、职住平衡和通行效率研究——以北京、西安和苏州为例

周江评 张纯 陈晓健

城市群交通运输系统供需非均衡模型研究

李成兵

基于运单数据与 WEKA 挖掘的运输货物类型分类预测方法研究

余跃武 李晔 邓皓鹏 何青 包磊

基于机会累计的公交网络时空约束评价模型

孙刚

街区建成环境对居民出行特征影响分析——以武汉市8个街区为例

郭亮 阳文琦 毕瑜菲

基于居民出行特征的日常生活单元尺度研究

郭亮 阳文琦 毕瑜菲

山地城市轨道交通周边住宅区居民出行研究

蔡明 蔡晓禹

都市圈长距离公共交通通勤出行规律感知与分析——以燕郊北京为例

周雨阳 赵倩阳 陈艳艳 姚琳

基于承载力的城市设计需求预测方法及路网适应性评估

——以长沙市东塘片区为例

寇美玲 湛志强 文颖 徐婷

亚洲公交都市出行方式结构特征研究

魏明

基于异形化特征的城市道路网双层优化模型

李雪 曹东伟

广州市交通出行方式结构演变特征研究

金安 魏明 陈先龙

基于交通公平的公共交通资源配置均衡性评估

戴晓峰 欧思嘉 陈方

大型社区出行规律辨识与转型发展探讨——以济南领秀城社区为例

肖娟 张新兰

地铁施工区对交通出行的影响

周雨阳 龚艺 陈艳艳

约租车对城市交通的影响——以广州市为例

陈嘉超 徐良

区域交通影响评估方法及应用实例

胡水燕 罗侃

朴素贝叶斯分类在公交乘客满意度改善中的应用

欧阳剑 李橘云 李健行

路侧式公交站台对邻接非机动车道通行能力影响

俞俊 李昱洁 吴丽霞 孙卓群 柯泽冕 闫星臣 陈峻

汽车共享网点车辆使用时间特征分析:以杭州“车纷享”为例

丁勤涛 惠英

- 中观交通模型在高强度开发地区交通评估研究——以深圳湾超级总部为例
刘新杰 李智
- 上海互联网+出租车运营特征变化及管理创新
邵丹 葛王琦 李薇 江天
- 济南公交微环境乘客舒适性的调研分析与思考
朱晓璇 雷丽 王省身 张颖慧
- 加油站空间布局评价方法研究——以广州市为例
丰富
- 交叉口行人—自行车共享道的选择效用及优化
吴炜光 闫星臣 陈峻
- 杭州东站枢纽接驳交通体系运行分析及启示
罗时春 刘树斌
- 北京环球影城主题公园项目客流预测
赵光华 李金山 查琼
- 基于PNN的山地快速路交通状态判别方法及应用
吴启顺 班越
- 大城市边缘区外来人口分布特征及因子研究——以北京北部边缘区为例
刘希宇 赵亮 刘雪杰 陈燕凌
- 大连新机场交通需求预测分析
张勇
- 交通流连续模型参数辨识及在交通状态估计中的应用
杨万波 吕北岳 杨宇星
- 适用于超大规模路网的轻量级动态交通分配仿真平台 *DTALite*
周学松 唐金金 魏贺
- 基于深港跨境需求特征分析的珠澳跨境需求发展趋势研究
赵磊 高作刚
- 苏州市社区巴士运营特征分析及规划研究
韩兵 樊钧 吴红 潘国进 张海兵 潘鹤明
- 医院交通特性分析与规划管理研究
陈翬 李新佳 阳红卫 范巍巍 陈超君

05 公共交通

- 都市区公共交通系统发展模式研究——以德国汉诺威大区为例
姜蕊 曾庆华 陈忠朋
- 基于智能化公交站台的交叉口公交优先控制方法
王宇俊 徐建闽 鄢小文
- 联合开发视角下地铁车辆段规划控制
钟婷
- 火车站片区巴士专线系统规划研究——以厦门火车站片区为例
许越
- 苏州市中心城区公交路权优先的实施效果与启示
龚迪嘉
- 轨道交通换乘车站客流压力均衡方法研究
刘花
- 上海公共交通发展困境及对策思考
张聪 王晨
- 基于GIS的公交线网管理与优化系统开发与应用
谭英嘉 郭莉 利敏怡
- 广州地铁6号线对广州市轨道网络拓扑特性的影响分析
张科
- 常规公交与BRT合用站台泊位组织形式分析
杨琦 林莉 陈峻

国外经验对中等城市常规公交改善的启示	曹更立
公交优先发展战略中保障公交场站设施的实践与思考——以昆明市为例	李信 朱权 唐翀 刘洪
城际轨道交通与常规公交的换乘效率评价方法	陈沁 陈峻
基于复杂网络理论的公交接驳特性研究	王福建 阮树斌 龚越
区域融合的公交优先发展实践——宁滁换乘中心	傅鹏明 陈玮 於昊 马畅
东京都市圈市域轨道交通线路换乘体系发展与启示	胡春斌 金炜 王峰 毛海涛
武汉市优先发展公共交通的实践与反思	李丹 郑龙飞
轨道新线沿线公交中途站点调整策略——以青岛市地铁3号线为例	赵贤兰 徐泽洲 房涛 栾长飞
上海市域快速轨道规划实施反思	王祥 沈云樟
轨网扩展过程中公交转型发展规划研究 ——以浦东新区公交“十三五”发展规划为例	陆锡明 王祥 逢莹
城市群发展格局下航空枢纽多层次轨道交通系统规划——以厦门新机场为例	王铭艳 王亿方
北京市公共交通快速通勤系统构建方案研究	刘雪杰 赵震 安健 胡学文
游运一体化公共交通发展规划与实践探索——以浙江省安吉县为例	雷达 陈学武 程龙 黄婧婧 王海啸
基于“门到门”出行链的公共交通高效出行模式研究	刘花 潘昭宇 杜竞强 唐瑾
杭州市BRT系统的综合分析思考	陈云 罗斌 余仕龙 张迅
上海巴士集团智能公交营运管理系统评估	陶晨亮
深圳市城市轨道交通客流预测后评估	谢明隆 郭莉 马亮
面向2040上海黄浦江水上巴士规划的若干问题探讨	张海晔
轨道交通网络拓扑结构指标与结构特征分析	张华 陈小鸿 李曦 叶建红
城市轨道交通环线客流预测方法研究	王俊 罗崑 王守彬
基于运营与设施一体化整合的快速公交详细规划——以深圳为例	林涛 郭宏亮
拥堵地区主要客运通道交通改善思路——以南昌市BRT1号线为例	汤秋庆 覃国添
北美主要城市有轨电车线网规划经验及启示	陈胜波
都市圈轨道交通快线功能定位及规划布局思考	龙俊仁 宗传苓 刘永平
对轨道交通发展“价值观”的思考	杨应科 刘永平
深圳市轨道交通6号线投融资客流预测思路和要点	陈振武 杨良 谭国威

06 步行自行车交通

- 基于层次熵分析法的自行车交通系统评价及应用研究 胡松 吴海俊 赵慧
完整步行系统视角下的人行过街设施规划研究 聂智超 王理
城市中心区地下人行系统规划实践——以天津于家堡金融区为例 高跃文 邵勇
旅游景区慢行交通系统规划方法研究——以深圳市大梅沙旅游度假区为例
尤文晓 向楠 曾翔颖
轨道站点周边慢行系统优化研究——以杭州市为例 邓良军 周杲尧 吕剑
绿色交通理念的济南古城区慢行交通研究 傅白白 殷增超 曹鸿雁 张琳
宁波鸣鹤古镇环湖慢行系统规划 赵赞
山地城市自行车交通发展策略研究 胡林
广州外围地区慢行交通系统规划探索 王伟涛 缪江华
地铁站周边建成环境对步行行为影响机制探究——以天津小白楼为例
刘亚南 何捷
北京公共自行车站点聚类分析 陈艳艳 张政 吴克寒 韩旺
城市自行车交通安全状况分析及对策研究 李金刚 戴帅
电动自行车使用特征研究——以上海三个街区为例 唐小龙
新常态下中国城市步行与自行车交通保护浅议 熊文 刘璇 姜超 李爽

07 交通设施

- 基于泊位共享的大型综合体停车配建研究 金宝辉
城市中心商务区停车配建指标研究——以天津市文化中心周边地区为例
阴炳成 于守静
特大公园地区交通设施规划研究——以上海顾村公园地区为例
陆锡明 李青华 朱浩
瓶颈地区交通设施效能提升对策探讨——以深圳梅林关为例 房艳强 邓琪
现代有轨电车一体化换乘设施规划关键技术探讨
许威 曾惠芬 包渊秋 顾天奇 郑栋
过江通道建设形式对快速城镇化地区发展影响分析
——以常州新北过江通道为例 王涛
广州市历史城区停车系统改善策略研究 丁晨滋 金安

以公共交通为核心的综合交通枢纽协同研究——以昆明菊花村枢纽为例

杨洁 苏镜荣 朱权 蒋家高

城市停车设施普查定制化解决方案

赵明宇

大型建设项目公交场站配套标准探讨

曾文创 董琦 谢祥椿

高度城市化地区高速公路的发展变革

袁翀 田锋

大城市货运场站空间布局和用地开发模式研究

孙正安 田锋

高度城市化地区高速公路市政化改造研究——以深圳市梅观高速为例 陈永茂

新型港城关系下深圳港集装箱拖车停车发展策略 张子佳 张云龙 李伴儒

08 管理与整治

大良旧城区交通问题解析与改善对策研究

胡松 吴海俊

可变车道诱导标志和组织方案优化设计

游世凯

湖南湘江新区交通问题与近期建设对策研究

李炳林 宋洪桥 刘奇

从社区管理的角度探索旧居住区停车改善途径

梁倩玉 孙永海 林锦山

上下学交通特征分析及长沙中小学周边交通改善实践

刘超

城市更新背景下的枢纽地区交通组织方案研究

赵俊 于琛

城市大型公共建筑出入口管理策略实证研究

吴建波

“互联网+”背景下新交通模式管理政策研究

梁浩 彭佳 俞梦骁 何小洲

基于公交优先的预信号交叉口布设原理初步研究

易波

小城市学校周边交通组织研究——以沁水县实验小学为例

史文君

多元需求背景下的上海交通综合管理探索与实践

薛美根 苏璜

停车政策国际经验及对我国大城市的启示

林佳妮 张戎 王婷

天津市公交专用道对社会车辆运行的影响研究

高煦明 万涛

滨海旅游地区高峰交通拥堵综合治理策略研究

彭建 张云龙

基于相位相序的交叉口信号配时优化研究

卢顺达 徐正全 杨宇星

面向交通安全的城市道路速度管理研究

李文斌 孙超 邵源

09 信息技术应用

全息交通的概念、架构及其应用研究

王少飞 刘良伟 譙志 祖晖 付建胜 陈新海 阮志敏 杨知

多源城乡大数据融合的交通分析方法研究

韦胜

- 基于手机定位信息的城市人群空间流动特性表征方法
赖见辉 陈艳艳 张政 魏攀一 方珊珊
- 基于大数据的长沙市出租车时空分布研究
江迎
- 基于IC卡数据的老年人地铁出行特征研究分析
王彬 江迎
- 交通大数据决策环境数据统一访问与转换平台
关金平 李彬亮 关志超
- 基于FCD的各等级道路空间关联差异性研究
赵杰 周琼 杨文 刘阳 王强
- 基于GPS数据的公交GIS数据库自动更新研究
高杨斌 周韬
- 苏州市公交智能调度系统初步研究
张刚 蒋靖然
- 基于IC卡和车辆GPS的数据融合与公交建模分析
李星月 吴寻 贺晓琴
- 上海智慧交通系统框架研究
朱昊
- 基于出租车大数据的活动空间功能识别研究——以深圳为例
郭莉 谢明隆 邹海翔
- 基于大数据的道路运行模型改进方法研究
王媛
- 浮动车数据挖掘在出租车规划中的应用研究
庄立坚 宋家骅 丘建栋 段仲渊
- 大数据背景下城市建设项目交通评估技术方法与实践
罗钧韶 赵再先 段仲渊 丘建栋
- 基于IC卡和GPS信息的公交客流及公交服务水平分析和评价方法研究
罗云辉
- 利用手机数据分析深圳五大就业中心职住分布与通勤特征
江捷 黄泽 邵源
- 大数据支撑下苏州古城交通模型及其应用研究
潘敏荣 王恺 李新佳 王占生 彭培培